# 罗定市2025年乡村道四级公路单车道改双车道工程项目包(一)施工招标公告

#### 1. 招标条件

本招标项目<u>罗定市2025年乡村道四级公路单车道改双车道工程项目包(一)</u>施工已由<u>罗定市交通运输局以罗交基〔2025〕61号文</u>批准建设,施工图设计已由 <u>罗定市交通运输局以罗交基〔2025〕62号文</u>批准,项目业主为<u>罗定市交通运输服</u> <u>务中心</u>,建设资金<u>中央资金及地方配套资金</u>。招标人为<u>罗定市交通运输服务中心</u> 。项目已具备招标条件,现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

#### 2. 项目概况与招标范围

- 2.1项目概况与招标范围
- 2.1.1建设地点:云浮市罗定市素龙街道、附城街道、双东街道、围底镇、 榃滨镇。
- 2.1.2工程概况:该项目包施工包含17个单车道改双车道工程,分别为Y870线、Y960线、Y916线、Y975线、Y925线、Y930线、Y970线、Y965线、Y922线、Y888线、Y911线、Y842线、C539线、Y825线、Y947线、Y861线、Y831线,实施里程共42.21666公里,主要工程内容为挖补修复破损砼路面,对原路基路面加宽,增设挡土墙、涵洞、排水沟及交安设施等。
- 2.1.3技术标准: 平面线型维持原有线位不变,路段全线四级,双向两车道,路基基本达到6.5米宽、路面基本达至6.0米宽的要求。
- 2.1.4招标范围:本合同段建设范围内路基工程、路面工程、交通安全设施工程及沿线设施等,具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准。
  - 2.1.5计划工期:365日历日(具体开工日期以监理下发的开工令为准)
  - 2.1.6招标控制价(最高投标限价): 21203015.00元。
  - 2.2标段划分

本次招标共分为1个标段。具体见附件1。

标段类别	标	起讫	长度	主要工	对申请人资	夕 注
	段	桩号	(km)	程项目	质要求	(古)



A类
路基桥涵工程、
G类
路面工程、
H类

# 标段的划分及主要工程项目 情况详见附件 1

见资格审查 条件附录1 资格审查条件附录 <u>1</u>至 附录 <u>5</u>详见附件 2

交通安全设施工程

## 3. 投标人资格要求

- 3.1本次招标要求投标人须具备上述第 2.2 款表中所列相应资质、业绩,并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。投标人应进入交通运输部"全国公路建设市场监督管理系统"(https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/)中的公路工程施工资质企业名录,且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。
  - 3.2本次招标 不接受 联合体投标。
- 3.3在本次招标中,每个投标人最多可对<u>1</u>(具体数量)个标段投标,但只允许中<u>1</u>个标段。
- 3. 4与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人,不得参加投标;若单位负责 人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一合同段投标或者未划 分合同段的同一招标项目投标,否则按否决其投标处理。
- 3.5在"信用中国"网站(http://www.creditchina.gov.cn/)中被列入失信被执行人名单的投标人,在国家企业信用信息公示系统(

http://www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单的投标人,均按否决投标处理。

#### 4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者,请先于 2025 年 月 日至 2025 年 月 日,登陆广州公共资源交易中心网站(http://www.gzggzy.cn)交易平台选择对应项目自行填写投标登记信息,经招标人确认后成为正式投标人。本项目招标文件、工程量清单、施工图设计图纸等资料一并在广州公共资源交易中心系统发布,经招标人确认后的正式投标人,可登陆广州公共资源交易中心系统下载。招标文件、工程量清单、施工图设计图纸等资料一经在广州公共资源交易中心网站系统发布,则视为发放给所有正式投标人。具体投标登记及相关资料下载操作按照交易平台关



于交通公路工程新数字交易平台操作指引的相关指引进行操作,详见 (http://www.gzggzy.cn)。

### 5. 投标文件的递交及相关事宜

- 5.1 招标人将不组织现场考察及召开投标预备会,投标人可自行进行现场踏勘。
- 5.2 本项目采用电子投标,投标人通过广州公共资源交易中心网站递交加密的电子投标文件,投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为 2025 年月日时分,投标人完成电子投标文件上传后,广州公共资源交易中心交易平台即时向投标人发出递交回执通知。具体递交要求以招标文件为准。有关电子投标的帮助文件可自行在广州公共资源交易中心网站相关栏目下载。路径为广州公共资源交易中心网站→服务指南→系统帮助→操作手册→【专业工程】新数字交易平台操作指引(含交易系统、文件编制工具、开评标系统等)→交通公路工程→系统工具下载→系统工具及驱动包(投标人)下载:http://ggzy.gz.gov.cn/
- 5.3 投标人解密时间:在投标截止时间后30分钟内为投标人投标文件解密时间,投标人通过广州公共资源交易平台使用制作该电子投标文件的机构业务数字证书对已递交的电子投标文件进行解密。逾期未解密或因投标人原因造成电子投标文件解密不成功的,视为投标人未递交电子投标文件。
- 5.4 开标时间(即投标截止时间)和地点: 2025 年 月 日 时 分在广州公共资源交易中心相应的开标室,具体时间及开标室投标人可登录广州公共资源交易中心网站首页,点击"建设工程"专栏中的"项目查询(日程安排、答疑纪要),输入项目编号或项目名称查询最新信息。
- 5.5 递交投标文件截止时间与开标时间是否有变化,请密切留意招标补遗中的相关信息。递交投标文件截止时间后,开标时间因故推迟的,相关评标信息仍以原递交投标文件截止时间的信息为准。

#### 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布。如公告详细内容不一致者,以广州公共资源交易中心网站公告为准。



7. 在规定的投标登记期间,如某个合同段投标登记的潜在投标人不足3名时,招标人有权选择以下任一方式: (1)在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网站发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间,在延期投标登记时间内,已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料,未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记; (2)对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

8. 联系方式

招标人: 罗定志交通流输服务产

地 址:

**亩兴之**格 36€

招标代理:中通建设工程管理有限公司

地 址:广州市天河区华夏路 49 号之

一津滨腾越大厦南塔

2706 室

邮 编:

联系人: 岑工

电 话: 0766-3735077

传 真: /

邮 编:

联系人:吴工

电 话: 020-85272361

传 真:/

邮箱: zhongtonggd@163.com

2025年9月10日

附件 1: 标段的划分及主要工程项目情况

附件 2: 资格审查条件附录1至附录5

附件 3: 评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。

# 附件1: 标段的划分及主要工程项目情况

工程名称: 罗定市2025年乡村道四级公路单车道改双车道工程项目包(一)施工

标段号	标段 类别	起讫桩号	长度(Km)	主要工程项目
1	A路桥工、G路工、H交安设工类基涵程、类面程、类通全施程	1、罗定市Y870线凤塘至南冲公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 2、罗定市Y960线聂塘至桃子公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K1+430; 3、罗定市Y916线生江至赤泥公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K0+920和起点桩号: K0+000; 终点桩号 K0+920和起点桩号: K0+290; 终点桩号 K1+620; 5、罗定市Y975线七和至林濮公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K6+479.66; 6、罗定市Y930线新乐至四东公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K2+370; 7、罗定市Y970线沙口至东冠公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K7+370; 8、罗定市Y965线林孝至白荷公路单车道改双车道工程起点桩号: K3+900; 终点桩号 K4+740; 9、罗定市Y922线火车站至十六垌公路单车道改双车道工程起点桩号: K3+900; 终点桩号 K2+800和起点桩号: K5+500; 终点桩号 K2+800和起点桩号: K5+500; 终点桩号 K5+879; 10、罗定市Y888线双东村委至桩号: K0+000; 终点桩号 K3+650; 11、罗定市Y911线围底圩至大坟村公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K1+200; 12、罗定市Y842线围底圩至龙冲林场公路单车道改双车道工程起点桩号:	合计 42. 21666 公里, 其中 1、罗70 线风塘里车 Y870 线风塘工程: 1 km; 2、路单车道改双车道工工程: 1. 43km; 3、罗定单车道 3, 43km; 4、罗定单车道 3, 43km; 4、罗路单车道 3, 43km; 5、罗路单车道 3, 43km; 5、罗路单车道 3, 47966km; 6、罗路单车道 3, 47966km; 6、罗路单车道 3, 47966km; 6、罗路单车道 3, 47966km; 6、罗路单车道 3, 47966km; 7、37km; 8、罗路单车道 3, 47km; 8、罗路单车道 3, 47km; 8、罗路单车道 3, 47km; 8、罗路单车道 3, 47km; 9、安路单车道 3, 47km; 8、罗路单车道 3, 47km; 8、罗路单车道 40km; 9、罗路单车道 40km; 9、河上军市 Y922 线改 20km; 10、罗路车车道 40km; 10、以民工程 5km; 11、2km; 12、罗路42 线直 1, 2km; 12、罗路42 线直 1, 2km; 12、罗林场公路单车 2km;	本段范路程工通设程线等以目图文工清准合建围基、程安施及设,本施设件程单同设内工路、全工沿施具项工计和量为面交

K0+000; 终点桩号 K2+000; 13、罗定市 C539 线莲塘头路口至莲塘 头公路单车道改双车道工程起点桩 号: K0+000; 终点桩号 K0+700; 14、罗定市 Y825 线杨树头至石古岗公 路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K1+350; 15、罗定市 Y947 线林滨至高竹公路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K2+780; 16、罗定市 Y861 线和秆朗至潮岭公路 单车道改双车道工程起点桩号: K0+000; 终点桩号 K2+700; 17、罗定市Y831线思甲坑口至思甲公 至思明

路单车道改双车道工程起点桩号: K0+000;终点桩号K2+400。 13、罗定市 C539 线莲塘头路口至莲塘头公路单车道改双车道工程: 0.7km
14、罗定市 Y825 线杨树头至石古岗公路单车道改双车道工程: 1.35km;
15、罗定市 Y947 线林滨至高竹公路单车道改双车道工程: 2.78km;
16、罗定市 Y861 线和秆朗至潮岭公路单车道改双车道工程: 2.7km;
17、罗定市 Y831 线思甲坑口至思甲公路单车道改双车道

工程: 2.4km。

# 附件2: 资格审查条件附录 1 至附录 5

# 附录1 资格审查条件(资质最低条件)

#### 施工企业资质等级要求

- 1. 具备住建部门核发公路工程施工总承包三级(或以上)资质
- 2. 具有有效的安全生产许可证。
  - 注: 投标人应根据投标文件第二章"投标人须知"第3.5.1项的要求附相关证明材料。
- ① 具体资质要求由招标人在满足住房城乡建设部关于印发《建筑业企业资质标准》等国家相关法律法规前提下,根据招标项目具体特点和实际情况进行设置。本表所列的资质为满足要求的最低资质,其相对应的以上级别资质均符合资格审查条件,如表中设置为公路工程施工总承包一级资质,其对应的以上级别资质为公路工程施工总承包特级资质,亦符合资格审查条件。
- ② 开展施工标准化后推行大标段招标,可减少或不再设立预制梁板标类。
- ③ 附属区房建工程和规模较小建设项目的机电、交通安全设施的工程施工原则上可纳入路基桥涵、桥隧、路面工程等土建工程施工标段一并招标,并同时允许按专业分包工程进行管理。当长大隧道围岩和地质等情况较好、洞渣利用率较高时,可采取路面工程与长大隧道合并进行招标。

## 附录2 资格审查条件(财务最低要求)<sup>©</sup>

### 财务要求

- 1、企业净资产(总资产-总负债)不少于 1500 万元人民币。
- 2、营运资金(流动资产-流动负债)不少于\_1500\_万元人民币。
- 3、近三个年度的年平均营业总收入不少于 2500 万元人民币。
- 4、近三个年度至少有3年盈利。

注: 1、企业净资产、营运资金是按交通运输部"全国公路建设市场监督管理系统"登记的最新年度(近三个年度的最后一年,下同)数据计算得出<sup>®</sup>。近三个年度是指 2022<sup>~</sup>2024年度 。 2、以联合体形式投标的,财务最低要求中的第 1、2、3 项其财务能力以所有成员(含牵头人)合并加总计算为准,第 4 项联合体各方均需满足。

3、投标人应根据招标文件第二章"投标人须知"第3.5.2项的要求附相关证明材料。

①具体财务要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下,根据招标项目具体特点和实际情况确定,但不宜设置超过项目实际需要的财务能力要求,不得提出注册地址、所有制形式、市场占有率、特定行政区域或者特定行业业绩、取得非强制资质认证、设立本地分支机构、本地缴纳税收社保等要求和加分项,不得将企业资质等级、注册资本设为加分项,不得将营业执照的经营范围设为资格审查条件和加分项。

②招标人可根据招标项目具体特点和实际情况选择是否要求投标人提供银行信贷证明,如采用银行信贷证明,招标 人应在此规定开具信贷证明的银行级别。

③本项要求采用"全国公路建设市场监督管理系统"的信息不适用于J类,下同。

4

# 附录3 资格审查条件(业绩最低要求)<sup>®</sup>

#### 业绩要求

近五年内(2020年9月1日至投标文件递交截止之日),成功地独立完成过至少1项单项合同金额1500万元以上(含1500万元)质量合格的新建、改建、扩建、改造(四级或以上等级)的公路工程施工项目。在采用新建的公路项目完工业绩时,对于同公路等级改、扩建中的新建桥梁或隧道工程业绩也应认可

注: 1、本附录所要求的业绩仅限中华人民共和国境内业绩。

- 2、若为联合体投标,投标人业绩的资格审查条件和加分条件(如有)的认定原则如下(1):
- 3、若投标人提供的业绩证明为联合体业绩,则按交通运输部"全国公路建设市场信用信息管理系统"业绩信息的网页截图体现其完成的相关专项工程的工程量认定,无法界定其完成的相关专项1
- ①招标人可根据招标项目具体特点和实际情况设置认定原则,可参考以下条款之一:
- a. 联合体成员须按联合体协议书中约定承担的各专业工程满足对应的业绩要求。
- b. 以联合体各成员业绩之和计算。
- c. 其他原则。

5

# 附录 4 资格审查条件(信誉最低要求)<sup>®</sup>

#### 信誉要求

在最新年度广东省公路工程从业单位(施工单位)信用评价(含无最新年度而上一年度有信用评价)中,信用等级未被评为D级;

初次进入广东省的投标人,在最新年度的全国公路从业单位(施工单位)信用 评价结果中未被评为D级。

未被广东省及以上交通运输主管部门禁止进入项目所在地区域公路建设市场且 处于有效期内。

未被罗定市交通运输局通报且取消相应投标资格(处于有效期内)。

- 注: 1、信用等级的确定原则遵遁投标人须知前附表 10.2款的规定。
- 2、投标人应根据第九章"投标文件格式"中"八、资格审查资料 (五)投标人的信誉情况表"填写情况说明。

①具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下,根据招标项目具体特点和实际情况确定,但不得与"投标人须知"第1.4.4 项规定的内容重复。

信用等级应按照广东省交通运输厅最新公布的信用等级结果进行认定,具体信息可在广东省交通运输厅官方网站查询。

# 附录 5 资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求)<sup>®</sup>

适用A类、B类、C类、D1、D2类、E类、F类、G类、H类

人员	数量	资 格 要 求	在岗要求
		具有路桥工程相关专业工程师	
		或以上职称,并持有住房和城乡	
		建设部门颁发的公路工程专业	
   项目经理	1	二级(或以上)注册建造师注册	
, , , , , <u> </u>		证书,具有交通主管部门颁发的	无在岗项目(指目前 未在其他项目上任职 ,或虽在其他项目上
		有效安全生产"三类人员"B 类	
		证书。	任职但本项目中标后
	1	具有路桥工程相关专业工程师	能够从该项目撤离)
		或以上职称,具有交通运输主管	
项目总工		部门核发的有效的安全生产"三	
		类人员"B类证书。	

- 注: 1、J类参照上述形式设置,并满足《广东省公路房建工程建设管理指南》人员管理的要求。
- 2、资格要求的人员建造师注册证书、安全生产"三类人员"B类证书均应在投标人所在单位, 否则视为无效。
  - 3、投标人应根据招标文件第二章"投标人须知"第3.5.5项的要求附相关证明材料。
- ① a. 对项目经理(含备选人)和项目总工(含备选人)的具体资格要求可由招标人在满足国家相关法律法规前提下,根据招标项目具体特点和实际情况确定,但不得设置过高的资格条件,同时满足《注册建造师执业管理办法》的相关规定。
- b. 项目经理备选人和项目总工备选人,可由招标人自行决定是否设置及是否需要投标人在投标文件中填报。如招标人未设置项目经理及项目总工的备选人,或未要求投标人在投标文件中填报项目经理及项目总工的备选人,招标文件中相应条款应删除对备选人的要求,下同。
- c. 人员的岗位业绩可在"类似工程"后增加对应的招标类型,如担任类似工程土建工程/交通安全设施工程/机电工程项目经理,下同。

# 附件 3: 评标办法(双信封的技术评分最低标价法)

评标办法前附表

条	款号	评审因素与评审标准
		评标价相等时,评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标 候选人或确定中标人: (1)按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单 位信用评价等级较高的投标人优先①;
	评标	【采用如下的优先顺序:承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标
1	方法	人、B级投标人、未参评且被确定为B级投标人】 (2)以投标人企业最新年度净资产较高的优先; (3)评标委员会视投标人情况综合比较,投票确定其名次。
		第一个信封(商务及技术文件)评审标准: (1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写,字迹清晰可辨: a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号(如有)、补
2. 1. 1	形式评甲	遗书编 号(如有)、工期、工程质量要求及安全目标; b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定;
2. 1. 3		c. 投标文件组成齐全完整,内容均按规定填写。 (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单 位章盖章齐全,符合招标文件规定。

\_

①若出现投标人须知前附表 10. 2. 6 项招标内容包含多个类别的情况,按该条款的原则计算最终信用等级得分,得分较高的优先。

条款号		评审因素与评审标准
2. 1. 1 2. 1. 3	形式评审与响应性评审标准	(3)①与申请资格预审时比较,投标人发生合并、分立、破产等重大变化 的,仍具备资格预审文件规定的相应资格条件且其投标未影响招标公正性: a. 投标人应提供相关部门的合法批件及企业法人营业执照和资质证书等证件的变更记录复印件; b. 投标人仍然满足资格预审文件中规定的资格预审条件最低要求(资质、业绩、人员、信誉、财务等); c. 与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况;与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正性。 d. 投标人在投标文件中拟定的项目经理及项目总工程师人选符合投标人须知 3.5.12 项的规定②。 (4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金: a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额,且投标保证金有效期不少于投标有效期; b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交,投标人应在投标人须知 3.4.1 款规定的时间,将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户; c. 若投标保证金采用银行保函或投标人须知前附表 3.4.1 项规定的其他形式提交,应满足招标文件要求。 (5)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的,需提交授权委托书,且授权人和被授权人均在授权委托书上签名,未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。

①本项适用于已进行资格预审的情况。

②如招标人未设置项目经理及项目总工的备选人,或未要求投标人在投标文件中填报项目经理及项目总工的备选人,此条款应删除对备选人的要求,下同。

条款号	评审因素与评审标准
	(6) 投标人法定代表人亲自签署投标文件的,提供了法定代表/
	身份证明,且法定代表人在法定代表人身份证明上签名,未使用
	印章、签名章或其他电子制版签名代替。
	(7) 投标人以联合体形式投标时,联合体满足招标文件的要求:
	a. 未进行资格预审的,投标人按照招标文件提供的格式签订了联合
	体协议书,明确各方承担连带责任,并明确了联合体牵头人;
	b. 已进行资格预审的,投标人提供了资格预审申请文件中所附的取
	合体协议书复印件,且通过资格预审后的联合体无成员增减或更改
	的情况。
	(8) 如投标人不具备拟分包工程所需的某专项工程相应资质或
	投标人如有分包计划,符合招标文件第二章"投标人须知"第 1.1
	款规定,且招标文件第九章"投标文件格式"的要求填写了"打
	分包项目情况表 "。
	(9) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件,但招标文件
	求提交备选投标的除外。
	(10)投标文件中未出现有关投标报价的内容。
	(11)投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时
	限。
	(12) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。
	(13) 权利义务符合招标文件规定:

a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则,未提出新的风

	形式评	佥划分办法;	
	审与响	b. 投标人	未增加发包人的责任范围,或减少投标人义务;
2. 1. 1	应性评	c. 投标人	未提出不同的工程验收、计量、支付办法;
2. 1. 3	审标准	d. 投标人对	讨合同纠纷、事故处理办法未提出异议;
		e. 投标人名	E投标活动中无欺诈行为;
		f. 投标人	未对合同条款有重要保留。
		(14) 投标文件	件正、副本份数符合招标文件第二章"投标人须知 第
		. 7. 4项规定。	

①招标项目如不接受联合体投标的,本款改为: 投标人未以联合体形式投标。

11

条款号		评审因素与评审标准
		(15)①投标人在通过资格预审后至投标文件递交截止日,没有被
		交通运输部或广东省交通运输厅行政处罚且取消投标资格或信用等
		级被广东省交通运输厅降低为 D 级等情况之一的。
		(16) 投标文件未附有招标人不能接受的条件。
		第二个信封(报价文件)评审标准:
		(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、 内容填写,字迹清晰可
		   <b>詳:</b>
		a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号(如有)、补遗书编号(如有)、投标下浮率、投标总报价(包括大写金额和小写金额); b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致,未进行实质性 修改和删减;
		c. 投标文件组成齐全完整,内容均按规定填写。
		(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位
		章盖章齐全,符合招标文件规定。
		(3)投标总报价或调价函中的报价未超过招标文件设定的最高投标
	形式评	限价(如有)及最高评标限价(如有)。
	审与响	(4) 投标总报价或调价函中报价的投标下浮率及报价的大写金额能
2. 1. 1	应性评	够确定具体数值。
2. 1. 3	审标准	(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价,但招标文件要求
		提交备选投标的除外。
		(6) 投标人若提交调价函,调价函符合招标文件第二章"投标人须
		知 " 第 3.2.6 项要求。
		(7) 投标人若填写工程量固化清单,填写完毕的工程量固化清单未
		对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改;
		工程量固化清单中的投标下浮率和投标函中的一致; 工程量固化清
		单中的投标总报价和投标函大写金额报价一致。
		(8) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章"投标人须知"
		第 3.7.4 项规定。

①本项适用于已进行资格预审的情况。

条款号		评审因素与评审标准
		(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证
		和基本账户开户许可证(如企业所在地已取消企业银行账户许可
		而无法提供开户许可证的,则需附上开户银行出具的"基本存款
		账户信息 "或"人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截
		图");
		(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定;
		(3) 投标人的财务状况符合招标文件规定;
		(4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定;
		(5) 投标人的信誉符合招标文件规定;
		(6) 投标人的项目经理和项目总工资格、在岗情况符合招标文
		件规定,并按规定在投标文件中签字确认;
		(7) 投标人的其他要求符合招标文件规定;
		(8) 投标人不存在第二章"投标人须知"第 1.4.3 项或第
		1.4.4 项规定的任何一种情形;
	资格评审	(9) 投标人符合第二章"投标人须知"第 1.4.5 项规定;
	标准①	(10) 以联合体形式参与投标的,联合体各方均未再以自己名
2. 1. 2		义单独或 参加其他联合体在同一标段中投标; 独立参与投标的
		,投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。

①本项适用于未进行资格预审的情况。

②如招标人未设置项目经理及项目总工的备选人,或未要求投标人在投标文件中填报项目经理及项目总工的备选人,此条款应删除对备选人的要求,下同。

③仅适用于特大桥梁工程、长大隧道(含特长或长隧道)工程、桥隧比较大工程(桥隧比≥35%)、路面工程标类以 及高速公路改建、扩建项目的土建工程施工招标,选用对其他管理和技术人员以及主要设备进行详细审查的情形。

④本项规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》(厅公路字〔2011〕114号)要求,招标人 应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路工程施工企业。J类附属区房建工程招标时应删除本款规定内容。

⑤招标项目如不接受联合体投标的,本款应删除。

条款号	条款内容	编列内容
2. 2. 1	第一信封 评分分值 构成(100 分)	施工组织设计(A): <u>35</u> 分 主要人员(B): <u>40</u> 分 其他因素 (C) 技术能力 <sup>①</sup> : <u>10</u> 分 履约信誉: <u>15</u> 分
2. 2. 3	第二个信 封详细评 审标准	评标价的评审: (1)评标价计算公式: 评标价=评标函文字报价 若投标人的评标价小于最高投标限价 85%的,启动澄清程序,要求投标人作出书面说明并提供相关证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供 相关证明资料的,评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标,否决其投标。当所有投标人的投标因此种情况被否决;或当因此种情况被否决部分投标人后,有效投标人不足三家,评标委员会认为竞争不足的情况出现时,评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的,评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。
3. 2. 4	通过第一个 信封详细评 审的投标人 数量	按照投标人的商务和技术得分由高到低排序,选择 <u>前5名(不少于3名但不足5名时,按全部实际数量)</u> 通过详细评审。 <sup>②</sup>

①"技术能力"指投标人的科研开发和技术创新能力,招标人可结合招标项目的具体情况提出相关要求,包括投标 人获得的与项目施工有关的国家级工法、专利(发明专利或实用新型专利)、国家或省级科学技术进步奖,主编或参编过的国家、行业或地方标准等。

②本条所述"名次"包含了并列的情况;如名次为1,1,3,4,5,则前5名为5家投标人;如名次为1,2,3,4,5,5,则前5名为6家投标人,下同。

	评分	·因素与标	双重分值		
条	评分	评分因	各评分因		
款	因素	素权重	素细分项	分	评分标准
号		分值		值	
		<u>10</u> 分	总体施 工组 布置 规划	<u>10</u> 分	(1)对项目的基本情况了解全面、准确,施工总体布置规划、施工进度计划科学合理、可操作性强,按《广东省公路工程施工标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行,得8~10分(满分分值的80%~100%);(2)满足工程建设需要,施工总体布置规划、施工进度计划基本可行,得6~8分(满分分值的60%~80%);(3)一般但不被评定为不响应的,得6分(满
	施 组 设 计	<u>15</u> 分	重点键的方技施机关程工与措	<u>15</u> 分	分分值的 60%)。  (1) 对项目重点、难点和关键工程认识分析透彻,能充分发挥自身优势,积极采用"四新"技术,制定的施工方案与技术措施针对性和可操作性强,重点突出的,按《广东省公路工程施工标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行,得_12~15_分(满分分值的 80%~100%);  (2) 对项目重点、难点和关键工程认识基本到位,施工方案与技术措施基本可行,重点较为突出的,得 9~12分(满分分值的60%~80%);  (3) 一般但不被评定为不响应的,得_9_分(满分分值的60%)。

				(1) 能够准确预判分析工期、质量、安全、
2. 2. 2				环保、水保、文明施工目标实现的主要影响
(1)				因素,拟采取预防保 证措施针对性强、科学
		工期、质		有效,重点突出的,按《广东省公路工程施工
		量、安全		标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技
		、环保		术 指南》执行,得 <u>8~10</u> 分(满分分值的80%
		水保、文		$\sim 100\%$ );
		明施工		(2) 对工期、质量、安全、环保、水保等
	<u>10</u> 分	保证措	<u>10</u> 分	风险有一定认识,预防保证措施基本可行
		施		,重点较为突出的,得 <u>6~8</u> 分(满分分值
				的 60%~80%);
				(3) 一般但不被评定为不响应的,得_6_分
				(满分分值的60%)。

2. 2. 2 (2 )	主人	- '	<u>40</u> 分	项 任 与	20 分	(1)项目经理在满足资格审查条件的最低要求时,得 15 分; (2)项目经理具有高级工程师或以上职称的,加 5 分。 (1)在满足资格审查条件的最低要求时,得 15 分; (2)项目总工具有高级工程师或以上职称的,加 5 分。	
	其	技		(1) 投杨	5人获得	导与项目施工有关的国家级工法、专利(发明专利	
		术		或实用新	型专利	)、国家级科学技术进步奖、主编或参编过国家标	
2.2	他	能		准、鲁班	奖、詹	天佑奖,每项加2分;	
.2	因	力		(2) 投杨	5人获得	导省级科学技术进步奖,主编或参编过的行业或地	
(3)	素		<u>10</u> 分	方(指省级)标准,每项加2.5分;			
	~			注:技术	能力加	分最高 10 分,同一事项按较高分只计一次。	

①与项目施工有关是指与项目标类相对应,下同。

			1. 信用等级分值( <u>10</u> 分)
			AA、A、B、C级单位的信用等级分得分分别为 10、9.5、8.9、
			7.3分。 注:信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2款的规定
			0
			2. 履约情况(_5_分)
	履		若没出现下述情形得满分; 投标文件递交截止日前1年内,投标人因公路工程(含附属设施)
	约		质量、安全、履约或招标投标问题等原因被:
	信	15分	(1) 交通运输部行政处罚的,扣5分/次。
	誉		(2) 广东省交通运输厅行政处罚的, 扣3分/次。
			(3)招标项目所在地地级以上市交通运输局行政处罚的,扣 1.5
			分/次。①
			(4) 广东省交通运输厅正式约谈的,扣 0.1 分/次。
			同一事项同时被多个部门行政处罚或正式约谈只按最高的扣
			分计算 1 次 <sup>②</sup> 。如果扣完本项分值,可以从总分中扣。以联
			合体形式投标的,若各联合体成员任何一方或均存在上述情形的,对联合体各成员进行累计扣分。

①本条内容供招标人自行选择是否设置,下同。

②本条内容所指的行政处罚和正式约谈是指本范本施行之日起发生的行政处罚和正式约谈。其中:正式约谈是指从业单位的企业法人因建设项目质量、安全、履约或招标投标等问题,被上述单位约谈的情形。行政处罚要以上述单位正式发文为依据,以正式发文时间为准;正式约谈要以上述单位的书面通知和约谈会议纪要为依据,时间以约谈会议纪要发文时间为准。

#### 需要补充的其他内容:

#### 条款号 补充或修改的内容

将评标办法原文第 1 条 "评标方法"改为"评标方法、组织及工作程序" ,原文内容修改如下:

- | 1. 评标方法、组织及工作程序
- 1.1 评标方法

本次评标采用双信封的技术评分最低标价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件,按照本章第2.2款规定对通过初步评审的投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等进行评分,按照得分由高到低排序,对排名在招标文件 规定数量前 5 名 (不少于3名但不足5名时,按全部实际数量)的投标人的报价文件进行评审,按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人的评标方法。但投标报价低于其成本的除外。评标价相等时,评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

- 1.2 评标组织
- 1.2.1 协助工作组

招标人可在评标工作开始前成立协助工作组,选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成,协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。

招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息:

- (1) 根据招标文件,编制评标使用的相应表格;
- (2)对投标报价进行算术性校核(如采用固化工程量清单,本步骤省略);
- (3)以评标标准和方法为依据,列出投标文件相对于招标文件的所有偏差,并进行归类汇总;
- (4)查询公路建设市场信用信息管理系统,对投标人的资质、业绩、 主要人员资历和目前在岗情况、信用等级进行核实。

招标人不得对投标文件作出任何评价,不得故意遗漏或者片面摘录,不得在评标委员会会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。

1.2.2 评标委员会

评标委员会由招标人按国家、广东省等的有关规定依法组建。评标委员会的主要工作内容包括:

1

- (1)评标委员会开始评标工作之前,首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明,并认真研究招标文件,获取评标所需的重要信息和数据;
  - (2) 对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。
  - (3) 按照以下 1.3 款程序进行各项评审工作。
  - 1.3 评审工作程序
  - (一)第一个信封(商务及技术文件):
  - 1、初步评审:包括形式评审与响应性评审、资格评审(适用于未进行资格预审):
  - 2、详细评审(评审打分): 评标委员会首先对通过第一个信封初步评审的投标文件进行详细评审,对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分, 并按照综合得分由高到低排序,排名在招标文件规定数量前 5 名(不少于 3 名但不足 5 名的,按全部实际数量)的投标人,其投标文件第一个信封(商务及技术文件)通过详细评审。
  - (二)第二个信封(报价文件):
  - 1、初步评审:
  - (1) 只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。
  - (2) 报价算术性修正(如采用固化工程量清单,本步骤省略);
  - 2、详细评审: 计算评标价。
  - (三)投标文件相关信息的核查。
  - (四)投标文件的澄清和说明(如有)
- (五)按评标办法规定按照第二个信封的评标价由低到高的顺序推荐中标候选人,编写评标报告。

3, 2, 2 将评标办法原文第 3.2.2 项修改如下:

> 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后三位, 小数点后第四位 "四舍五入"。

将评标办法范本原文第 3.2.3 项细化如下:

投标人的商务和技术得分=A+B+C。

除履约信誉、技术能力得分外,投标文件各评分因素细分项得分均不应 低于其权重分的 60%,评分低于权重分值 60%的,评标委员会成员应当在 评标报告中作出说明。计算投标人技术得分时:首先在评委技术评分中, 采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的 1 名评委 评分分值 (若有 2 名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时,则取 消其中1名评委的所有评分,具体办法如下),再对各评 分因素细分项 中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终 3.2.3 技术得分,平均值计算保留小数点后三位,小数点后第四位"四舍五入"。

(1)

☑取消其中1名评委所有评分的办法一(依次按照以下流程):(1) 对比上述出 现技术评分总分差值最大值相等的评委的次大差值(次大差 值=某一评委技术评分总分的最高分-该评委技术评分总分的次低分), 取消次分差值最大的评委所有评分;(2)如次分差值仍相同,则按随机 抽取的方式选定取消1名评委评分。

示例:同一评委对 5 名投标人技术评分总分分别为:6.65(最高分)、5.88、 [5.11、4.90(次低分)、4.55(最低分),则其最大差值为 2.1、次大差值为 6. 65-4. 90=1. 75) .

■取消其中1名评委所有评分的办法二:按随机抽取的方式选定取 消1名评委评分。

①本项适用于实际参与评审的评标委员会人数数量不少于9人单数的情形,"取消其中1名评委评分的办法"供招标 人选择使用办法一或二。

将评标办法范本原文第 3.2.3 项细化如下:

投标人的商务和技术得分=A+B+C。

除履约信誉、技术能力得分外,投标文件各评分因素细分项得分均不应低于其 权重分的 60%,评分低于权重分值 60%的,评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。计算投标人技术得分时:对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计 算算术平均值的和为投标人的最终技术得分,平均值计算保留小数点后三位,小数点后第四位"四舍五入"。

3.6.2 项(2) 目末增加以下条款:

g. 当一家以上投标人评标价相同时,若各投标人工程量清单细目单价也相同, 视为串标(一个标段仅一工作细目报价的除外)。

h.广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法第十六条规定的情形。增加 3.6.3 项:

3.6.3 依法必须进行招标的项目,除第一中标候选人或者中标人,其他投标人存 在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的,视为对中标结果没有造成实质性影响,招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。

3. 2. 3

(1)

增加 3.9.3-3.9.7 项:

- 3.9.3 推荐中标候选人方式: (1)已被推荐为某一标段的第一中标 候选人,自动失去其在本次招标中其他标段的中标候选人资格。(2)按 标段最高投标限价由高 到低顺序依次选定各标段中标候选人,如果出 现投标人在多个标段都排名第一,将确定该投标人为最高投标限价较高 的标段的第一中标候选人,同时该投标人自动失去在本次招标中其他标 段的中标候选人资格,其他标段的综合排名名次高者自动上升为中标候 选人,以此类推。②
- 3.9 选人,以此类推。② 3.9.4 通过第一个信封商务及技术文件评审的投标人少于3个的,评 标委员会应否决全部投标。
  - 3.9.5 通过第一个信封商务及技术文件评审的投标人在3个及以上的,招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价文件开标; 在对报价文件进行评审后,有效投标不足3个的,评标委员会可以否决 全部投标。未否决全部投标的,评标委员会应当在评标报告中阐明理由 并推荐中标候选人。
    - 3.9.6 如果发生无法确定推荐中标候选人的其他意外情况,评标委员会可建议招标人重新招标。
    - 3.9.7本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款: ①
      - (1) 招标公告第3点 投标人资格要求;
    - (2) <u>投标人须知 1. 4. 3 项、1. 4. 4 项、1. 4. 5 项、1. 11. 1 项、1. 12. 2 项</u>、3. 4. 2 项、3. 5. 11 项、3. 6. 1 项;
    - (3) 本评标办法的否决条款。

①本项适用于实际参与评审的评标委员会人数数量为7 人的情形。(包括由于符合相关规定的特殊原因评标委员会

人数由9 人变为7 人的情形)

②招标人可结合招标项目具体情况调整完善。