

广州白云国际机场三期扩建工程货运区工程货站辅助设备项目特种车辆维修车间建设项目勘察设计施工总承包 (第二次)资格评审报告

由广东省机场集团物流有限公司筹建的广州白云国际机场三期扩建工程货运区工程货站辅助设备项目特种车辆维修车间建设项目勘察设计施工总承包(第二次)(项目编号: JG2025-3817) 招标项目, 已委托中捷通信有限公司(招标代理机构) 在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心) 组织进行公开招标, 已经完成资格评审程序。现将资格评审情况报告如下:

本项目于 2025 年 8 月 12 日 在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心) 网站、广东省招标投标监管网站和中国招标投标公共服务平台等法定媒体发布招标公告公开招标。

于 2025 年 8 月 18 日在广州公共资源交易网和广东省招标投标监管网上发布答疑纪要。

于 2025 年 8 月 21 日在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心) 网站、广东省招标投标监管网站和中国招标投标公共服务平台等法定媒体发布补充公告。

于 2025 年 8 月 12 日 18 时 00 分至 2025 年 9 月 11 日 10 时 30 分在广州公共资源交易中心数字交易平台接受网上投标登记和电子投标文件递交。在投标文件递交截止时间前, 共有 10 名投标单位进行了网上投标登记, 分别是: (主)广东深已建设工程有限公司; (成)山东岩土勘测设计研究院有限公司; (成)广东省华城建筑设计有限公司、(主)广州市城建工程总承包有限公司; (成)中国建筑科学研究院有限公司; (成)广东省地质物探工程勘察院、(主)广东天政建设工程有限公司; (成)广东省岩土工程勘察院有限公司; (成)华的工程设计(广东)有限公司、(主)荣鸿建工集团有限公司; (成)江苏龙腾工程设计股份有限公司; (成)鸿儒勘测设计有限公司、(主)广东竣豪建设集团有限公司; (成)广州博厦建筑设计研究院有限公司; (成)广东中煤江南工程勘测设计有限公司、(主)广东惠昌源实业有限公司; (成)泽圣勘察设计有限公司、(主)粤府建工集团有限公司; (成)核工业(广州)工程勘察院有限公司; (成)正弘设计有限公司、(主)君兆建设控股集团有限公司; (成)中国建筑西南勘察设计研究院有限公司、(主)深圳市航达建设工程有限公司; (成)中大设计集团有限公司、(主)广东千尘建设有限公司; (成)中联创工程

设计有限公司。

本项目于 2025 年 9 月 11 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 14 开标室（天润路 333 号）进行开标工作，开标全过程均在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）见证下进行，共 10 家投标单位在规定时间内完成投标文件解密并成功开标，分别是：(主)广东深已建设工程有限公司;(成)山东岩土勘测设计研究院有限公司;(成)广东省华城建筑设计有限公司、(主)广州市城建工程总承包有限公司;(成)中国建筑科学研究院有限公司;(成)广东省地质物探工程勘察院、(主)广东天政建设工程有限公司;(成)广东省岩土工程勘察院有限公司;(成)华的工程设计（广东）有限公司、(主)荣鸿建工集团有限公司;(成)江苏龙腾工程设计股份有限公司;(成)鸿儒勘测设计有限公司、(主)广东竣豪建设集团有限公司;(成)广州博厦建筑设计研究院有限公司;(成)广东中煤江南工程勘测设计有限公司、(主)广东惠昌源实业有限公司;(成)泽圣勘察设计有限公司、(主)粤府建工集团有限公司;(成)核工业（广州）工程勘察院有限公司;(成)正弘设计有限公司、(主)君兆建设控股集团有限公司;(成)中国建筑西南勘察设计院有限公司、(主)深圳市航达建设工程有限公司;(成)中大设计集团有限公司、(主)广东千尘建设有限公司;(成)中联创工程设计有限公司。开标过程无异议，详见《开标记录表》、《异议记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》。

本项目于 2025 年 9 月 12 日 9 时 00 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 20 评标室进行资格评审。资格评审工作由招标人依法组建的评标委员会负责，评标委员会共 5 人组成，其中 1 人为招标人代表，其余 4 人均从广东省综合评标评审专家库中抽取，具体名单为：

评标委员会按照招标公告、招标文件（含澄清答疑文件）的规定对通过形式评审的投标单位进行资格评审。经评审，10 家投标单位通过资格评审，0 家投标单位不通过资格评审，详见《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》。

特此报告。

评标委员会（签名）：

日期：2025 年 9 月 12 日