

中标候选人公示

深圳北站引导标识改造施工总价承包招标[招标编号: GC-2025-69 项目编号: JG2025-3981]项目的招标评标工作已经结束, 一共有 10 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 10 份投标文件均为有效投标文件, 评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中移建设有限公司	中铁武汉电气化局集团有限公司	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司
投标报价(万元)	1810.0868	1819.7576	1817.1988
评分情况	97.7029	97.231	97.1857
项目经理 (项目负责人)	林伟超	许加松	黄志国
执业证书编号	京 1112019202005850	鄂 1422024202501307	沪 1312018201901987
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	60 日历天	60 日历天	60 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司广州房建公寓段

联系人: 周工

联系电话: 020-44201

联系地址: 广州市天河区沾益直街 136 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 广深铁路股份有限公司广州房建公寓段
法定代表人或委托代理人:



日期: 2025 年 9 月 16 日



序号 内容	中标候选人	中标项目名称	发生地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程	质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人	中移建设有限公司	1	新建北京至雄安新区城际铁路工程(XNZF-4标段)一信息通信系统工程弱电专业分包工程	保定市雄县	中铁十二局集团有限公司雄县城际铁路四标段项目部	21551546.1元	2020/8/30	2020/11/30	我司承担XNZF-4标段的信息通信系统工程弱电工程的全部施工作业,包括线缆的敷设、BOSI监控系统设备器具的安装、焊接、材料采购、加工、运输、材料的场内二次倒运、安全文明施工、成品保护、资料	合格	马重阳	陈俊旭	承担本项目的信息通信系统工程弱电工程的全部施工作业
		2	阳阳铁路三站客票系统技术服务合同	晋中市晋中市	晋中市阳阳铁路有限责任公司	550000.00元	2025/3/1	2025/2/28	负责青阳站、和顺县站、左权站三个车站的客票系统、旅服系统、安检系统、监控系统、电源系统及相关的附属设施、应用软件,以及信息机房、通信机房和配套管理维护技术服务事宜。	合格	李伟强	吴健超	阳阳铁路三站客票系统技术支持
		3	白云站停车场配套设施工程施工总价承包招标	广东省广州市	中国铁路广州局集团有限公司站所指挥部	11380068.00元	2024/9/26	2025/1/21	1、公共基础平台-计算机网络(配套综合布线、机柜安装等); 2、公共基础平台-计算机网络与信息安全; 3、应用系统-视频监控子系统(监控摄像机、网络交换机、存储阵列); 4、应用系统-收费管理系统(出入口控制器、高清彩色摄像头、自动道闸、可视对讲系统等); 5、应用系统-停车引导及反向寻车系统(视	合格	蔡玉峰	王勇	广州白云站停车场配套设施建设
第二中标候选人	中铁武汉电气化局集团有限公司	1	新建梅州至龙川铁路信息和客票系统(MLSG-9标段)施工总价承包合同	广东省梅州市、河源市	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	2295.4263万元	2023/10/20	2023/10/20	梅州西至龙川西(全长93.98km)沿线各站和区间单体房屋的信息系统工程。其中,站房信息系统包括客票系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统(包括综合显示系统、客运广播系统、视频监控系统、时钟系统、旅客携带物品安全检查设备、入侵报警系统等)、门禁系统、综合布线系统、办公信息系统、公安管理系统、电源、电源及设备房屋环境监控系统等。	符合铁路建设标准	吴军(变更为:廖俊俊)	吴军(变更为:廖俊俊)	新建梅州至龙川铁路设计行车速度:350公里/小时。 主要工程的数量及技术指标: (1)信息工程: 1.新建2个客运站房(兴宁南、五华站)的客票系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、门禁系统、综合布线系统、电源与防雷接地系统、电源及设备房屋环境监控系统。 2.生产生活房屋信息系统包括: ①兴宁南综合维修工区综合楼、梅州既有综合维修车间办公楼办公管理信息系统; ②兴宁南、五华、幸福线路所信号楼办公管理信息系统;③兴宁南湖派出所、兴宁南、五华站公安值班室公安管理信息系统、五华警务区公安管理信息系统; 3.广州局集团公司局域网客票系统、旅客服务与生产管控平台、运输调度管理系统、办公管理信息系统接入工程; 4.车站客票系统及旅客服务信息系统备品备件 (2)客票工程: 新建2个客运站房(兴宁南、五华站)的客票系统、旅客服务与生产管控平台及综合显示、客运广播、视频监控、入侵报警、时钟、门禁、旅客携带物品安全检查等系统
		2	新建漳州至龙岩铁路站房及相关工程施工总价承包工程KLPSS-1标	福建省漳州市、龙岩市	山东莱城高速铁路有限公司	52968.5万元 联合体成员方中铁武汉电气化局:3956.0036万元	2019/9/17	2020/11/26	新建漳州至龙岩铁路全线长125.7km,共设漳州北站、龙岩站、平度北站、莱西北站四座车站,其中漳州北站利用既有济青高铁漳州北站,联合体成员中铁武汉电气化局承担昌邑站、平度北站、莱西北站的客票信息系统集成工程的施工。	合格	王伟(变更为:葛江江)联合体成员方中铁武汉电气化局项目经理:伍勇	王伟(变更为:葛江江)联合体成员方中铁武汉电气化局项目经理:伍勇	1、本工程范围主要为漳龙铁路昌邑南站、平度北站、莱西北站站房及相关工程,包括车站站房、生产生活房屋(不含独立的四电生产生活房屋)、雨棚(不含基座)、地道安装及装修、客票信息系统集成、给排水及相关工程。设计时速350公里/小时。 2、主要工程的数量及技术指标: (一)昌邑站 (1)票务系统:应急售票服务器1台、应急售票工控机1台、安全管理工作站1台、业务管理终端1台、业务操作终端2台、检票计划终端1台、窗口售票终端4套、补票终端1套、自助售票机3台、非现金自动售票退一体机1套、自助实名核验闸机6台、自动检票机17台、半自动检票机3套、公安制证终端1套、实名制验证设备3套、席位凭条自助打印机1套、报损凭证自助打印设备1套。 (2)综合显示系统:包括站台屏6块、地道屏4块(单面3块、双面1块)、票额屏1块、售票窗口屏1块、出站大屏1块、进站屏1块、进站检票屏2块、LCD显示屏12台、到发通告屏6台。 (3)视频监控系统:包括半球摄像机29个、室内快球摄像机29个、室外快球摄像机57个、室内定焦摄像机20个、室外定焦摄像机22个、安检仪配置摄像机12个。 (二)平度站 (1)票务系统:应急售票服务器1台、应急售票工控机1台、安全管理工作站1台、业务管理终端1台、业务操作终端2台、检票计划终端1台、窗口售票终端5套、补票终端1套、自助售票机3台、非现金自动售票退一体机1套、自助实名核验闸机6台、自动检票机16台、半自动检票机3套、公安制证终端1套、实名制验证设备3套、席位凭条自助打印机1套、报损凭证自助打印设备1套。 (2)综合显示系统:包括站台屏4块、地道屏2块(双面)、票额屏1块、售票窗口屏1块、出站大屏1块、进站屏1块、进站检票屏2块、LCD显示屏11台、到发通告屏5套。 (3)视频监控系统:包括半球摄像机35个、室内快球摄像机24个、室外快球摄像机49个、室内定焦摄像机24个、室外定焦摄像机26个、安检仪配置摄像机12个。 (三)莱西北站 (1)票务系统:应急售票服务器1台、应急售票工控机1台、安全管理工作站1台、业务管理终端1台、业务操作终端2台、检票计划终端1台、窗口售票终端5套、补票终端1套、自助售票机3台、非现金自动售票退一体机1套、自助实名核验闸机6台、自动检票机16台、半自动检票机3套、公安制证终端1套、实名制验证设备3套、席位凭条自助打印机1套、报损凭证自助打印设备1套。 (2)综合显示系统:包括站台屏4块、地道屏2块(双面)、票额屏1块、售票窗口屏1块、出站大屏1块、进站屏1块、进站检票屏2块、LCD显示屏11台、到发通告屏6套。 (3)视频监控系统:包括半球摄像机38个、室内快球摄像机30个、室外快球摄像机49个、室内定焦摄像机23个、室外定焦摄像机26个、安检仪配置摄像机12个、小间距LED显示屏1套。 (4)主要工程的数量及技术指标: (1)通信工程:敷设光缆长度2.5公里 (2)信息工程:综合布线1项;电源系统1项;行包管理系统1项;客票发售与预定系统(TRS)1项;客运服务系统(PASS)1项;公安管理系统1项;旅客自助化系统1项;动力环境监控1项;门禁系统1项;站房信息系统1项 (3)电力工程:高压站场电缆线路3.45公里,低压电缆线路3.6公里,10kV配电所电源线路3公里,低压变电所、站3座,配电所1座,箱式变电站1座,灯塔4处。 (4)接驳网工程:接驳导线架设12条公里,支柱安装114根,回流线架设1.24条公里
		3	怀邵衡铁路邵阳站站房、雨棚及相关工程SYZSC-2标段	邵阳站	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部	600.489万元	2020/5/10	2020/5/10	承担全线通信、信息、电力及电力牵引供电、房屋室内动力照明部分设备及其他运营生产设备及其他构筑物(含路内通信改造、电力拆迁、等工程)的施工。 此项目为营业线施工	优良	熊新生	张保民	1、怀邵衡铁路 K182+534,由北西侧式站房下地道(洞身净宽 13.2米,净高 4.9米,长 59.3米)及新建旅客地道(洞身净宽 13.2米,净高 4.9米,长 143.34米),两部分组成,全长 202.64 米。其中北西侧式站房下地道范围为+0~+59.3米;新建旅客地道上洞身范围为+59.3~+202.64,一站台至五站台东、西出入口共 10个。 2、主要工程的数量及技术指标: (1)通信工程:敷设光缆长度2.5公里 (2)信息工程:综合布线1项;电源系统1项;行包管理系统1项;客票发售与预定系统(TRS)1项;客运服务系统(PASS)1项;公安管理系统1项;旅客自助化系统1项;动力环境监控1项;门禁系统1项;站房信息系统1项 (3)电力工程:高压站场电缆线路3.45公里,低压电缆线路3.6公里,10kV配电所电源线路3公里,低压变电所、站3座,配电所1座,箱式变电站1座,灯塔4处。 (4)接驳网工程:接驳导线架设12条公里,支柱安装114根,回流线架设1.24条公里

一、施工企业工程业绩公示表

序号	中标人	项目名称	合同金额	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目经理	技术负责人	项目描述
1	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	新建广州（新增）至汕尾铁路工程新建站房涉及范围内客票信息工程、路局端扩容工程	6785.7088万元	2021/9/1	2023/8/26	新建站房涉及范围内客票信息工程、路局端扩容工程	符合铁路建设标准	袁正东	陆天成	新建广州（新增）至汕尾铁路工程新建站房涉及范围内客票信息工程、路局端扩容工程。施工内容主要包括：对路局客票系统、旅客服务与生产管控平台、电源与设备房环境监控系统以及运输调度等系统进行适应性扩容；票务系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统以及门禁系统、电源及环境监控系统等，并设置综合布线系统、电源、防雷及接地等系统。其中旅客服务信息系统包括综合显示、客运广播、视频监控、入侵报警、时钟、旅客携带物品安全检查设备、动态标识等。（包含客票信息系统关键设备：窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备；旅客服务集成管理平台、网络和安全设备。
2	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	新建和田至若羌铁路SDCI标段施工总价承包	102227.1723万元	2019/7/1	2022/6/2	承担本工程范围内新建、通信、信号、信息(含客票)、电力等专业工程以及涉及本线接入和旧站站改及相关配套工程。	达到国家、铁路总公司现行的铁路设计规范和工程验收标准，单位工程合格率100%，分部、分项工程合格率100%。	韩增强	张团结	新建和田至若羌铁路位于新疆维吾尔自治区南部和田地区和田市和巴音郭楞蒙古自治州境内。该线从在建格库铁路若羌站接轨，经过若羌、且末、民丰、于田、策勒、洛浦、和田等7个市（县）及新疆生产建设兵团第二师三十七团、三十八团、第十四师二二五团，接入本线终点喀和铁路的和田站。线路沿昆仑山北麓的山前洪积平原和塔克拉玛干沙漠南缘基本与G315并行自东向西延伸，是南疆通往内地又一便捷通道的重要组成部分。正线长度404.807km。工程数量：（1）通信工程长途干线光缆敷设694.17公里，车站设备安装11站等；（2）信号工程新建车站行车信号设备安装10站，既有车站改扩建设备安装1站等；（3）电力工程区间电力贯通线敷设416.625公里，外电源线路架设40.65公里，高低压变配电所安装19座等；（4）房建及附属工程旅客站房29398.48平方米，其他房屋28375.54平方米等；（5）信息工程旅客系统、售票及检票系统及货运运输管理信息系统各5站，综合布线系统10站。
3	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	航空苑办公业务用房改造项目	2837.85万元	2018/8/21	2019/8/26	本合同内所有施工内容	合格	陈如宏	林旭君	（1）航空苑小区：占地30571m ² ；（2）航空苑办公楼：建筑面积：15817.27m ² ；层数：9层；（3）南侧二三层小楼：建筑面积：约673.4m ² ；层数：2层。包括航空苑大楼装修改造工程、地下室及泵房工程（新建）、客货销售中心装修改造工程、小区内室外改造工程等。
4	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程	11328.6623万元	2023/10/20	2025/3/20	确保建设项目达到国家、国铁集团现行的铁路设计规范和工程验收标准，单位工程合格率100%，分部、分项工程一次验收合格率100%标准。	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程设计范围内(不含西尼尔站)全长708.1km。路基土石方77万立方米，站场土石方162万立方米。特大桥3/2327.92座/米，大桥1/209.79座/米，中桥1/90.4座/米，小桥1/90.4座/米，特大桥2座，新建涵洞5座，新建涵洞90座，正线铺轨44.01公里，站线铺轨44.01公里，新建道岔102组，通信新站新设传输接入67套，数据网87套，光缆线路工程398公里，信号数设电缆404.6公里，CTC、联锁等站机设备28站(所)，电力及电力牵引供电工程10kV综合负荷贯通线路11.46公里，10kV高压站场电缆线路0.1公里，10kV架空线路11.16公里，牵引变电工程改建牵引变电所11处，新建接触网供电线路17.11公里，回流线9.1公里，房屋工程26502.72平方米。	刘俊国	张光乐	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程设计范围内(不含西尼尔站)全长708.1km。路基土石方77万立方米，站场土石方162万立方米。特大桥3/2327.92座/米，大桥1/209.79座/米，中桥1/90.4座/米，小桥1/90.4座/米，特大桥2座，新建涵洞5座，新建涵洞90座，正线铺轨44.01公里，站线铺轨44.01公里，新建道岔102组，通信新站新设传输接入67套，数据网87套，光缆线路工程398公里，信号数设电缆404.6公里，CTC、联锁等站机设备28站(所)，电力及电力牵引供电工程10kV综合负荷贯通线路11.46公里，10kV高压站场电缆线路0.1公里，10kV架空线路11.16公里，牵引变电工程改建牵引变电所11处，新建接触网供电线路17.11公里，回流线9.1公里，房屋工程26502.72平方米。
5	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站房工程	115414.5350万元(项目总额)5510.3824万元(我单位承担部分)	2023/6/1	2024/6/13	承担本标段内站房客票系统集成、供电及施工等工作。	工程质量：达到执行《建设工程质量管理条例》(国务院714号令)有关法律、法规及蜀道集团相关规定；确保本工程质量标准达到国家、行业及国铁集团(含铁路总公司、国铁集团)验收标准。(1)按验收标准，各检验批、分项、工程施工质量验收合格率100%，单位工程一次验收合格率100%。(2)杜绝较大及以上质量事故，遏制工程质量一般及以上事故。	周喻东	郭曙亮	项目位于四川省东北部，正线全长147.727km，其中南充市102.393km、巴中市45.334km。全线共设5座站房，分别为蓬安西站、仪陇站、马鞍站、恩阳站、巴中东站。铁路等级：客运专线；速度目标值：250km/h。本项目为联合实施，我单位负责本标段内站房客票系统集成、供电及施工等工作。
6	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	新建弥勒至蒙自铁路弥勒站房工程	8960.7705万元(项目总额)2105.516万元(我单位承担部分)	2020/4/1	2021/2/2	客票系统的施工、系统集、设备材料的采购、相应技术服务和技术支持以及系统调试、集成调试、联调联试及试运行试验等。设备包含客运广播系统、综合显示系统、视频监控设备、票务系统设备。	工程质量：符合工程一次验收合格率100%。确保全部工程质量全面达到国家、行业及中国铁路集团有限公司(含原中国铁路总公司)工程验收标准。	史建军	林联远	既有弥勒站建筑规模3497.40平方米，新建弥勒站房8498.02平方米，改造后车站建筑总面积为11995.42平方米。中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司负责本工程客票系统集成及施工，包括建设和旧车站站房集成管理平台、新建及升级改造信息集成系统、车站门禁系统、客运广播系统、综合显示系统、视频监控设备、旅客携带物品安全检查设备、入侵报警系统、综合站房规模及平面布局变化，对既有弥勒站旅客服务信息系统进行升级改造。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人：中移建设有限公司	林伟超	1	2020年7月5日-2020年11月30日	新建北京至雄安新区雄安站、动车所生产生活房屋、客服信息系统工程(JXZF-4标段)一信息通信系统工程弱电专业分包工程	现场项目负责人	具有6年以上铁路客服信息系统工程或类似工程项目管理工作经验；3年以上铁路营业线施工管理工作经验。	通信与广电工程一级建造师（京1112019202005850）安全生产考核合格证书（B本）证书（工信粤建安B（2020）00693）中级通信工程（201810025440000038）
		2	2023年10月8日-2024年9月15日	新建鄂托克前旗至上海庙铁路工程通信、信息项目	项目副经理		
		3	2024年9月26日-2025年1月21日	白云站停车场配套管理系统建设工程施工项目	项目副经理		
		4	2021年12月11日-2022年1月31日	铁路营业线施工合同（京广高速线55个基站防雷整治）	技术负责人		
		5	2022年12月1日-2023年1月30日	铁路营业线施工合同（新建南昌经景德镇至黄山铁路工程涉及还建向塘北分区所及基站通信线路迁改工程）	项目副经理		
第二中标候选人：中铁武汉电气化局集团有限公司	许加松	1	2018. 09 -2022. 06	土溪车站扩能改造工程【铁路客服信息系统工程业绩、铁路营业线】	项目副经理	15年（5年及以上铁路客服信息系统工程或类似工程项目管理工作经验，3年及以上铁路营业线施工管理经验）	一级建造师执业资格证书（03420240911000002104、通信与广电工程、一级）安全生产考核合格证书鄂建安B（2014）3000461
		2	2022. 11 -2024. 07	新建菏泽至兰考铁路河南段站后工程施工总承包HLS D- I【铁路客服信息系统工程业绩】	项目副经理		
第三中标候选人：中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	黄志国	1	2014-2016	上海铁路局通信基础网设施改造工程施工总价承包（营业线施工管理经验）	工程部部长	5年及以上铁路客服信息系统工程或类似工程项目管理工作经验，具有2年及以上铁路营业线施工管理经验。	建造师执业资格证（201809034440000010、通信与广电工程、一级）；建造师注册证（沪1312018201901987、通信与广电工程、一级）；职称证（841380402502、通信信息、高级）
		2	2016-2018	重庆至贵阳铁路扩能改造工程“四电”系统集成及相关配套工程YQSD-2标段施工总价承包（营业线施工管理经验）	技术部部长		
		3	2018-2018	精伊霍线精河至伊宁段扩能改造工程（营业线施工管理经验）	副总工程师		
		4	2019-2022	新建和田至若羌铁路SDJC1标段施工总价承包	项目副经理		
		5	2023-2024	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站房工程施工总价承包	项目副经理		