

中标候选人公示

投资项目代码	2019-445200-48-01-059633							
投资项目名称	揭阳至惠来铁路							
招标项目名称	新建揭阳至惠来铁路大南海通用码头专用线项目施工监理							
标段（包）名称	JHJL-5							
公示名称	新建揭阳至惠来铁路大南海通用码头专用线项目施工监理中标候选人公示							
开标日期	2025年9月10日9时00分							
评标情况	<p>1. 本项目共有 5 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 1 家投标人投标文件（1 家投标人不通过初步评审）。</p> <p>2. 评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求，具体评标得分如下：</p>							
	序号	中标候选人名称					综合得分	
	1	中铁隧道洛阳监理有限公司					97.89	
	2	中铁华铁工程设计集团有限公司					96.53	
	3	中铁二院集团南方工程咨询监理有限公司					96.06	
中标候选人名称	中标候选人代码	排名	投标报价（元）	质量承诺	工期	中标候选人响应招标文件的资格能力条件	拟派项目负责人姓名	拟派项目负责人职业资格
中铁隧道洛阳监理有限公司	91410300737435842G	1	3140388.00	<p>（1）按照施工质量验收标准、各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%、单位工程一次性验收合格率达到 100%；</p> <p>（2）试验速度达到设计速度的 110%，开通速度满足设计速度目标值；</p>	服务至缺陷责任期结束	<p>资格情况：响应招标文件要求</p> <p>业绩情况：详见附件</p>	任俊文	<p>资质资格：注册监理工程师（证书编号：41025828）</p> <p>业绩：详见附件</p>

				<p>(3) 在合理使用和正常维护条件下, 路基、桥梁、轨道、房屋建筑、“三电”等工程的施工质量, 满足设计使用寿命期内的运营要求;</p> <p>(4) 杜绝建设工程质量较大及以上事故, 工程质量缺陷整改到位并达到设计要求及验收标准。</p>				
中铁华铁工程设计集团有限公司	91110000101112191T	2	3137000.00	<p>(1) 按照施工质量验收标准、各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%, 单位工程一次性验收合格率达到 100%;</p> <p>(2) 试验速度达到设计速度的 110%, 开通速度满足设计速度目标值;</p> <p>(3) 在合理使用和正常维护条件下, 路基、桥梁、轨道、房屋建筑、“三电”等工程的施工质量, 满足设计使用寿命期内的运营要求;</p> <p>(4) 杜绝建设工程质量较大及以上事故, 工程质量缺陷整改到位并达到设计要求及验收标准。</p>	服务至缺陷责任期结束	资格情况: 响应招标文件要求 业绩情况: 详见附件	张延钦	资质资格: 注册监理工程师(证书编号: 00806321) 业绩: 详见附件
中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司	91440400224337040W	3	3100000.00	<p>(1) 按照施工质量验收标准、各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%, 单位工程一次性验收合格率达到 100%;</p> <p>(2) 试验速度达到设计速度的 110%, 开通速度满足设计速度目标值;</p> <p>(3) 在合理使用和正常维护条件下, 路基、桥梁、轨道、房屋建筑、“三电”等工程的施工质量, 满足设计使用寿命期内的运营要求;</p> <p>(4) 杜绝建设工程质量较大及以上事故, 工</p>	服务至缺陷责任期结束	资格情况: 响应招标文件要求 业绩情况: 详见附件	边永亮	资质资格: 注册监理工程师(证书编号: 00569869) 业绩: 详见附件

			程质量缺陷整改到位并达到设计要求及验收标准。				
异议受理部门	广东揭惠铁路有限责任公司			联系地址	广州市天河区员村街道黄埔大道中 668 号城际广场 28 楼		
异议受理部门联系人	杨先生			联系电话	020-61869227		
招标投标监督部门	广东省交通运输厅地方铁路处			联系电话	020-83701402		
联系地址	广州市越秀区白云路 27 号						
公示开始时间	2025 年 9 月 11 日			公示结束时间	2025 年 9 月 16 日 00 时 00 分		
法律法规规定和招标文件规定公示的其他内容	根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复；作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。						
说明	/						

招标人名称：广东揭惠铁路有限责任公司

日期：2025 年 9 月 11 日



第一中标候选人：中铁隧道洛阳监理有限公司 企业业绩

6-3-1 近年类似项目汇总表

标段：JHJL-5

投标人名称：中铁隧道洛阳监理有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
1	新建川藏铁路拉萨至林芝段LLJL-10标段/林芝	标段全长38.3Km,列车行车时速160km/h。	新建川藏铁路拉萨至林芝段站前工程监理LLJL-10标段全长38.3km,铁路等级I级,正线数目单线,列车行车时速160km/h。主要工程:路基0.051km;车站3座;桥梁2724.5延米/5座;隧道34335延米/4.5座(其中岗木拉山隧道11660m、为一级高风险隧道,布喀木隧道9240m、为一级高风险隧道,米林隧道全长11560m、为一级高风险隧道,本监理标段管辖5974m);轨道工程、生产生活用房等。	西藏铁路建设有限公司	2015年6月	2021年12月	193986	2175.2965	完工
2	新建太原至焦作铁路河南段工程施工监理TJJL-I标段/焦作	标段全长18.006km,站前、站后全部工程。设计时速250km/h双线铁路。	包括站前工程施工I标范围内的全部工程监理[里程/范围:自省界DK327+200至上期城特大桥太原台(含太原台护锥,不含太原台桥台),正线长度18.006Km路基、桥梁、隧道(8.885km/4座,太行隧道长度全长9750米,河南段3719米、为一级高风险隧道;老马岭隧道长度3639米;九度隧道长度844米;庙岭隧道长度683米)轨道,以及河南段全线的站后“四电”工程、信息客服工程、焦作西站站房32998.78m ² 、正线铺轨等相关工程监理。	河南城际铁路有限公司	2016年10月	2020年12月	123700	1048.1893	完工
3	重庆轨道交通延长线跳磴至江津段土建工程施工监理/重庆	线路全长28.23公里,设计时速120km/h。	主要工作内容:路基工程:路基5处/1.62公里,桥梁工程:桥梁7座/6.9公里,地下段3.945公里包含明挖、暗挖、盾构施工。YD18~YD20号墩(2~40mT构)及ZD19~ZD21号墩(2~48mT构)为跨渝贵高铁转体施工桥梁,YDK49+405~440段35米双线简支箱梁跨小梨线货运铁路,YDK53+955~YDK54+099(40+64+40)挂篮悬臂施工跨兴络线客货铁路,既有线施工监理。标段范围内的铺轨工作。	重庆市江津轨道建设有限公司	2016年1月	2022年7月	103408	1126.8439	完工

4	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段工程 ZPSGJL-II 标段/河南濮阳	标段全长 44.906km 设计时速 350km/h 双线铁路。	主要工程量包括：路基 2.177km/3 处；桥梁 42.729km/2 座；无砟道床施工 89.812 铺轨公里。制梁场 2 处，其中滑县制梁场预制架设 32 米箱梁 784 孔，24 米箱梁 44 孔。内黄梁场预制架设 32 米箱梁 420 孔，20 米箱梁 2 孔。车站 1 座及生产及办公房屋。	河南城际铁路有限公司	2017 年 6 月	2022 年 6 月	3532 600	1832 .516 4	完工
5	新建南昌经景德镇至黄山铁路 CJHJX-1 标段/南昌	正线长度 36.06 公里。瑶里隧道(隧道起讫里程 DK88+584.54 ~DK98+315, 全长 9730.46m、为一级高风险隧道)设计时速 350km/h 双线铁路。	标段设计范围内的征拆、环水保工程、路基、桥涵、隧道、轨道、房屋、电力及牵引供电、通信、信号、信息、客服、防灾等系统集成工程，其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等等所有站前、站后工程项目；按铁路总公司（原铁道部）现行规定及建设单位管理办法纳入监理范围的各项工作。箱梁预制及架设等全部建设工程内容的施工监理、工程竣工验收、调试、运行及缺陷期的监理工作。	昌九城际铁路股份有限公司	2019 年 1 月	2023 年 1 月 2 月	3471 319	1974 .2	完工
6	洛阳市城市轨道交通 1 号线工程正线风水电安装及装修工程施工监理 02 标段/洛阳市	洛阳市城市轨道交通 1 号线设车站 19 座，含 18 座地下车站，1 座高架车站，地下段平均站间距为 1.3km，线路西端设红山车辆基地，接轨于谷水站，东部设瀍东停车场，接轨于杨湾站。	包括但不限于上述对应标段范围内的通风、空调与供暖系统，给水与排水、水消防系统，动力照明系统，站台门系统，综合支吊架、抗震支吊架工程，建筑装修工程(含区间联络通道防火门、公共区(含出入口)及设备区(含二次砌筑))，市政管网接驳及站前广场装修、防火封堵等工程，从施工准备、供货、正式施工、安装调试、试运行、竣工验收至缺陷责任期满全过程的监理服务、配合与协调工作，以及招标人认为应属于监理职责范畴之内的其他所有项目和工作。	洛阳市轨道交通集团有限责任公司	2019 年 1 月	2021 年 3 月	7856 5.63	876. 56	完工

7	新建梅州至龙川铁路项目先开段站前工程施工监理/广州	新建梅州至龙川铁路先开段(DK17+176-DK22+308),正线长5.132公里。	标段设计范围内的全部建设工程内容的施工监理、工程竣工验收、调试、运行及缺陷期的监理工作。	中国铁路广州集团有限公司深圳工程建设指挥部	2020年1月	2024年1月2月	30676	445.0219	完工
8	新建梅州至龙川铁路施工监理MLJL-2标段/梅州市	正线长度22.968公里,正线路基3.09公里,正线桥梁5.99公里,制架双线箱梁161孔,正线隧道12.10公里,无砟道床47.02公里,声屏障6710平方米,生产生活用房。	范围内的征地拆迁(含“三电”及管线迁改,不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站前工程(不含铺轨工程)、站后工程(不含四电、信息客服、防灾监控等,含生产生活房屋等)施工内容的监理、协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按国铁集团公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。	中国铁路广州集团有限公司深圳工程建设指挥部	2020年7月	2024年1月2月	183155	1408.2702	完工
9	揭阳至惠来铁路先开段站前工程施工监理JHJL-1标段/广东省揭阳市、惠来县	揭阳至惠来铁路先开段站前工程,起点为狮子寨隧道进口DK56+022,终点为百吉岭隧道出口DK67+195,线路长度11.173km。设计时速160公里/小时	本次施工图全部内容的工程监理,以及协助建设单位做好项目开工准备工作(含征地拆迁、管线迁改)、竣工验收工作和按铁路行业主管部门现行规定应纳入监理范围的其他内容。协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按国铁集团公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。百吉岭隧道全长9814.54m,全线第一长隧,本隧道DK60+697~DK60+827、DK62+318~+588段为断层破碎带。属于高风险隧道。	广东揭惠铁路有限责任公司	2021年1月	2025年1月2月	42890.787	598	在建

10	揭阳至惠来铁路项目站前工程施工监理 JH JL-3 标段/广东省揭阳市普宁市、惠来县	正线长 88.66 km, 新享货联线长 2.91km, 大南海支线长 3.79km, 中石油专用线长 5.10km, 大南海通用码头专用线长 528km。本项目全线共设车站 9 座设锡场、仙美、惠来西线路所 3 处。设计时速 160 公里/小时	本次施工图全部内容的工程监理, 以及协助建设单位做好项目开工准备工作(含征地拆迁、管线迁改)、竣工验收工作和按铁路行业主管部门现行规定应纳入监理范围的其他内容。协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按国铁集团公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。	广东揭惠铁路有限责任公司	2021年12月	2025年12月	282222.0886	2491.93	在建
11	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程监理 LZJL-1 标段/武威市、金昌市、张掖市	正线 DK257+870~DK308+414.5, 线路长度 50.733km, 新建双线桥梁全长 109.698km/64 座, 左单线桥梁长 3.803km/1 座(右疏解线桥长 3.651km/1 座), 隧道长 3.996km/1 座。正线涉及营业线施工。设计时速 250 公里/小时	标段范围内的临时用地、改移道路、隔声窗、路基、桥涵、轨道等工程以及与站前工程同步施工的站台(不含站台面)、站台风雨棚、旅客地道(不含装修)、CPIII 测设、综合接地系统、接触网立柱基础及槽道、电缆沟槽、“四电”工程配套房屋、生产生活房屋、站场相关工程(含站区绿化)、区间通所道路、相关大临工程全部工程的施工监理, 以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围内的其他内容。	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	2024年12月	2027年12月	2485500.00	2062.635	在建
12	新建深圳西丽站及相关工程施工监理 XLJL-1 标/深圳市	新建深圳西丽站及相关工程线路全长 12.272km, 新建正线桥梁 2 座 1.477km, 新建正线隧道 2 座 8.595km, 隧道全长 8071.02 米。其中矿山段长度约为 4176m, 盾构段长度约为 3750m, 明挖段长度约为 145m。	标段范围内的站前、站后工程施工图全部监理内容, 包含征地拆迁、三电迁改、管线改移方案和数量确认、站前、站后工程施工图设计范围内监理工作, 以及按国家、国铁集团(原铁路总公司和原铁道部)现行规定应纳入监理范围的各项工	厦深铁路广东有限公司	2025年1月	2028年12月	3708500	2614.8600	在建

项目负责人任俊文业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2012.12 - 2016.9	宁西铁路西安至合肥段增建二线工程施工监理 NXJL4 标段	监理组长	中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部 [REDACTED]
2016.10 - 2021.7	新建川藏铁路拉萨至林芝段 LLJL-10 标段	副总监理工程师	西藏铁路建设有限公司 [REDACTED]
2021.9 - 2024.12	新建梅州至龙川铁路工程监理 (MLJL-2 标)	副总监理工程师	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 [REDACTED]

第二中标候选人：中铁华铁工程设计集团有限公司 企业业绩

6-3-1 近年类似项目汇总表

标段： JHJL-5			投标人名称： 中铁华铁工程设计集团有限公司						
序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
1	新建上合组织(连云港)国际物流园专用铁路工程SHTL-JL标段(江苏省连云港市)	13.948km	<p>专用铁路，设计时速 60Km/h，正线长度 13.948km。</p> <p>包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡的全线监理平行验工作。</p> <p>主要工程量为：路基工程：标段内区间路基长度 2.205 公里，站场路基长度 3.071 公里，合计路基总长为 5.276 公里。路基土石方共计 58.221 万方，本工程路基均为软土路基，地下水位高，淤泥层厚度大。</p> <p>桥梁工程：本标段桥梁 6.953km/10 座，其中，采用支架架原位拼装工艺施工的跨 S242 省道 1-96m 钢桁梁及浮拖顶推法工艺施工的跨烧香河 1-96m 钢桁梁施工为重点控制工程。本标段设置 T 型梁制梁场一处，共计制梁 404 片，架梁基地两处。</p> <p>隧道工程：单线隧道 1096m/1 座，最大埋深约 96m。隧址区不良地质主要为危岩落石，主要分布于隧道浅埋段及出口处，为废弃采石场开挖边坡，自稳性较差。</p> <p>轨道工程：本工程正线铺轨 13.042 公里，站线铺轨 6.94 公里，新铺道岔 13 组，均采用人工铺轨的方式铺设。</p> <p>铁路货场：物流园站为上合组织(连云港)国际物流园专用铁路上的尽头式车站。物流园</p>	江苏上和物流园开发有限公司	2017.5.9	2022.1.26	68162	625	完工

			<p>站南侧堆场主要用于散货的存放与运输，北侧堆场主要用于集装箱货物的存放于运输。</p> <p>四电工程：主要包括通信、信号、电力、牵引供电等四电工程。</p> <p>站房工程为主要位于山南站、物流园站站场内，个别设备房屋等建设地点位于线路区间。本工程新增房屋12栋，总建筑面积2927.65 m²。</p>						
2	<p>新建弥勒至蒙自铁路施工监理招标MMJL-3（云南省红河州）</p>	29.866km	<p>铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：250km/h；</p> <p>新建弥勒至蒙自铁路MMJL-3 标管段起迄里程为：DK54+000~DK83+866，正线长29.866km，监理内容为范围内全部工程，包括路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等相关工程。</p> <p>本标段主要工程量为：正线路基 9.873Km/27 段、桥梁 16.323km/25 座（其中连续梁为 6 座）、隧道 9.912km/7 座（最长隧道为 4062 米）；1 个制梁梁场，制架梁 270 孔箱梁；4 个拌和站；房建 22805 m²/46 处；四电工程；轨道工程。</p> <p>本标段重难点工程 3 处。开远隧道为 I 级风险隧道，全长 1660m，最大埋深约 37m，隧道下穿高速公路匝道、物流园区、国道、别墅区等构筑物；中哨隧道为 I 级风险隧道，全长 4020 米，本隧最大埋深 131m，岩溶发育；南盘江双线大桥为全线重难点工程，孔跨式为 1×24m 简支箱梁+(65+122+65)m 预应力混凝土连续梁+1×24m 简支箱梁，</p>	滇南铁路有限责任公司	2019.1.17	2022.11.24	1237800	2126	完工

			<p>桥梁全长为 313.85m，最大墩高 55m。</p> <p>轨道工程：本线设计最高速度为 250km/h，轨道工程为有砟轨道，铺设跨区间无缝线路，采用重型轨道标准，铺设 60kg/m 钢轨，正线钢轨采用 60N，100m 定尺长，U71MnG 无螺栓孔热轧新轨，轨枕采用 IIIc 型轨枕，扣件采用弹条 V 型扣件，道砟采用水洗特级碎石道砟。</p> <p>营业线施工：仁者村框架桥下穿昆河米轨铁路。</p> <p>“四电”工程：主要包括通信、信号、电力及电力牵引供电、“四电”房屋及“四电”系统集成工程。</p> <p>站房工程：开远南站站房建筑面积 9967.32 m²，站房长 156.6m，宽 51.8m，总建筑高度 20.45m，地震烈度 8 度；主体采用钢筋混凝土框架结构，候车厅上空采用钢网架屋面，其余部位为钢筋混凝土屋面，基础采用钻孔灌注桩基础。</p>						
3	新建贵阳至南宁铁路贵州段施工监理 GNJL-2 标（贵州省都匀市）	66.505 km	<p>高速铁路，设计时 350Km/h，正线长度 66.505km。</p> <p>路基工程：路基长度 8.077km/27 段，路基工点类型主要为：陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等，正线都匀东与既有贵广线并站，有多处路基工点临近营业线施工，安全风险高，协调难度大；路基工点分散，岩溶路基多，下覆岩溶发育，基底处理工程量大，质量控制难度大；</p> <p>桥梁工程：本标段桥梁 14.314km/29 座，其中，其中重点工程有陈家庄清水河双线特大桥（66+120+66）m 转体连续梁（跨黔桂铁路）+</p>	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	2018.2.6	2023.7.18	528733	4850	完工

			<p>(60+100+60)m连续梁、洗马滩双线特大桥(60+100+60)m连续梁、平寨双线特大桥(都匀东站)(6×32)m渡线支架现浇连续梁、大田坝双线特大桥(1×32+4×32.7+1×32)渡线支架现浇连续梁。管段内设置预制梁场2座,共计制、运、架预制箱梁376孔;</p> <p>隧道工程:隧道44.011km/22座,单座长度3公里以上隧道4座,其中独山一号隧道长8488m、独山二号隧道长10437m。管段内4座低瓦斯隧道,分别为上寨二号隧道、老百山隧道、新都匀二号隧道、新都匀东一号隧道,4座高风险隧道,分别为新都匀东一号隧道、新都匀东二号隧、独山一号隧道、独山二号隧道;</p> <p>轨道工程:线路轨道形式采用CRTSI双块式无砟轨道;施工长度133.153km;</p> <p>轨枕预制场:管段内设置双块式轨枕预制场1处,负责全线双块式轨枕393.416km的预制;</p> <p>营业线施工:新都匀东2号隧道出口施工期间需改移既有铁路路线围栏,为营业线施工;都匀东站DK73+983框架涵为接长涵,施工时需拆除既有涵洞八字墙,对边坡采用挖孔桩、桩间木板桩防护,为营业线施工。</p> <p>四电工程:主要包括通信、信号、电力及电力牵引供电及“四电”房屋等工程;</p> <p>站房工程:都匀东车站站房,建筑面积23240m²,独山车站站房,建筑面积5000m²。</p>						
4	新建常德经益阳至长	23.947km	<p>高速铁路,设计时速350Km/h,正线长度23.947km。</p>	怀邵衡铁路有限责任公司	2019.7.5	2022.12.26	2625000	3111.93(含中心试验)	完工

<p>沙铁路 工程施 工监理 CYCJL- 3 标段 (湖南 省益阳 市)</p>		<p>包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。</p> <p>本标段主要工程量为：正线路基 5.762km/15 处、桥梁 16.323km/14 座（其中，益阳南站 1 号特大桥设计有 6*32m 渡线连续梁，采用支架法现浇施工，益阳南站 2 号大桥（0-12#台）简支梁、道岔连续梁、特殊设计简支梁等全桥采用支架法现浇。）、隧道 1.862km/2 座。益阳南站工区走行线大桥 564.600m；1 个制梁梁场，制架梁 589 孔箱梁；1 个轨道板场；2 个拌和站（不包括梁场、板场拌和站）；益阳南站；四电工程。</p> <p>本标段重难点工程 4 处。分别为：1.益阳南站总建筑面积 103687 m²，其中站房单体建筑面积 35962 m²，益阳南站站房钢结构工程共计 7890 吨。站房基础采用钻孔灌注桩基础，下部为钢筋混凝土框架结构，高架夹层为钢框架结构，屋面采用空间桁架结构形式，站房正立面造型采用钢结构编织体系。2.石长铁路特大桥跨越石长铁路离线路较近，营业线施工安全风险大；3.志溪河特大桥（70+125+70）m 和（40+72+40）m 连续梁采用悬灌施工方法，全桥有 18 个空心墩，最大墩高约 30m。高墩、上跨高速公路、大跨度连续梁桥施工安全风险大；4.益阳绕城高速特大桥(60+100+60)m、（32+48+32）连续梁和（40+64+40）m 连续梁，上跨既有铁路及高速公路施工安全</p>	<p>公司</p>				<p>室)</p>	
---	--	---	-----------	--	--	--	-----------	--

			<p>风险高，难度大。</p> <p>轨道工程：正线采用板式无砟轨道，站线采用双块式无砟轨道，无砟轨道铺设 49.844 单线公里。</p> <p>营业线施工内容：石长铁路特大桥跨越石长铁路、益阳绕城高速特大桥。</p> <p>四电工程：负责管段内所有“四电工程”主要包括管段范围内全部的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息系统及“四电”房屋等工程；其中 110kv/27.5kv 变电站 1 座”， 10KV 配电所 1 座。</p>						
5	<p>新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段(福建省福州市)</p>	29.39 1km	<p>高速铁路，设计时 350Km/h，正线长度 66.505km。</p> <p>新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段内站前监理工作，包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、信息、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。</p> <p>主要内容有：正线路基长 2732.81m/16 段，福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长 2507.88m/20 段。路基工点类型主要为软土路基、高填方路基等，其中福州南站北咽喉软土地段高填方是重难点工程。</p> <p>本标段桥梁工程 4.528km/13 座，其中重点控制工程为乌龙江特大桥 (72+109+432+56+56)m 高低塔钢混混合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深 15~20m；青口特大桥 2-100mT 构、上行联络线湖边特大桥、湖际中桥、新云居山隧道、新大顶山隧道。</p> <p>隧道工程：本标段隧道工程 14775.5 m /14 座，其中重点</p>	东南沿海铁路福建有限责任公司	2017.10.23	2023.9.11	3525000	2681.6 (补充协议增加 1412.1744 元)	完工

		<p>隧道为：新云居山隧道群（其中新建新云居山3号隧道洞身上跨新建新云居山隧道，上跨高度约为4.5m，隧道施工交叉作业，为高风险隧道）、新大顶山隧道4054m、南塔山隧道2690m。</p> <p>轨道工程：线路轨道采用CRTSI型双块式无砟轨道，施工长度20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。</p> <p>站房工程：福州南站站房单体建筑面积50000 m²，钢结构工程共计14245吨，建筑高度40.0m，地上主体两层（层高12/10m），局部地下一层（层高6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度23m，最大跨度38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度22m。动车所一处：福州南第二动车所，总规模为检查库线12条，存车线40条，洗车线4条，走行线1条；其中检查库主跨建筑面积23331.3 m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度468m，最大跨度48.6m。站场改造工程：既有福厦铁路福州南站东侧站房地上相关结构拆除及防护工程。监理内容包括拆除既有东站房高架平台及两侧匝道、入口雨棚、站房外廊及采光顶，开挖地面墩台土石方（含拆除挡墙）及开挖后对既有东站房结构的防护（围护桩、挡墙及扶壁柱等）</p> <p>营业线施工为：云居山隧道正线进口、1号和3号进口位于福州南动车所存车线，正线湖际中桥、动走1线湖际中桥、动走2线湖际中线跨福州南站动车所咽喉区，上行联络线湖边特大桥门式墩上跨福厦铁路</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>施工, 全长521.415米, 福州台 FZNSLKD0+337.015与福平铁路FPYK16+202.64相接。下行联络线湖边特大桥, 全长512.255米, 0~5#墩为福平铁路代建工程, 5#墩 FZNXLDK0+397.94与福平铁路FPIK16+202.64相接。雷打石大桥跨既有福厦铁路施工, 青口特大桥2-100mT构转体跨既有福厦铁路施工等。</p> <p>四电工程: 主要包括管段内通信、信号、信息、电力、牵引供电及“四电”房屋等工程。</p>						
6	新建重庆至万州高速铁路 YWJL-3标(重庆市)	39.474km(短链 4.202 km)	<p>铁路等级为: 高速铁路双线, 设计速度目标值为: 350km/h。本标段里程范围为: DK150+433.312~D1K189+908.444/YD1K189+908.479, 线路长度: 39.474km(短链 4.202km)。</p> <p>主要工程数量为: 隧道 19 座, (其中双线隧道 13 座, 长度: 15.557km; 单线隧道 5 座, 长度: 7.375km; 四线隧道 1 座, 长度 0.361km); 桥梁 26 座, (其中双线桥梁 21 座, 长度: 10.08km, 单线桥梁 4 座, 长度 2.56km, 四线桥梁 1 座, 长度 0.728km); 路基 6.386km; 涪陵北、丰都北轨枕厂全线范围双块式轨枕预制任务(含装车费用)。涪陵北铺轨基地全线铺轨工程。预制梁场 1 座, 即小谷寨梁场等相关工程的全部站前及站后工程。涪陵北站改造工程及渝宜高铁同步实施工程。</p> <p>小谷寨隧道为单洞双线铁路高瓦斯隧道, 洞身衬砌净空断面半径为 6.65m, 最大高度为 9.61m, 最大宽度为 13.3m, 线间距 5m, 设计时速 350km, 全隧铺设 CRTS 型双块式无砟轨道, 进口里程 D1K173+460,</p>	渝万铁路有限责任公司	2022.10.26	2027.05	566950	4205.31	在建

			<p>出口里程 D1K175+830, 全长 2370m。其中明洞 72m, 占全隧 3.04%, III级围岩 910m, 占全隧 38.39%, IV级围岩 1050m, 占全隧 44.3%, V级围岩 338m, 占全隧 14.26%。</p> <p>刘家湾隧道为单洞双线铁路低瓦斯隧道, 洞身衬砌净空断面半径为 6.65m, 最大高度为 9.61m, 最大宽度为 13.3m, 线间距 5m, 设计时速 350km, 全隧铺设 CRTS 型双块式无砟轨道, 隧道起于 D1K177+895, 迄于 D1K179+490, 总长度为 1595 米, 其中明洞 45 米, 占全隧 2.82%。III级围岩 170 米, 占全隧 10.65%, IV级围岩 730 米, 占全隧 45.76%, V级围岩 623 米, 占全隧 39.05%。</p> <p>皂桷树隧道为单洞双线铁路低瓦斯隧道, 洞身衬砌净空断面半径为 6.65m, 最大高度为 9.61m, 最大宽度为 13.3m, 线间距 5m, 设计时速 350km, 全隧铺设 CRTS 型双块式无砟轨道, 隧道起于 D1K179+548, 迄于 D1K180+719, 总长度为 1171 米, 其中明洞 30 米, 占全隧 2.56%。III级围岩 175 米, 占全隧 14.941%, IV级围岩 355 米, 占全隧 30.34%, V级围岩 612 米, 占全隧 52.26%。</p> <p>站改工程: 涪陵北站中心里程为 K1572+481.55, 站内布设既有到发线 8 条(含正线 2 条), 站台 3 座, 重庆端设置维修车间及牵引变电所场坪 1 处, 利川端布设既有货场 1 处, 货物线 2 条, 牵出线 1 条。改造后, 拆除既有货物线及工区线, 迁改牵引变电所、新货物线及工区线还建至利川端。</p>						
7	金华铁路枢纽扩容改造工程	26.89 9km	<p>金华铁路枢纽扩容改造工程, 铁路等级为: 普速铁路 双线, 设计速度目标值为: 160 公里/小时, 局局限速。</p>	中国铁路上海局集团	2024. 2.9	2027. 07	304000	2463.8	在建

<p>JHKRJL-3 标(浙江省金华市)</p>	<p>本标段JHKRJL-3标正线里程范围 DK21+110 ~ DK48+381段(含断链372m), 标段正线26.899公里, 标段内承担的主要监理工作内容: 路基、桥梁、轨道、车站、正线长度对应的四电房屋、生产生活用房及其他房屋工程、大临及梁场等所有站前工程项目。</p> <p>其中主要工程量如下: 路基工程: 13 段(含站场及联络线) 13.949km。重点路基工程有水塘软土路基、边坡防护路基、弃土深路堑路基、临近既有线路基等。</p> <p>桥梁工程: 桥梁共计 14.62km/13 座, 其中连续梁主要有:悬臂浇筑连续梁 11 联/35 孔(双线(66+120+66) m、三线(52+88+52) m、双线(40+56+40) m 连续梁、双线(40+64+40) m、单线(32+48+48+32) m、单线(32+48+32) m 连续梁), 支架现浇(32+46+32) m 单线刚构连续槽型梁 1 联/3 孔、(2×32) m 单线十字梁 1 联/2 孔。管段内设置预制 T 梁场 1 个, 制、运、架预制 T 梁 1154 单线孔。</p> <p>营业线施工: 线路与既有沪昆普速铁路并行范围长, 白沙溪右线特大桥上跨浙赣铁路, 下穿既有沪昆铁路, 下穿在建金建铁路, 金千铁路改线。</p> <p>站房工程: 雅畈编组站, 房屋总总建筑面积为83864m²。</p>	<p>有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部</p>				
---------------------------	---	--------------------------	--	--	--	--

项目负责人 张延钦 业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2011.12-2017.01	沪昆客专云南段监理项目部 华铁工程咨询有限责任公司	副总监理工程师	沪昆铁路客运专线云南有限责任公司
2017.02-至今	新白广城际轨道交通 XBJL-1 标 中铁华铁工程设计集团有限公司	副总监/总监	广东珠三角城际轨道交通有限公司

第三中标候选人中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司企业业绩

6-3-1 近年类似项目汇总表

标段: JHJL-5

投标人名称: 中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托单位名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价(万元)	监理费(万元)	完工/在建
1	新建盐城至南通铁路全部工程监理YTJL-III标段 盐城市、南通市	高速铁路工程 时速350 Km/h 路基工程 桥梁工程 四电工程	盐通高铁YTJL-3标段里程为: DK76+320 ~ DK123+681, 共计47.361km, 承担标段范围内所有工程监理, 另含标段范围内III型板的运输及安装, 以及海安特大桥 DK60+168.76-DK76+320 范围内箱梁预制的监理。主要工程内容: 拆迁工程(含改移道路、三电迁改、管线迁改、改沟改渠、临时用地等)、 路基、桥梁、轨道、通信、信号及信息、电力及电力牵引供电 、房屋、其他运营生产设备 & 建筑物、大型临时设施等监理。 其中桥梁 47361 米/1 座, 包括跨 S353 省道(48+80+48)m 连续梁、跨北凌河(48+80+48)m 连续梁、跨 221 省道(32+48+32)m 连续梁、跨晓星大道(64+2*100+64) m 连续梁、跨耕茶运河(48+80+48)m 连续梁、跨如泰运河(48+80+48) m 连续梁等特殊结构 23 座;箱梁预制场 2 处, 制梁 1598 幅; 车站 1 座(改建海安车站)、高架站台 2 处; 生产生活房屋 20 处, 建筑面	苏北铁路有限公司	2018.4	2020.12	416581	2877.1496	完工

			积 4662 平米；声屏障工程 26660 延长米；CRTSIII 型板式无砟轨道长 47.35 铺轨公里（采用 500 米长轨铺设）及本标段范围内的通信（含铁路专网）、信号、电力、电气化、环水保等工程建设项目的监理工作。						
2	新建杭州经绍兴至台州铁路 HST-4 标 杭州市 绍兴市 台州市	高速铁路工程 时速 350 Km/h 路基工程 桥梁工程	标段起讫里程 DK129+921.4 ~ DK170+622.8 范围内的 桥梁、隧道、路基 、无砟轨道、站房、生产生活用房等施工监理工作。铁路正线线路全长 40.701 公里。站房范围为新建杭州经绍兴至台州铁路站房及相关工程 HSTFJ-3 标段天台站站房及相关工程。 监理工作主要内容：区间及站场 路基 5531.69m/20 段，特大桥 1120.11m/6 座，大桥 1035.22m/4 座，中桥 397.12m/4 座，框构中桥 80.95m/1 座，框架涵 516.33m/14 道，倒虹吸 59.53m/2 道 ，特长隧道 10314.08m/2 座，长隧道 4619m/1 座，其他隧道 7684.12m/11 座，车站 1 座（天台站），制（存）梁场 1 处（制梁 315 孔，其中 32m 梁 294 孔、24m 梁 21 孔），无砟道床 82754m。天台跨始丰溪特大桥起讫里程 DK141+764.25~DK143+244.75，全长 1480.5m。全桥孔跨包括 14 孔简支箱梁，6 孔道岔连续梁和 2 联连续梁、1 联连续梁拱。连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工；连续梁拱采用先梁后拱施工，梁部采用挂篮悬臂浇筑，钢管拱采用在桥面搭设支架拼装施工。 天台站站型为线侧下式，站房总建筑面积 14401.15 平方米，站房建筑高度 22.55 米，地下 1 层，地上 3 层。车场规模为 2 台 6 线，岛式站台 2 座，站中心里程为 DK141+084，在新建站房与邻近站房的杭绍台场站间，预留台金城际引入 1 台 1 线的条件。	杭绍台铁路有限公司	2018.04	2021.11	271799	2024.9030	完工
3	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段	高速铁路工程	路基工程：路基 9.39 公里，路基土石方共 423 万方，其中土方 328 万方，填方 94 万方；桥梁工程：28 座总长 16.17 千米，其中特大桥 13 座 12531.58 米，大桥 13 座	中国铁路兰州局集团有限公司	2020.05	2024.06	245000	1530.3250	完工

	(不含新乌岭隧道)站前工程及中川地区站后工程 LZK-ZW-ZQJL1 标段 甘肃省境内	时速 250km/h 路基工程 桥梁工程 四电工程	3451.3米,中桥2座185.7米,小桥2座51.22米; 隧道工程:6座总长5843.815千米;站房工程:站房2座(中川机场站和兰州新区站);轨道工程:铺轨11.82公里,正线10.45公里,站线1.37公里,道岔8组;道床板采用CRTS双块式无砟轨道,岔区采用长枕埋入式无砟轨道。 四电工程:兰州新区站、中川机场站站场改扩建工程所含通信、信号、信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产及建筑物、大临设施及过渡工程、配合附属工程。	司兰州工程建设指挥部					
4	新建兰州中川国际机场综合交通枢纽环线铁路工程 JCHX-JL1 标段 兰州市	城际铁路 时速 160 Km/h 路基工程 四电工程	新建兰州中川国际机场综合交通枢纽环线铁路项目,新建线路长14.149公里,其中机场线10.886公里,联络线长3.263公里。设站3座,即新建T3航站楼站,改建兰州新区站和中川机场站。设线路所2个,即机场北线路所和史喇口线路所。主要包括 路基工程0.59km ,小桥涵1座(接长6.04米),隧道5576.14m/1座,兰州新区站改(含过渡便线),正线铺轨27.96km、站线铺轨1.86km,房建3305.5平方米(轨道车库和试验室楼)。 站后四电工程(含站房客服)及“四电”房屋工程。主要包括通信、信号、信息、电力、接触网、牵引变电、隧道照明、“四电”设备用房及配套工程。	中国铁路兰州集团有限公司兰州工程建设指挥部	2021.07	2024.06	371900	1127.9912	完工
5	新建银川至西安铁路甘宁段站后监理 YX-ZH-J1 标段 甘肃省、宁夏回族自治区	铁路客运专线 时速 250km/h 四电工程	本标段包括:DK170+118~DK564+500,正线长度377.777km,甘肃省境内长271.909km,宁夏回族自治区境内长105.548km,包括 包兰铁路银川站营业线施工的全部站后工程施工监理 ,主要范围为第一章拆迁及征地费用;改移道路中的通所道路、站后四电青苗补偿等;第四章隧道及明洞;隧道照明设备及安装工程;第六章通信、信号及信息;不含信号综合接地工程; 第七章电力及电力牵引供电工	银西铁路有限公司	2018.02	2020.12	226872	1658.8746	完工

			程：第八章房屋：站房、生产和生活房屋及相关工程；第九章其他运营生产设备及建筑物：除站台墙、综合管沟、地道、上站台阶和站区围墙、栅栏、道路、硬化面、排水管、排水沟以外的全部工程；第十章大型临时设施和过渡工程：站后相关过渡工程。						
6	新建黄冈至黄梅铁路工程 HHJL-2 标段 湖北省黄冈市境内	高速铁路工程 时速 350km/h 路基工程 桥梁工程	HHJL-2 标段合同范围内的站前站后全部工作。 黄冈铁路 HHJL-2 标监理责任段位于湖北省黄冈市浠水县、蕲春县境内，阜黄高铁上下行 K337+282~K368+366，标段全长 31.084km。包含双线桥梁 18 座 /22.379km，占线路全长的 72%；隧道 4 座/2.059km，占线路全长的 6.6%；路基 22 段/6.646km，占线路全长的 21.4%；1 个箱梁预制场，车站 2 座：浠水南站、春南站，全线双块式轨枕预制场 1 座（承担 DK0+306.011~DK127+136.87 范围约 40 万根轨枕预制）全线铺轨（含道岔铺设）（含接入既有浠水站的全部相关工程），标段内所有生产、生活用房的场坪、通所道路等相关工程。	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	2018.12	2022.04	1700000	2029	完工

项目负责人 边永亮 业绩

主要工作经历			
时间	参加过的类似项目	担任职务	委托人及联系电话
2014.01 - 2017.12	新建宝鸡至兰州铁路客运专线兰州枢纽工程 BL-LZSN-JL-01-2 标，中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司	监理工程师	兰州铁路局 [REDACTED]
2019.4-2021.1	青海大美甘河工业园区尾气综合利用制烯烃项目铁路专用线工程监理	副总监监理工程师	青海大美煤业股份有限公司 [REDACTED]
2021.2-2022.4	新建黄冈至黄梅铁路工程 HHJL-2 标段	副总监监理工程师	武九铁路客运专线湖北有限责任公司 [REDACTED]