

中标候选人的公示

珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建跨铁路段工程施工招标[招标编号: GC-2025-66 项目编号: JG2025-3802]项目的招标评标工作已经结束, 一共有 9 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 9 份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二十五局集团有限公司	中铁三局集团有限公司	(主)中铁十四局集团有限公司; (成)深圳广铁土木工程有限公司
投标报价(元)	201979066	201969056	201968507
评分情况	95.3998	94.6797	94.6598
项目经理 (项目负责人)	刘建青	李鹏飞	田赓
执业证书编号	粤 1432019202001472	晋 1442015201633040	鲁 1372023202305176
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	720 日历天	720 日历天	720 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人: 张工

联系电话: 020-61331090

联系地址: 广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人:

日期: 2025 年 9 月 15 日



一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩项目	项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程	项目经理	技术负责人	项目描述
1	中铁二十局集团有限公司	新建赣州至深圳铁路(不含先期开工段)站前工程(GSSG-4标)	广东省境内	广州铁路(集团)公司深圳工程指挥部	284825.19 28万元	2017年10月	2021年11月	路基、桥涵、隧道、轨道、站场建筑工程	符合铁道部现行工程质量标准	曾水长	阳克文	设计时速350km/h。一、路基工程：路基高度深填多，地基处理复杂，有顺层(深)路堑、松软土路堤、陡坡路堤等特殊工点，30m以上高陡边坡19处；二、桥涵工程：桥梁长17.572km/44座，涵洞310.04横延米/5座；(1)柳城东江特大桥，全长2600.76m，最大桥墩高度为32米，含一联(64+108+64)m转体连续梁跨粤赣九铁路(营业线施工)，一联(88+160+88)m连续梁跨东江；(2)上新跨长深高速大桥，全长118.52m，以1-72m钢管系杆拱上跨长深高速公路。(3)红岗水大桥全长153.3m，跨孔布置为1-(72+72)m结构。(4)礼洞特大桥，全长714.56米，最大桥墩高度为38米。(5)制运架双箱梁593孔，单线箱梁182孔，其中24m箱梁83孔，32m箱梁692孔。三、隧道工程：隧道14.065km/11座，其中密州隧道全长3351.8m，IV、V级围岩长1723.19m，占隧道全长52%，隧道采用钻爆法施工，隧道净断面103m ² ；四、车站2座(龙川西站4台12线、河源北站4线)，道岔共36组；五、轨道工程：(1)正线铺设CRTSI型板式无砟轨道73.21辅轨公里，其中路基地段CRTSI型板式无砟轨道4.80辅轨公里，路基地段CRTSI型双块式无砟轨道2.39辅轨公里，桥梁地段CRTSI型板式无砟轨道31.65辅轨公里，桥梁地段CRTSI型双块式无砟轨道3.92辅轨公里，其中路基地段CRTSI型双块式无砟轨道1.28辅轨公里，桥梁地段CRTSI型双块式无砟轨道2.65辅轨公里。	
2	中铁二十五局集团有限公司	新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包NSGZ0-2标段	广东省境内	广州南沙港铁路有限责任公司	170446.40 16万元	2016年9月	2021年12月	路基、桥涵、轨道等建筑工程	合格	杨秋林	孙基国	新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包NSGZ0-2标段铁路等级Ⅰ级，设计时速120km/h。工程主要施工内容有：一、路基工程：1.区间土石方总断面方约32万m ³ ，站场土石方总断面方约33.8万m ³ ，包含软弱地基处理、路基挖方、路基填方、深路堑多处，其中路堑的最大挖深为40米。2.地基处理及边坡防护形式多样化，地基处理形式有高压旋喷桩、软弱地基换填，边坡防护有锚杆及锚索框架梁、桩板墙、拱形骨架防护、扶壁式挡土墙、重力式挡土墙，其中重力式挡土墙最大高度为7m。3.施工外部环境复杂，其中5段区间路基位于高速公路或既有铁路边坡上，1段为营业线线路路基施工。二、桥涵工程：1、桥梁工程：本标段有桥梁11座，其中其中：(1)复杂特大桥1座(西江特大桥，仅部分)0.5座-4442.82米，本标段西江特大桥跨越沙梅河、天沙河、通天河及沙河支流等，采用一联(58.2+2*90+58.2)m连续梁跨越沙梅河、天沙河、通天河及沙河支流，61#墩位于深水区，常年水深11米及以上；(2)鹤山跨广铁路右线特大桥，桥梁全长1144.595米，32#、33#墩跨越既有广珠铁路(营业线施工)，采用1-48m钢桁梁跨越；(3)观莲西环路互通特大桥DK7+910.05~DK8+010.44处(21#墩~南沙港台)采用1-96m系杆拱跨越G道。2、涵洞工程：涵洞7座，其中新建框架涵1座18.81横延米，接长盖板涵3座64.57横延米，接长框架涵3座55.3横延米。3、制运架梁：本标段负责施工范围内的简支梁的制运架梁施工包含架梁4888片，设置制存梁场2个、提梁点4个，采用公路及铁路运架的方式进行运架。三、车站工程(含站改)：本标段包含鹤山南站、棠下站2个车站，其中棠下站为客运站，鹤山南站为货运站。1.鹤山南站：鹤山南站以下路基填筑54310m、水沟5076延米、软基处理(高压旋喷桩)27466延米；车站位于广珠线与江肇高速公路之间，作业范围狭长，路基土石方及轨道工程均为铁路营业线施工，该工程范围内地势复杂需挖除高速公路及既有共用的3级边坡，施工安全风险及难度极高。2.棠下站：棠下站是一座在山顶上的车站，线路路基面与客运进站厅地面高差高达8m，设置有1处旅客地道、2600延米防护桩及1680m锚杆式挡土板。四、轨道工程：主要工程数量有：正线铺新轨(机械铺轨)157.572km、铺轨料道床397055方，铺无砟道床39444m(桥梁地段无砟道床)；站线铺新轨37.089km，铺新岔83组，铺轨料道床109428方，铺整体道床300m，改建拆除线路0.308km，改建铺轨料道床990方。	

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容/候选人	中标候选人	项目名称	项目所在地	发包名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
1	新建赣州至深圳铁路客运专线(江西段)CSJXZ4-4标站前工程	江西省赣州市	昌九城际铁路股份有限公司	270603.0146万元	2017.1	2021.12	路基、桥梁、隧道、铺轨等工程(具有转体桥工程业绩)	合格	吕长江	邹运怀	本标段起迄里程DK101+885.655~DK133+893(运营里程K2030+570.125~K2063+208.566),正线长度32.638km。其中正线路基4.282km,区间路基土石方191.4万方,站场土石方191.1万方。地基处理为CFG桩、螺旋桩等形式;正线桥梁34座/13.740km,特大桥6座、大桥22座,特殊孔跨16联(其中有128m提篮拱、72m系杆拱、(80+80)mT构等),制架梁287孔;隧道14座/14.616km,最长隧道为关西隧道,长度4870m,采用钻爆法开挖,开挖断面面积134~155m²;正线铺轨267.254km,站线铺轨8.961km,铺轨工程“一隧、两站、三转体、六跨”即:关西长大隧道、龙南东和定南南高架车站、三跨京九铁路转体桥、六跨等跨公路桥。设计时速350km/h,于2021年12月开通运营。	
2	广州铁路枢纽新建广州白云站(棠溪站)工程施工总价承包(BYZS1标段)	广东省广州市	中国铁路广州局集团有限公司工程建设项目指挥部	180552.2813万元	2019.04	2023.12	站场新建和改造、路基、桥梁、铺轨、道路、照明设施、电力远动系统、道路、围堰、绿化等工程(具有铁路营业线施工业绩)	合格	段刚明	王胜泉	站场改造2处(棠溪货场、机务段,利用近200多个天窗点,完成京广正线拨接19次、插铺道岔11组、拆除道岔并恢复线路24组、既有线卸长轨6.4km等),新建站场1处(白云站)总规模为11台24线。区间及站场路基12段,共计10.243km;桥梁9座,其中特大桥7座/7301.45延米;中桥2座/179.49延米;框架桥4座/7231顶平米;涵洞接长9座/678横延米;新建24座/1696横延米;正线铺轨19公里,道岔(拆铺)126组;4座上跨桥拆除与改造;道路改移6处/1.8公里;改渠7处/2039米;综合接地64.43铺轨公里;大跨工程;综合维修工区房屋1.7057万平方米及配套供电线路、照明设施、电力远动系统、道路、围堰、绿化等设施。	
3	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程SLLX标	新疆维吾尔自治区库尔勒市	中国铁路乌鲁木齐集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部	22309万元	2023.09	2025.01	路基工程、桥涵工程及其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程(具有铁路营业线施工业绩)	合格	李江	冯沁铭	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程SLLX项目,新建吐鲁至格库库货车联络线9.797公里,其中:上行线7.878km(K1197+387.44~DLXK1205+265.50)、下行线1.480km(DLXK1203+828.65~DLXK1205+309.07)、改建库东疏解线438.63m(K1197+372.21~K1197+387.44、K0+000.000~K0+423.40,其中新建段246.00m,改建段192.63m);改造库尔勒站与库尔勒东站。主要工程数量为:区间路基土石方77.46万方,站场路基土石方18.41万方;特大桥1543.92延米/15座,大桥209.79延米/1座,中桥90.4延米/1座,框架桥141.95延米/4座,涵洞294.08横延米/15座;正线铺轨9.6公里,站线铺轨3.62公里,铺新岔16组,拆除道岔5组,重铺道岔1组,库尔勒东站增加道岔3条,增加双机待线2条;新建生产房屋615.17m²。跨南疆铁路立交特大桥全长910.63m。线路在DLXK1204+399处跨越南疆铁路,交叉角度34°,采用(40+64+40)m连续梁跨越,采用转体施工。本桥跨越既有南疆铁路线,墩身高、跨度较大,转体施工质量要求高,且施工安全要求高,安全风险控制难度大。库尔勒东站站场范围为K1194+360~K1197+372.21。站场主要施工内容为库尔勒东站站场增加道岔3条,在车站两端咽喉各增加双机待线1条,车站拆除道岔5组,重铺道岔1组,新建道岔11组。施工全部为营业线施工或邻近营业线施工,施工影响周期长,行车影响较大,安全风险高,与各部门、各专业协调多。设计时速80km/h,于2024年12月开通运营。	
4	新建常德益阳至长沙铁路站前工程CYCZQ-1标沅江特大桥	湖南省常德市	怀德衡铁路有限责任公司	133773万元	1905/7/11	1905/7/14	桥梁工程(具有主跨150米及以上斜拉桥施工业绩)(具有转体桥工程施工业绩)	合格	张兴、张	闻涛	CYCZQ-1标沅江特大桥位于湖南省常德市境内,起止里程为:DK2+576.88~DK20+510.765,全长17.933km,孔桩4798根,承台(34+118+240+118+34)m斜拉桥各1处,特殊孔跨18处,含(32+90+90+32)m拱塔斜拉桥和(34+118+240+118+34)m斜拉桥各1处,是常益长铁路全线的重难点控制性工程之一。跨石长铁路(32+90+90+32)m拱塔斜拉桥小角度跨越既有石长铁路,为曲线斜拉桥,结构设计复杂,对施工要求较高。拱塔先竖转再水平转,技术难度大,安全风险极大。跨沅江(34+118+240+118+34)m斜拉桥,塔梁墩固结体系,全长544m,是目前国内设计时速350km/h高速铁路中水深最深、跨度最大的无砟轨道连续刚构斜拉桥。深水钻孔桩基础+超高双壁钢围堰施工难度国内罕见,主墩钻孔深度128m,双壁钢围堰直径38.5m、高度46.4m,入河床深度15m,施工水深达32米,施工规模、技术难度、安全牵引国内名列前茅。主要施工方法:跨石长斜拉桥拱塔塔体双向快速施拉实现大断面无导梁精准合龙,横梁采用先竖转后平转再竖转三次转体实现塔梁固结。跨沅江斜拉桥采用不同型号旋挖钻机、全回转钻机套打成型,将各种机械特点充分结合;采用优质PPH(聚丙烯酰胺)膨润土泥浆护壁,有效防止穿越深厚卵石层钻孔塌孔;自主研发成套围堰下沉智能控制系统,对围堰下沉进行全过程智能化监测,实现顺利下沉到位。桩基础采用旋挖钻机配以冲击钻施工。墩台身采用整体钢模一次成型或分节浇筑。大跨连续梁采用悬臂或支架现浇灌注。900吨大体积整孔箱梁采用预制架设。设计时速350km/h。2022年12月开通运营。	



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理经验或施工经验	资格证书
第一中标候选人： 中铁二十五局集团有限公司	刘建青	1	2005年10月-2009年3月	新建铁路沪汉蓉通道合肥至武汉段局界至黄陂(不含)站前工程WHZQ-1标段	工程部长	11年铁路工程项目管理工作经验，具有3年铁路营业线施工管理经验	一级注册建造师 铁路工程 粤1432019202001472
		2	2009年9月-2014年12月	新建贵广南广铁路广州枢纽及相关工程站前工程GTGG-1标	副经理		
		3	2018年10月-2021年12月	湘桂铁路永州地区扩能工程施工总价承包GTXYZ-1标（营业线施工）	副经理		
第二中标候选人： 中铁三局集团有限公司	李鹏飞	1	2008-2011	新建铁路太原至中卫（银川）线重点控制工程施工-IV标（铁路工程项目）	见习生、技术员、助理工程师	15年	一级注册建造师 公路工程 晋1442015201633040
		2	2011-2014	新建山西中南部铁路通道瓦塘至汤阴东（含）段站前工程ZNTJ-9标段（铁路工程项目）	工程部部长		
		3	2014-2018	哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程土建IV标（铁路工程项目、营业线施工）	工程部部长		
		4	2018-2021	新建和顺至邢台铁路工程先期开工站前工程（铁路工程项目）	项目副经理		
		5	2021-2023	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程施工总价承包（BYZSG1标段）（铁路工程项目、营业线施工）	项目副经理		
第三中标候选人： (主)中铁十四局集团有限公司；(成)深圳广铁土木工程有 限公司	田赓	1	2010. 9-2015. 10	新建张家口至唐山铁路ZTSG-7标段	工程副部长	14年	一级注册建造师 公路工程 鲁1372023202305176
		2	2015. 11-2019. 12	新建连云港至镇江铁路LZZQ-7标段（铁路营业线施工）	项目副经理		
		3	2020. 1-2023. 12	新建成都至自贡高速铁路(不含DK24+055~DK39+406)站前工程CZZQ-1标（铁路营业线施工）	项目副经理		