

国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防
养护及功能性修复养护工程施工

评标报告

招 标 人：信宜市公路事务中心

招标代理：茂名市建恒工程管理有限公司

2025 年 9 月 16 日

国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防养
护及功能性修复养护工程施工

评标报告

评标委员会主任委员（签字）：

评标委员会成员（签字）：

2025 年 9 月 16 日

目 录

一、项目概述 3

二、前期工作情况回顾 3

三、招标评标工作情况 4

 （一）评标委员会组成 4

 （二）评标细则和依据 5

 （三）评标工作程序 5

 （四）第一个信封（商务及技术文件）评审 6

 （五）第二个信封（报价文件）的开启 6

 （六）第二个信封（报价文件）评审 6

 （七）第二个信封（报价文件）算术性修正 7

 （八）澄清 7

 （九）评标情况 7

 （十）推荐中标候选人 7

四、附 件

- （一）评标委员会名单
- （二）评标报告附表
 - 投标文件递交单位登记表
 - 开标会签到表
 - 评标专家承诺书

投标文件（第一个信封）开标记录表

表 1 第一个信封（商务及技术文件）初步评审表

表 1-1 第一个信封（商务及技术文件）形式与响应性评审表

表 1-2 第一个信封（商务及技术文件）资格审查表

表 2 第一个信封（商务及技术文件）评审结果名单

表 2-1 第一个信封（商务文件）详细评审表（商务文件得分）

表 2-2 第一个信封（技术文件）详细评审表（技术文件专家个人打分）

表 2-3 第一个信封（技术文件）评审分差值计算表

表 2-4 第一个信封（技术文件）得分汇总表

表 2-5 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表

投标文件（第二个信封）开标记录表

表 3 第二个信封（报价文件）初步评审表

表 4 第二个信封（报价文件）详细评审表

表 5 推荐的中标候选人名单

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目目国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计已由广东省公路事务中心以粤公养函[2024]316 号文批复,施工图设计已由茂名市交通运输局以茂交审(2025)7 号文批复,项目业主为信宜市公路事务中心,建设资金来自上级补助及地方自筹解决,招标人为信宜市公路事务中心。项目已具备招标条件,现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

本项目位于茂名信宜市国道 G207 线,起点位于朱砂溪兰村,起点桩号为 K3859+859,路线由北往南经过莲塘村、朱砂镇、三家村、新垌村、坑口,终点位于池洞铜鼓村,终点桩号为 K3885+594,路线全长 25.735 公里,工程在既有公路基础上实施,维持既有二级公路技术标准,设计速度 60km/h,根据路况调查,本项目路段范围主要病害有水泥混凝土路面裂缝及路面板块破碎、边角剥落,沥青混凝土路面车辙严重,里面横向、纵向裂缝,急需处治,本项目的设计方案主要是:(一)K3859+859~K3868+100、K3870+760~K3885+594 路段,现状为水泥混凝土路面,长度 23.075km,先对旧路面进行修复处治(如换板、灌缝、压浆、铣刨打毛等措施)后加铺 5cm 厚细粒式改性沥青混凝土(GAC-13C)面层;(二)K3868+100~K3870+760 路段为沥青混凝土路面,长度共 2.66km,先铣刨原有沥青混凝土面层后重新铺筑 5cm 厚细粒式改性沥青混凝土(GAC-13C)面层,本项目最高投标限价为 37559358 元(以上为暂定工程概况,实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸为准)。

本次施工招标设 1 个合同段,计划施工工期为 4 个月。

招标范围主要包括路基、路面、交通安全设施等工程的施工及缺陷修复(具体内容以施工图纸及招标工程量清单为准)。

二、前期工作情况回顾

信宜市公路事务中心(以下简称“招标人”)委托茂名市建恒工程管理有限公司(以下简称“招标代理”)编制完成了《国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防养护及功能性修复养护工程施工招标文件》。招标文件是根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《公路工程建设项目招标投标管理办法》(中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号)等国家、交通运输部、广东省、茂名市的

相关规定，并结合本项目的实际情况编制而成。

2.1、招标公告

2025 年 8 月 27 日招标人在广州公共资源交易网、广东省招标投标监管网等相关网站发布本项目的招标公告。

2.2、投标文件递交

招标人于 2025 年 9 月 16 日上午 9:00 至 09:30 分，在广州公共资源交易中心开标室接收了国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防养护及功能性修复养护工程施工招标投标递交的投标文件，共收到6份投标文件。【详见：投标文件递交单位登记表】

2.3、第一个信封（商务及技术文件）的开启

招标人于 2025 年 9 月 16 日 09 点 30 分，在广州公共资源交易中心开标室召开了国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防养护及功能性修复养护工程施工第一信封（商务及技术文件）开标会议，招标人派员对开标全过程进行了见证，茂名市交通运输局派员对开标全过程进行了监督。

投标人的数量满足招投标法规定的法定数量，随后，由投标人代表对投标人的投标文件进行了密封情况检查，6家投标单位的投标文件均密封良好，可以开标，开标记录情况详见“第一个信封开标记录表”。第二个信封（报价文件）予以密封保存，待完成第一个信封（商务及技术文件）评审后予以开启，并进行下一步评审工作。

2.4、第二个信封（报价文件）的开启

招标人于 2025 年 9 月 16 日 16 点 30 分，在广州公共资源交易中心开标室召开了国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防养护及功能性修复养护工程施工招标第二个信封（报价文件）的开标会议，茂名市交通运输局派员对开标全过程进行了监督，招标人宣布通过第一个信封（商务及技术文件）评审的单位名单，并开启其第二个信封（报价文件），详见“第二个信封开标记录表”。

三、招标评标工作情况

（一）评标委员会组成

依据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》等

有关规定，评标委员会由招标人于 2025 年 9 月 16 日在广东省综合评标评审专家库（工程施工公路工程专业）随机抽取 6 名专家和 3 名招标人代表组成，评标委员会一致推荐_____专家为主任委员。详见下表：

序号	姓名	备注
1		主任委员
2		招标人代表
3		招标人代表
4		招标人代表
5		评委
6		评委
7		评委
8		评委
9		评委

（二）评标细则和依据

本项目评标按照《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程建设项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程建设项目评标工作细则》、《化州市公路灾毁重建工程）施工招标文件》等有关的文件规定执行。

（三）评标工作程序

茂名市交通运输局对投标文件评标全过程进行了监督，广州公共资源交易中心派员对评标全过程进行了见证。评标委员会于 2025 年 9 月 16 日按下列程序进行评审：

（一）第一信封（商务文件和技术文件）：

- 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审（适用于资格后审）；
- 2、详细评审（评审打分）：评标委员会按招标文件规定首先对通过第一信封初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序，排名前 5 的投标人，其投标文件第一信封（商务及技术文件）通过详细评审。

（二）第二信封（报价文件）：

1、初步评审：

（1）只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。

（2）报价算术性修正（如采用固化工程量清单；本步骤省略）；

2、详细评审：计算评标价。

（三）投标文件相关信息的核查。

（四）投标文件的澄清和说明

（五）按评标办法规定按照第二信封的评标价由低到高的顺序推荐前三名中标候选人，编写评标报告。

（四）第一个信封（商务及技术文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第一个信封（商务及技术文件）初步评审及详细评审。对 6 家投标人第一个信封进行详细评审打分，按照综合得分由高到低排序，排名前 5 名的投标人，其投标文件第一信封（商务及技术文件）均通过详细评审：

具体情况详见【表 1 第一个信封（商务及技术文件）初步评审表、表 1-1 第一个信封（商务及技术文件）初步评审表、表 1-2 第一个信封（商务及技术文件）资格审查表、表 2 第一个信封（商务及技术文件）评审结果名单、表 2-1 第一个信封（商务文件）详细评审表（商务文件得分）、表 2-2 第一个信封（技术文件）详细评审表（技术文件专家个人打分）、表 2-3 第一个信封（技术文件）评审分差值计算表、表 2-4 第一个信封（技术文件）得分汇总表、表 2-5 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表】

（五）第二个信封（报价文件）的开启

完成第一个信封（商务及技术文件）评审后招标人组织第二个信封（报价文件）的开标会议，详见“第二个信封（报价文件）开标记录表”，开启完毕后将投标人的第二个信封（报价文件）交由评标委员会进行评审。

（六）第二个信封（报价文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第二个信封（报价文件）进行了初步评审，5 家单位均通过了评审。

详见【表 3 第二个信封（报价文件）初步评审表、表 4 第二个信封（报价文件）

详细评审表】

（七）第二个信封（报价文件）算术性修正

本次评标无算术性修正。

（八）澄清

无

（九）评标情况

本次评标未发现围标串标行为。

本次评标未发现招标人代表、招标代理代表存在干预正常评标活动或者其他不正当言行。

（十）推荐中标候选人

根据评标办法规定推荐中标候选人如下，详见【表 5 推荐的中标候选人名单】：

国道 G207 线信宜溪兰至铜鼓段路面预防养护及功能性修复养护工程施工招标			
序号	推荐的中标候选人	投标报价(元)	备 注
1	河南省公路工程局集团有限公司	35538668	第一中标候选人
2	宜春通达路桥建设有限公司	35559586	第二中标候选人
3	天津路桥建设工程有限公司	35577263	第三中标候选人

主任评委签名：

评委签名：

日期：2025 年 9 月 16 日