

中标候选人公示

新建深圳至深汕合作区铁路罗湖北站及相关工程施工监理招标(SSJL-10 标)[招
标编号: JL-2025-17, 项目编号: JG2025-3439]项目的招标评标工作已经结束, 共有
10 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 10 家单位投标文件为有效投标文
件, 否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中
标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时
间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	铁科院(北京)工程咨询 有限公司	中铁华铁工程设计集 团有限公司	北京铁研建设监理有 限责任公司
投标报价(万元)	1779.749	1778	1786
评分情况	95.89	90.22	89.44
项目总监(项目负责人)	唐吉文	刘中华	杜毅
执业证书编号	11009628	11008639	52001897
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1157 日历天	1157 日历天	1157 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目总监工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它
利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招
标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标
活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日
起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司

联系人: 颜先生

联系电话: 18125422148

行政监督部门: 广州铁路监督管理局

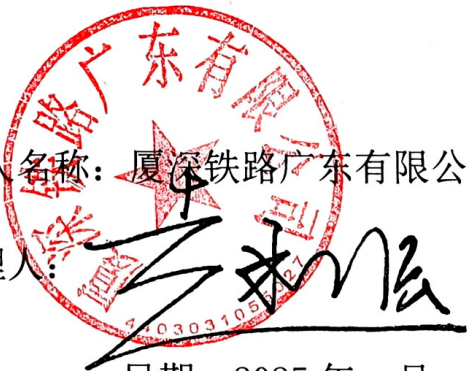
地址: 广州市越秀区白云路 28 号

电话: 020-61332600

电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人或其委托代理人:



日期: 2025 年 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起讫时间	工程造价（万元）	监理费（万元）
第一中标候选人	铁科院(北京)工程咨询有限公司	1	黄木岗综合交通枢纽工程监理 H501 标工程监理 深圳市	黄木岗交通枢纽工程涵盖地铁 14、24 号线黄木岗站，既有 7 号线改造，地下空间开发（西侧地下空间基坑深度为 15.4m），慢性系统完善，交通接驳设施等工程内容，枢纽总建筑面积约 24.42 万平方米。	监理工程范围含土建工程（人防工程）、常规设备安装装修工程、建筑装饰装修工程、前期工程（交通疏解、给排水管线、通信管线改迁及恢复工程、绿化迁移及临时覆绿工程，需负责地盘内所有管线的总协调，不含燃气管线和电力管线改迁及恢复工程监理，不含黄木岗立交拆除及配套工程监理）、零星拆迁及恢复工程、与既有线接口的改造工程、市政配套同步设施工程（含道路、景观、桥梁等） 在施工阶段、保修阶段的监理内容。	81 人	2019.7.15 ~ 2022.8.9	587500	7133
		2	深圳市城市轨道交通 14 号线工程监理 14503 标 深圳市	深圳市城市轨道交通 14 号线工程起自福田中心区岗厦北枢纽，经罗湖区、龙岗区至坪山区，线路全长 50.340km。全部采用地下线敷设方式。全线设站 17 座，均为地下站，其中，枢纽站 3 座（岗厦北、布吉和大运），换乘站 10 座（黄木岗、清水河、石芽岭、四联、坳背、宝荷、沙湖、坪山围、朱洋坑和沙田），标准站 4 座（六约北、宝龙、坪山广场和坑梓），平均站间距 3.14km。	坳背（含）-大运-嶂背-宝荷-宝龙（含）5 站 4 区间、大运枢纽（建筑面积 15.48 万平方米）、21 号线坳背站（车站基坑深度为 19.7-24.5 米）、23 号线宝荷站（车站基坑深度为 16.7-20.3 米）同步实施工程、与 14 号线地铁主体工程采用共同结构的综合管廊节点。监理工程范围含土建工程、地下车站（其中大运枢纽为原地铁 3 号线大运站营业线车站改造）、盾构隧道、常规设备安装装修工程、人防工程、前期工程（交通疏解、给排水管线、通信管线、10kV 及以下电力管线、绿化迁移及临时覆绿）、零星拆迁及恢复、以及与本工程相关的地铁其他线路的改造或远期预留以及同步实施工程等施工阶段、保修阶段的监理内容（不含环境监理、燃气改迁监理和 110kV 及以上的电力改迁工程的专业监理，但需负责地盘内所有管线的总协调）。	81 人	2018.8 ~ 2022.9	790000	8762.84

				设车辆段和停车场各1处，其上可能有物业开发。在线路起点设公园南停车场1座，出入场线由岗厦北枢纽引出；在线路终点设昂鹅车辆段1座，出入段线由沙田站引出。					
	3	深圳市城市轨道交通12号线工程监理12508标 深圳市	深圳市城市轨道交通12号线工程线路起自左炮台站，终至海上田园东站，线路全长约40.56km，全线采用地下敷设方式；共设站33座，其中换乘站18座。全线设赤湾停车场、机场东车辆段，新设两座主变电所，与既有11号线共享机场北主所。	赤湾停车场、机场东车辆段（建筑面积18.29万平方米，试车线竖井基坑深度为21.6-41米），新建创业路和灵芝公园主变电所2座，与既有11号线共享的机场北主所改造；其他与本工程相关的地铁其他线路的改造或远期预留工程。	27人	2018.3 ~ 2022.12	344400	4547	
	4	新建粤东城际铁路“一环一射线”项目施工监理（YDJL-3标） 广东	新建粤东城际汕头至潮汕机场段自汕头站引出，经莲塘、206国道，引入潮汕机场站。项目线路全长45.75公里（含本线至揭阳方向正线4.32公里），设车站10座及莲塘动车运用所1处。潮州东至潮汕机场段自潮州东站引出，经枫春路、潮汕路，引入潮汕机场站、登岗线路所，新建正线全长24.636公里，设车站6座。新建粤东城际潮汕机场至揭阳南段自潮汕机场站登岗线路	汕头至潮汕机场段、潮汕机场至揭阳南段、揭阳南至揭阳段、潮州东至潮汕机场段、潮州东至汕头段的站前工程（含铺轨工程）、站后工程施工监理及相关人防工程、环水保工程、爆破工程等施工监理。	86人	2023.1.23 ~ 2027.7	1360452	7593.673826	

				引出，经 206 国道、望江北路、揭阳大道，引入揭阳南站，新建正线全长 15.52 公里，设 4 座车站。新建粤东城际潮州东至汕头自潮州东站引出，引入汕头站城际场。项目线路全长 42.356 公里，设 7 座车站，预留韩江新城设站条件。汕头站北端设联络线连接广梅汕铁路。揭阳南至揭阳段项目自揭阳南站引出，经揭阳大道、环市北路、马牙北路，引入揭惠铁路揭阳站。正线线路全长 12.242 公里，设黄岐山、岐宁、揭阳等 3 座车站，其中揭阳站为既有站。					
第二中标候选人	中铁华铁工程设计集团有限公司	1	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 CYCJL-3 标段（湖南省益阳市）	23.947km	高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 23.947km。包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。本标段主要工程量为：正线路基 5.762km/15 处、桥梁 16.323km/14 座（其中，益阳南站 1 号特大桥设计有 6*32m 渡线连续梁，采用支架法现浇施工，益阳南站 2 号大桥（0-12#台）简支梁、道岔连续梁、特殊设计简支梁等全桥采用支架法现浇。）、隧道 1.862km/2 座。益阳南站工区走行线大桥 564.600m；1 个制梁梁场，制架梁 589 孔箱梁；1 个轨道板场；2 个拌和站（不包括梁场、板场拌和站）；益阳南站：四电工程。	50	2019.06-2022.12	2625000	3111.93

	司			本标段重难点工程 4 处。分别为：1. 益阳南站总建筑面积 103687 m²，其中站房单体建筑面积 35962 m²。站房基础采用钻孔灌注桩基础，下部为钢筋混凝土框架结构，高架夹层为钢框架结构，屋面采用空间桁架结构形式，站房正立面造型采用钢结构编织体系。 2.石长铁路特大桥跨越石长铁路离线路较近，营业线施工安全风险大；3.志溪河特大桥（70+125+70）m 和（40+72+40）m 连续梁采用悬灌施工方法，全桥有 18 个空心墩，最大墩高约 30m。高墩、上跨高速公路、大跨度连续梁桥施工安全风险大；4.益阳绕城高速特大桥（60+100+60）m、（32+48+32）连续梁和（40+64+40）m 连续梁，上跨既有铁路及高速公路施工安全风险高，难度大。营业线施工内容：石长铁路特大桥跨越石长铁路、益阳绕城高速特大桥。				
		2	新建新建福州至厦门铁路FXJL-1标段（福建省福州市）	29.391km	高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 66.505km。 新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段内站前监理工作，包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。 主要工程内容有：正线路基长 2732.81m/16 段，福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长 2507.88m/20 段。路基工点类型主要为软土路基、高填方路基等，其中福州南站北咽喉软土地段高填方是重难点工程。 本标段桥梁工程 4.528km/13 座，其中重点控制工程为乌龙江特大桥（72+109+432+56+56）m 高低塔钢混混合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深 15~20m；青口特大桥 2-100mT 构、上行联络线湖边特大桥、湖际中桥、新云居山隧道、新大顶山隧道。	35	2017.09.~2022.09 （延期完工） 房建工程签订日期为：2021.7	288112

				隧道：本标段正线隧道工程 8.779km/4 座，新云居山隧道 1669.82m（含市政工程清凉山公路隧道拆除重置加固），候潮寺隧道 365.23m，新大顶山隧道 4054m、南塔山隧道 2690m； 轨道工程：线路轨道采用 CRTSI型双块式无砟轨道，施工长度 20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。 站房工程：福州南站站房单体建筑面积 50000 m²，建筑高度 40.0m，地上主体两层（层高 12/10m），局部地下一层（层高 6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度 23m，最大跨度 38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度 22m。动车所一处：福州南第二动车所，总规模为检查库线 12 条，存车线 40 条，洗车线 4 条，走行线 1 条；其中检查库主跨建筑面积 23331.3 m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度 468m，最大跨度 48.6m。站场改造工程：既有福厦铁路福州南站东侧站房地上相关结构拆除及防护工程。监理内容包含拆除既有东站房高架平台及两侧匝道、入口雨棚、站房外廊及采光顶，开挖地面墩台土石方（含拆除挡墙）及开挖后对既有站房结构的防护（围护桩、挡墙及扶壁柱等） 四电工程：主要包括管段内通信、信号、电力及牵引供电等工程。 营业线施工为：云居山隧道正线进口、1 号和 3 号进口位于福州南动车所存车线，正线湖际中桥、动走 1 线湖际中桥、动走 2 线湖际中线跨福州南站动车所咽喉区，上行联络线湖边特大桥门式墩上跨福厦铁路施工，全长 521.415 米，福州台 FZNSLDK0+337.015 与福平铁路 FPYK16+202.64 相接。下行联络线湖边特大桥，全长 512.255 米，0~5#墩为福平铁路代建工程，5#墩 FZNXLDK0+397.94 与福平铁路 FP1K16+202.64 相接。雷打石大桥跨既			
--	--	--	--	--	--	--	--

				有福厦铁路施工，青口特大桥 2-100mT 构转体跨既有福厦铁路施工等。 福州火车南站是福州轨道交通5号线一期工程的车站，位于新建福厦铁路福州南站新站 房下部，既有火车南站东侧，既有1号线北侧。本站为地下三层单柱岛式站台车站，福州火 车南站为地下三层岛式站台车站。站台宽度为14m,为单柱两跨框架结构，共设置2个出入口、 2组风亭，2个出入口均位于国铁站房下部。主体围护结构采用喷锚+局部锚索的形式，标准段基坑深度23.93m，标准段基坑宽度23.1m。				
	3	儋州市体育中心“一场两馆”项目	总建筑面积约为 102000m ²	总建筑面积约为102000m²，其中儋州市体育场单体建筑面积52099平方米。主要建设内容包括体育场、体育馆、游泳馆、室外运动场地、道路、广场及绿化等配套设施工程。项目按乙级体育场馆标准建设。 体育场采用钢结构罩棚径向悬挑主桁架+环向次桁架+系杆+水平支撑结构体系。其中径向主桁架采用了平面片桁架结构，环沿主桁架面外间隔布置环向片桁架，节间较大处设环向系杆，悬挑前端沿环向设三角桁架，增加环向刚度，协调悬挑端部位移的不均匀性。根据建筑效果设环向系杆，整个钢结构罩棚沿环向设12道径向交叉支撑，1道环向交叉支撑。为提高屋面的整体刚度和稳定性，屋面沿柱网采用一跨一撑的方式分别设置了里圈支撑和外圈支撑，最小管径Φ180*6，最大管径Φ600*5，钢结构总重量约5025吨。	23	2019.11-2022.04	133003.55	1613.73
	4	北京地铁 19 号线一期工程土建施工监理 05 合同段	78446m ²	新发地站（不含）~新宫站站后区间之间的车站、区间范围内、新宫车辆段土建施工承包人、园林绿化工程施工承包人实施的全部工作。 新宫车辆段运用库采用框架结构，单体建筑面积43851.8m²，联合检修库、小汽车库采用框架结构，	26	2016. 02-2020. 12	275241	2336. 2675

				2层, 建筑面积78446m ² , 车辆段咽喉区及八字线区含(试车线盖板及侧壁设施)采用框架结构, 2层, 建筑面积104896.75m ² , 综合楼采用框架结构, 建筑面积28151.89m ² 。				
	5	北京市轨道交通首都机场线西延工程土建施工监理	全长 1.83 km, 包含一站一区间(北新桥站、北新桥-东直门站区间)	北京市轨道交通首都机场线西延工程土建施工监理线路全长1.83 km, 包含一站一区间(北新桥站、北新桥-东直门站区间);车站主体为双层暗挖的单柱双跨侧式车站, 车站主体含站厅层、站台层;北侧外挂厅结构形式为地下四层双柱三跨矩形框架结构; 机场线西延工程北新桥站为首都机场线的起点站, 位于东直门内大街和雍和宫大街交叉路口西侧, 沿东直门内大街道路下方东西向布置。北新桥站位于雍和宫大街和东直门内大街十字路口的西侧, 车站主体为双层暗密的双跨侧式车站, 车站主体含站厅层、站台层, 车站中心里程为右XK1+550.600, 车站有效站台中心处轨面高程为 18.850m, 车站总长为 97.8m, 标准段宽为 22.3m, 高为 17.63m。 车站主体结构为双层单柱双联拱形式, 车站主体采用“洞法”施工, 轨面埋深约 24.9m, 覆土约 8.9m~9.1m;车站东西两端均为矿山法区间。车站主要设置南北两个出入口, 分别位于雍和宫大街和东直门内大街十字路口的西北象限和西南象限。外挂厅南侧与新建北新桥站主体结构相接, 东侧与原5号线北新桥站西北外挂厅结构长 77.4m, 宽28.8m。基坑长77.5m, 宽 28.9m, 深27.274m, 采用1m 厚度地下连续墙支护, 盖挖逆做法施工, 提供北新桥车站暗挖施工场地及施工竖井, 本外挂厅与车站主体结构之间采用暗挖通道相连。地下水处理采用地下连续墙出入口通道相接。	25	2015 年 12 月-2022 年 09 月	10000	1510.6747

		6	武汉市轨道交通 12 号线科普公园站、国博中心南站土建预埋工程施工监理第二标段	国博中心南站位于武汉国际博览中心西南侧是 6 号线、12 号线、16 号线的三线换乘站。	本工程主要建设内容包括16号线国博中心南站、12号线国博中心南站及其联络线主体结构的土建部分，其中16号线国博中心南站为地下两层车站，车站总建筑面积35842平方米，其中主体建筑面积31965平方米，附属建筑面积3877平方米。车站标准段外包总长542.94米，总宽23.4米，基坑开挖深度17.59米，有效站台长140米，宽14米，共设置2个出入口、4组风亭。12号线国博中心南站为地下三层车站，车站总建筑面积37853平方米，其中主体建筑面积33722平方米，附属建筑面积4113平方米。车站标准段外包总长289.8米，总宽45.6米，明挖段基坑深度30.8米，盾构井范围32.6米，盖挖段基坑深度28.2米，有效站台长140米，两侧站台各宽7.7米，共设置3个出入口、2组风亭，其中III号出入口包括3个子出入口。12号线与16号线联络线长330米，宽6.95米，建筑面积2293.5米。招标范围：本次的招标范围为武汉市轨道交通12号线的国博中心南站(含16号线国博中心南站土建预埋工程)土建预埋工程施工监理	20	2018年11月1日至2021年12月25日；	105369	1427.2702
		7	新建贵阳至南宁铁路贵州段施工监理 GNJL-2 标（贵州省都匀市）	66.505 km	高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 66.505km。 路基工程：路基长度8.077km/27段，路基工点类型主要为：陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等，正线都匀东与既有贵广线并站，有多处路基工点临近营业线施工，安全风险高，协调难度大；路基工点分散，岩溶路基多，下覆岩溶发育，基底处理工程量大，质量控制难度大； 桥梁工程：本标段桥梁14.314km/29座，其中，其中重点工程有陈家庄清水河双线特大桥（66+120+66）m 转体连续梁（跨黔桂铁路）+（60+100+60）m 连续梁、洗马滩双线特大桥（60+100+60）m 连续梁、平寨双线特大桥（都匀	88	2018.01 - 2023.9	528733	4850

				东站)(6×32)m渡线支架现浇连续梁、大田埂双线特大桥(1×32+4×32.7+1×32)渡线支架现浇连续梁。管段内设置预制梁场2座,共计制、运、架预制箱梁376孔; 隧道工程:隧道44.011km/22座,单座长度3公里以上隧道4座,其中独山一号隧道长8488m、独山二号隧道长10437m。管段内4座低瓦斯隧道,分别为上寨二号隧道、老百山隧道、新都匀二号隧道、新都匀东一号隧道。 轨道工程:线路轨道形式采用CRTSI双块式无砟轨道;施工长度133.153km; 轨枕预制场:管段内设置双块式轨枕预制场1处,负责全线双块式轨枕393.416km的预制; 营业线施工:新都匀东2号隧道出口施工期间需改移既有铁路路线围栏,为营业线施工;都匀东站DK73+983框架涵为接长涵,施工时需拆除既有涵洞八字墙,对边坡采用挖孔桩、桩间木板桩防护,为营业线施工。 四电及其他工程:主要包括管段内通信、信号、电力及牵引供电、客服系统集成工程等。 站房工程为都匀东车站站房,建筑面积23240m²,独山东车站站房,建筑面积5000m²。					
第三中标候选人	北京铁研建设监理有限	1	新建郑州至万州铁路湖北段工程 ZWJL-2-1标 襄阳市 高速铁路 时速	43.473km	新建郑州至万州铁路湖北段工程项目正线数目为双线,350km/h 高速铁路(双线),全长 43.473km,主要有征地拆迁、管线迁改、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、防灾、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前站后工程项目,以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按中国铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。主要工程有:路基:1944.75 延米;桥梁:49921.649m/18 座;其中特	72	2016.12-2022.06	469445	5356.31

	责任公司	350km/h 站前、站后 综合工程 站房房屋建 筑工程 单体建筑面 积79986m² 深基坑大于 20m	大桥 49679.379m/10 座、大桥 150.97m/3 座、小桥 91.3m/5 座；隧道：317m/1 座；车站：<u>襄阳东站车站 1 座</u>，站区配套生产生活房屋、襄阳综合维修车间、襄阳动车运用所；简支箱梁预制场 3 处，白河梁场、张集梁场、东津梁场(含箱梁和 T 梁)；2 个轨枕厂：南漳轨枕厂、兴山轨枕厂；湖北段正线约 574 铺轨公里，其中 CRTSI 型双块式无砟轨道 566.83km，有砟轨道 7.544km。重难点工程：唐河双线特大桥（全长 17240.542M），其中唐河特大桥跨唐河连续梁～拱、跨 G316 国道连续梁、跨福银高速连续梁、479#-480#跨汉丹铁路下部工程，在 DK365+200 处采用(96+200+96) m 连续梁-拱跨越唐河（现有等级为 VI 级，规划为IV-3 级航道），该河常年水深 2～3 米，可通航；东津 1 号双线特大桥（全长 8670.679），东津 1#特大桥跨东外环联系梁。东津 2 号双线特大桥跨淦河路连续梁；铺轨工程；DK357+862-DK359+031 区间路基；DK386+962-DK388+257 车站路基。 襄阳东站为高架站设计 9 台 20 线（含正线），主体结构一共有 5 层，地上第三层为高铁候车层，主要功能为高架候车室及旅客服务；地上第二层为高铁站台层，包括进站厅、售票厅、及铁路站台；地面层为出站客流集散区，有公交枢纽站、公路客运站、出站通道、集散广场等。地下一层为城市轨道站厅层，有轨道站厅、地下开发、地下停车场；地下二层为城市轨道站台层，设置有轨道 2 号线和 3 号线站台，<u>基坑开挖深度大于 20m。总建筑面积 213582 m²，其中站房建筑面积 79986m²、站区配套生产生活房屋建筑面积 25975m²、襄阳综合维修车间房屋建筑面积 18925m²、襄阳动车运用所房屋建筑面积</u>				
--	------	--	---	--	--	--	--

					<u>54470m²。含房建范围内机电设备安装、装饰装修、暖通、给排水、智能建筑、建筑节能、电梯工程、客服设施、旅服系统等全部工程监理。</u>				
	2	新建福州至 厦门铁路工 程FXJL-4标 莆田市 高速铁路 设计时速 350km/h 站前、站后 全部工程 站房房屋建 筑工程 单体建筑面 积 38990.08m ²	41.184km	新建福州至厦门铁路4标起止里程为DK86+801.42 ～ DK108+317.84 ， 线 路 长21.516km。高速铁路，设计时速350km/h。主要工程内容包括： 区间路基73.21m，路基土石方34.62万施工方。 站场路基2.187km，路基土石方270.48万施工方。 桥18.599km，特大桥18475.02延长米/2座，双线中桥103.73延长米/1座，框架小桥21延长米/2座，框架涵337.69横延米/5座；其中湄洲湾特大桥，全长14.7千米，其中10km位于海上，海域线路长、工程量大、工程难度高，海上桥梁施工应对雨季、大风、台风等恶劣天气主桥为预应力混凝土连续刚构矮塔斜拉桥，主跨180米，跨越湄洲湾规划3000吨级航道，设南北两座双柱式主塔，桥面以上塔高30米，2020年11月3日，世界首台千吨级架桥机“昆仑号”开始架设世界首座采用1000吨重，40米跨箱梁的跨海高铁桥梁，2021年11月13日，湄洲湾跨海大桥成功合龙。 轨道及制架梁：承担福州至泉州299铺轨公里铺轨任务；预制、架设箱梁628孔，其中40m双线箱梁298孔，32m双线箱梁296孔，24m双线箱梁29孔。 房建工程： <u>莆田车站，建筑面积38990.08m²。</u> 四电工程：本标段通信、信号、接触网、电力等四电集成工程监理。 重难点：田站新建天桥、接长天桥；莆田站站改工程、莆田站动走线施工、梅山特大桥钢盖梁均为营业线施工监理营业线施工监理。	35	2017.09～ 2023.09	334253.29 87	2441.49	

		3	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理3102标 城市轨道交通 含车站建筑 顺德学院 26276.25m² 生产维修楼 建筑面积为 24479.69m² 具有开挖 15m以上深 基坑监理	6站5区间及逢沙停车场	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3102标，城市轨道交通。大良至顺德学院段，含大良站、东乐路站、驹荣北路站、创意园站、逢沙站、顺德学院站、大良~东乐路~驹荣北路~创意园~逢沙~顺德学院共 6 站 5 区间，车站均为地下车站，区间均为盾构区间，联络线采用矿山法施工等工程施工监理。盾构区间存在软土地质。 主要工程内容： 车站均为地下车站：站地下二层建筑面积 26276.25m²，<u>基坑开挖深度 17.46-21.15m</u>；逢沙站地下二层建筑面积 12513m²，<u>基坑开挖深度 16.33m</u>；创意园站为地下二层建筑面积 16671m²，<u>基坑开挖深度 17.98m</u>；驹荣北路站为地下二层建筑面积 14421m²，<u>基坑开挖深度 18.3m</u>；东乐路站明挖（路口盖挖）两层（局部三层）建筑面积 17107.48m²，<u>基坑开挖深度 16.9m</u>；大良站明挖三层建筑面积 8788.99m²，<u>基坑开挖深度 25.3m</u>。 区间均为盾构区间：逢沙停车场出入段线盾构区间双线长 2202m；顺德学院站~逢沙站盾构区间双线长 2121 米；逢沙站~创意园站盾构区间双线长 3918 米；创意园站~驹荣北路站盾构区间双线长 2728.5 米；驹荣北路站~东乐路站盾构区间，左线长 809.638 米，右线长 809.61 米；东乐路站~大良站盾构区间，左线长 1237.141 米，右线长为 1225.564 米；大良 35KV 电力盾构隧道，全长 1243.154 米。 逢沙停车场总用地约 13.87 公顷。包含房建及装饰装修施工过程。牵引变电所建筑面积为 792.85m²；洗车机控制室与污水处理站建筑面积为 1068.95m²；检修库总建筑面积为 7457.21m²；生产维修楼建筑面积为 24479.69m²；派出所总建筑面积为 2294m²；运用库建筑面积为 27379.2m²，建筑基底面积 27379.2m²。	42	2016.12~ 2022.09	316900	3348.72
		4	昆明市轨道交通4号	6.527 km	昆明市轨道交通 4 号线土建施工监理项目四标段，城市轨道交通。共五站五区间；5 个车站	25	2016.5- 2020.12	180390	2021.4

			线土建施工监理项目四标段 昆明市城市轨道交通含车站建筑 火车北站建筑面积 36570m² 菊花站建筑面积 22374m² 具有开挖 15m 以上深基坑监理	包括：<u>火车北站（地下车站），建筑面积 36570m²</u>、东华站（地下车站），建筑面积 11039.2m²、大树营站（地下车站），建筑面积 12921m²、菊花村站（地下车站），建筑面积 11228m²、菊花村站（地下车站），建筑面积 22374m²，<u>其中火车北站基坑开挖深度 36-38m</u>；5 个区间包括火车北站～东华站（盾构区间）、东华站～大树营站（盾构区间）、大树营站～菊花村站（盾构区间）、菊花村站～菊花村站（盾构区间）、菊花村站～菊花村站（盾构区间）、菊花村站～菊花村站（盾构区间），包括土建工程（含装饰装修）、管线迁改、绿化工程和交通疏解等工程施工监理。				
	5	长沙市轨道交通 6 号线工程土建监理项目第二标段 长沙市	4 站 4 区间	长沙市轨道交通 6 号线工程土建监理项目第二标段，城市轨道交通。共 4 站 4 区间；隆平水稻博物馆站～农科院农大站（原名双杨路站～红旗路站）、农科院农大站（原名红旗路站）、隆平水稻博物馆站（原名双杨路站）、出入线区间、农科院农大站～东湖站（原名红旗路站～合平路站）、东湖站～韶光站（原名合平路站～东四线站）、东湖站（原名合平路	18	2017.11～2022.06	155329	1708.619

		城市轨道交通 含车站建筑 隆平水稻 博物馆站 建筑面积 20312.24m² 具有开挖 15m以上深 基坑监理	站)、韶光站(原名东四线站),车站均为地下岛式车站,采用明挖法施工,区间均为盾构区间。 隆平水稻博物馆站建筑面积 20312.24 m², <u>基坑开挖深度 19.95m-22m</u>; 农科院农大站 建筑 面 积 14736.5m², <u>基 坑 开 挖 深 度 19.8m-22.6m</u>; 东湖站建筑面积 20639.61m²; 韶光站建筑面积 19129m²。 包括范围内的土建工程及所有预设预埋管线全过程的施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期的监理。包括前期准备、施工及保修阶段的质量控制、投资控制、进度控制、组织协调、协助招标、合同管理、安全文明施工监理等全过程监理。				
--	--	---	---	--	--	--	--

二、项目总监业绩公示表

序号/内容	总监姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	唐吉文	1	2013.8~2015.12	新建兰新铁路第二双线兰州至西宁段工程 LXJL-1 标段/铁科院（北京）工程咨询有限公司	副总监理工程师	项目管理	含大中型站房
		2	2016.1~2022.12	深圳市城市轨道交通 10 号线工程监理 10507 标主体工程监 理/铁科院（北京）工程咨询有限公司	专业监理工程师	土建监理	含公共建筑工程、2022-2023 年度国家优质 工程奖
第二中标候选人	刘中华	1	2010. 4-2014. 7	新建铁路大同至西安客运专线施工监理-3 标 华铁工程咨询有限责任公司	副总监理工程师	桥梁、隧道监理	含铁路站房
		2	2014. 8-2017	新建哈尔滨至佳木斯铁路宾西北至平安屯段 HJ JL_3 标段监 理 中铁华铁工程设计集团有限公司	总监理工程师	全面管理	含铁路站房
		3	2018-2022	新建贵阳至南宁铁路贵州段施工监理 GNJL-2 标 中铁华铁工程设计集团有限公司	副总监理工程师	安全质量管理	含铁路站房
		4	2022-2024	新建哈尔滨至铁力铁路工程监理 HTJL-3 标段 中铁华铁工程设计集团有限公司	总监理工程师	全面管理	含铁路站房
第三中标候选人	杜毅	1	2008. 12~ 2012. 10	新建贵阳至广州铁路 站前工程 北京铁研建设监理有限责任公司	监理组长	从事桥隧监理	客运专线 时速 250km
		2	2012. 10~ 2016. 12	新建重庆至万州铁路工程监理 北京铁研建设监理有限责任公司	副总监 理工程 师	协助总 监管理	客运专线 时速 250km 含站房 监理
		3	2017. 10~ 2021. 12	新建张家界至吉首至怀化铁路工程 ZJHJL-3 标 北京铁研建设监理有限责任公司	副总监 理工程 师	协助总 监管理	客运专线 时速 350km/h
		4	2021. 12~ 2025. 04	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉川东至宜昌北施工监 理 WYJL7 标段 北京铁研建设监理有限责任公司	副总监 理工程 师	协助总 监管理	客运专线 时速 350km/h 含动车所房建 监理