

广州市轨道交通五号线信号系统、APM 线
更新改造工程设计项目

评标报告

(项目编号: JG2025-3861-002)

广州市轨道交通五号线信号系统、APM 线更新改造工程设计项目评标委员会

2025 年 9 月 9 日

广州市轨道交通五号线信号系统、APM 线更新改造工程设计项目 评标报告

一、项目基本情况

广州市轨道交通五号线信号系统、APM 线更新改造工程设计项目（项目编号：JG2025-3861-002）由广州地铁集团有限公司组织公开招标。本项目采用资格后审，于 2025 年 8 月 14 日至 2025 年 9 月 8 日在广州公共资源交易中心、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台等法定媒介发布招标公告，并于 2025 年 8 月 14 日 15 时 00 分至 2025 年 9 月 8 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心网站接受投标登记。本项目实施电子化招投标，在广州公共资源交易中心见证下进行。

二、投标文件递交及开标情况

本项目于 2025 年 9 月 8 日 9 时 45 分至 10 时 00 分在广州公共资源交易中心第 7 开标室接收投标文件备用 U 盘，于 2025 年 9 月 8 日 10 时 00 分截止递交电子投标文件。截止至 2025 年 9 月 8 日 10 时 00 分，共有 6 家投标单位递交了投标文件，有 4 家投标单位递交了备用 U 盘。广州地铁集团有限公司按照招标文件的规定，并在广州公共资源交易中心工作人员的见证下进行开标。

具体情况详见备用投标文件递交登记表、开标会议签到表、开标记录表及投标文件机器码分析结论表。

三、评标组织机构

评标委员会由招标人依法组建，本项目评标委员会由 7 名评委组成（其中招标人代表 2 名），各评标委员均签到，评标委员会的组成如下：

组长：

成员：

四、评标情况

评标工作于 2025 年 9 月 9 日在广州公共资源交易中心第 5 评标室进行，按照招标文件的评审办法对投标文件进行评审。

1、评标委员会首先按照招标文件的规定进行初步评审（含形式评审、资格评审、响

应性评审），各评委独立评审，最终结果按评标委员会少数服从多数原则确定。

根据评审的结果，所有投标人均通过初步评审。

详见形式评审记录表、形式评审汇总表、资格评审记录表、资格评审汇总表、响应性评审记录表、响应性评审汇总表。

2、评委对通过初步评审的投标文件，按照招标文件的评分标准进行详细评审。

详见商务文件（资信业绩）评分记录表、商务文件（资信业绩）评分汇总表、详细评审评分定档汇总表、设计方案评审记录表、设计方案评审汇总表、算术复核记录表、报价打分记录表、评标价格计算表。

3、本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件评标办法规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人。综合评分相等时，以投资估算较低的优先；投资估算也相等的，以设计方案得分高的优先；如果设计方案得分也相等，按照评标办法前附表的规定确定中标候选人顺序。

五、评标结果和推荐的中标候选人

中标候选人推荐情况：

第一中标候选人：广州地铁设计研究院股份有限公司

投标总报价：30685190.00 元 得分为：96.58 分。

第二中标候选人：中铁二院工程集团有限责任公司

投标总报价：30685190.00 元 得分为：96.10 分。

第三中标候选人：中铁通信信号勘测设计院有限公司

投标总报价：30685190.00 元 得分为：93.88 分。

详见推荐中标候选人记录表。

广州市轨道交通五号线信号系统、APM 线更新改造工程设计项目评标委员会
2025 年 9 月 9 日

附表目录

附表 1：开标会议签到表、备用投标文件递交登记表

附表 2：开标记录表

附表 3：投标文件机器码分析结论表

附表 4：形式评审记录表

附表 5：形式评审汇总表

附表 6：资格评审记录表

附表 7：资格评审汇总表

附表 8：响应性评审记录表

附表 9：响应性评审汇总表

附表 10：详细评审评分定档汇总表

附表 11：商务文件（资信业绩）评分记录表

附表 12：商务文件（资信业绩）评分汇总表

附表 13：设计方案评审记录表

附表 14：设计方案评审汇总表

附表 15：算术复核记录表

附表 16：报价打分记录表

附表 17：评标价格计算表

附表 18：得分汇总记录表

附表 19：推荐中标候选人记录表