

中标候选人公示

新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）建管甲供物资隧道防水材料（第一批）招标（WMFPSB01 隧道防排水板 TGWZ-2025-6）[项目编号：JG2025-3535-006]项目的招标评标工作已经结束，共有 9 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 2 家投标人的投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025-__-__：至 2025-__-__：止），具体如下：

中标中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	衡水光辉橡塑有限公司	衡水正升工程橡塑有限公司	衡水中裕铁信防水技术有限公司
投标价（万元）	1359.457299	1367.806065	1552.406544
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	自合同签订之日起至工程结束	自合同签订之日起至工程结束	自合同签订之日起至工程结束
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁工

联系电话：0755-61987085

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2025-9-5



附件：

第一中标候选人：衡水光辉橡塑有限公司

近年完成的类似项目情况表

物资材料名称	/
规格型号	/
项目名称	/
项目所在地	/
买方名称	/
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	/
交货起始日期	/
交货截止日期	/
项目概况及投标人 履约情况	/
备注	

正在供货和新承接的项目情况表

正在供货和新承接的项目情况表（1）

物资材料名称	防排水板
规格和型号	FP-PE-长×2-4m×1.2mm-10mm FP-PE-长×1.5m×1.2mm-10mm
项目名称	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段
项目所在地	重庆市、四川省、陕西省
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	023-67930262
签约合同价	45935013.50 元
交货起始日期	2023 年 6 月
交货截止日期	供货中
项目概况及投标人履约情况	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长 477.9 公里（其中新建线路 446.7 公里），设 11 座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长 90.2 公里，设 3 座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约 26 公里。项目总投资 1237.2 亿元，建设工期 6 年。 供货期间，完全按招标方采购计划及时供货到施工现场，履行情况良好。
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收单

正在供货和新承接的项目情况表（2）

物资材料名称	EVA 普通非阻燃防水板 自粘式防排水板
规格和型号	EVA-PB-FZR-长度×4m×1.5mm FP-PE-长度×1.0m×1mm-10mm
项目名称	新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段
项目所在地	四川省境内
买方名称	长江沿岸铁路集团四川有限公司
买方联系人及电话	刘胜兵 028-86483710
签约合同价	15966365.68 元
交货起始日期	2023 年 7 月
交货截止日期	供货中
项目概况及投标人履约情况	<p>建设地点：四川省 新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段线路起自川渝省界（DK102+706），终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度 188.617km。桥梁 140 座 118.591km，隧道 27 座 38.368km；桥隧总长 156.959km，桥隧比例 83.22%；正线新建车站 3 座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站 1 座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站 1 座，并配套建设机辆设施。设计行车速度 350 公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资 475.78 亿元，其中静态投资 440.88 亿元。</p> <p>供货期间，完全按招标方采购计划及时供货到施工现场，履行情况良好。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收单、履约情况证明

第二中标候选人：衡水正升工程橡塑有限公司

近年完成的类似项目情况表

一、业绩 1

物资材料名称	防排水板
规格型号	PE 材质，本体板材厚度不小于 1.2mm (后附 5 个批次材料进场验收证书)
项目名称	新建重庆至昆明高速铁路云贵段引入昆明枢纽相关工程
项目所在地	云南省
买方名称	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部
买方联系人及电话	郗建桥 0871-66122187
合同价格	652.035648 万元
合同签订日期	2023 年 08 月
交货起始日期	2023 年 08 月
交货截止日期	2025 年 04 月
项目概况及投标人履约情况	新建重庆至昆明高速铁路云贵段引入昆明枢纽相关工程包括嵩明站（含）至昆明南站（不含）正线 54.149Km、沪昆高铁嵩明站至渝昆高铁上下行联络线 4.141Km、渝昆高铁至洛羊镇上下行联络线 6.107Km、昆明站动车所等相关工程。本项目批准施工图预算 137.13 亿元，由国铁集团和云南省共同出资，采用资本金和国内银行贷款，项目建设工期 6 年。 在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的质量要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。
备注	本合同聚乙烯防排水板签约数量 119508 m ² ，后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证书扫描件。

正在供货和新承接的项目情况表

一、业绩 1

物资材料名称	隧道防水板、隧道防排水板
规格和型号	隧道防水板：EVA-PB-FZR-4m（宽度）×1.2mm（厚度） 隧道防排水板：FP-PE-4m（宽度）×1.0mm（厚度）-10mm（凸高）、FP-PE-1.15m（宽度）×1.0mm（厚度）-10mm（凸高）、FP-PE-0.7m（宽度）×1.0mm（厚度）-10mm（凸高） (后附 6 个批次材料进场验收证书)
项目名称	新建济南至枣庄铁路工程
项目所在地	山东省
买方名称	山东济枣高速铁路有限公司
买方联系人及电话	袁先生 0531-67729141
签约合同价	1490.6038 万元
交货起始日期	2024 年 07 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	新建济南至枣庄铁路位于山东省中南部，线路起自济南市，经泰安、济宁，至枣庄市台儿庄区，全长约 268.564km。其中新建正线 263.314km，利用既有鲁南高铁曲阜东站已建工程 5.25km，全线共设济南东、历城、南山、泰安东、宁阳东、曲阜东、邹城、滕州东、枣庄南站、台儿庄 10 个车站，其中济南东、历城、曲阜东为既有站。另设裴家庄（已实施）、羊山村 2 个线路所，改建济南东动车所。 在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的质量要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。
备注	本合同聚乙烯防排水板签约数量 277222 m ² ，后附中标通知书、供货合同及材料进场验收证书扫描件。

二、业绩 2

物资材料名称	防水板、防排水板
规格和型号	防水板 $\delta = 1.5$: EVA-PB-FZR-XXm×XXm×1.5mm 防排水板: FP-PE-XXm×4m×1.2mm-10mm (后附 3 个批次材料进场验收证书)
项目名称	新建黄桶至百色铁路贵州段
项目所在地	贵州省
买方名称	沪昆铁路客运专线贵州有限公司
买方联系人及电话	金永志 0851-88429923
签约合同价	3617.832221 万元
交货起始日期	2024 年 07 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	新建黄桶至百色铁路贵州段位于贵州省西南部，北起既有沪昆铁路黄桶站，途径普定、六枝特区、镇宁、紫云、望谟等县市，跨贵桂省界后进入广西壮族自治区境内。贵州段新建正线 173.847km，桥隧比 81.8%。 在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。
备注	本合同聚乙烯防排水板签约数量 386190.35 m ² ，后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证书扫描件。

三、业绩 3

物资材料名称	防排水板
规格和型号	防排水板: FP-PE-长×2-4m×1.2mm-10mm 防排水板: FP-PE-长×1.5m×1.2mm-10mm (无搭接边)
项目名称	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段
项目所在地	四川省、重庆市
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	瞿强 023-61862792
签约合同价	3647.8295 万元
交货起始日期	2024 年 04 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长 477.9 公里（其中新建线路 446.7 公里），设 11 座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长 90.2 公里，设 3 座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约 26 公里。项目总投资 1237.2 亿元，建设工期 6 年。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的质量要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	本合同聚乙烯防排水板签约数量 744455 m ² ，后附中标通知书、供货合同、履约信用证明扫描件。

四、业绩 4

物资材料名称	防排水板
规格和型号	厚度不小于 1.2mm, 凸壳高度 10mm
项目名称	新建大理至瑞丽铁路保瑞段
项目所在地	云南省
买方名称	云桂铁路云南有限责任公司
买方联系人及电话	王素云 0871-66122094
签约合同价	2136 万元
交货起始日期	2025 年 03 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人 履约情况	<p>本线铁路保山站（不含）至瑞丽站（含），DK135+600～DK347+580，正线长约 196.420km。主要工程量为：路基约 60km，桥梁 80 座长约 22km，隧道 22 座长约 107.85km，车站 15 座。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	本合同聚乙烯防排水板签约数量 60 万 m ² ，后附中标通知书、供货合同扫描件。

第三中标候选人：衡水中裕铁信防水技术有限公司

近年完成的类似项目情况表

表 1

物资材料名称	防排水板
规格型号	FP-PE-4m*1.0mm
项目名称	新建重庆至万州高速铁路
项目所在地	重庆市
买方名称	渝万铁路有限责任公司
买方联系人及电话	罗杰、023-61641852
合同价格	11577133.60 元
合同签订日期	2023 年 01 月 19 日
交货起始日期	2022 年 12 月
交货截止日期	2025 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	新建重庆至万州高速铁路正线建筑长度（左线拉通）251.378km，运营长度 251.36km。正线桥梁 141 座，长 74.042km，隧道 64 座，长 141.666km，桥隧合计 215.708km，占线路比重 85.82%，沿线共设车站 5 个(其中涪陵北站、万州站为既有站，重庆东站为在建站，丰都北、忠县站为新建站) 设计行车速度:350 公里/小时。 投标人履约情况良好。
备注	防排水板合同产品数量： 207848 m²

正在供货和新承接的项目情况表

表 1

物资材料名称	防排水板、防排水板（无搭接边）
规格和型号	FP-PE-长×2-4m×1.2mm-10mm、FP-PE-长×1.5m×1.2mm-10mm
项目名称	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段
项目所在地	陕西省、重庆市
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	瞿强、023-61862792
签约合同价	21116762.43 元
交货起始日期	2023月06月15日
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	项目概况：新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长 477.9 公里（其中新建线路 446.7 公里），设 11 座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长 90.2 公里，设 3 座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约 26 公里。项目总投资 1237.2 亿元，建设工期 6 年。 投标人履约情况良好。
备注	防排水板合同产品数量：381648 m ²

表 2

物资材料名称	EVA 防水板 $\delta = 1.5$ 、防排水板
规格和型号	EVA-PB-FZR-25m×3m×1.5mm、FP-PE-20m×4m×1.2mm-10mm
项目名称	新建黄桶至百色铁路贵州段建管甲供物资第一批次防水材料（防水板、防排水板）招标
项目所在地	贵州省
买方名称	沪昆铁路客运专线贵州有限公司
买方联系人及电话	金永志、0851-88429923
签约合同价	34026815.97 元
交货起始日期	2024 年 7 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>黄百铁路项目贵州段：建设地点：贵州省六枝特区、普定县、镇宁县、紫云县、望谟县境内。</p> <p>建设规模：新建黄桶至百色铁路贵州段位于贵州省西南部，北起既有沪昆铁路黄桶站，途径普定、六枝特区、镇宁、紫云、望谟等县市，跨贵桂省界后进入广西壮族自治区内。贵州段新建正线 173.847km，桥隧比 81.8%。本项目初步设计批复的主要技术标准如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 铁路等级：国铁 I 级； (2) 正线数目：单线； (3) 设计速度：160km/h； (4) 最小曲线半径：一般 2000m、困难 1600m； (5) 限制坡度：6‰、加力坡 13‰； (6) 牵引种类：电力； (7) 机车类型：客机 HXD3D，货机 HXD1C； (8) 牵引质量：4000t； (9) 到发线有效长度：850m（双机 880m）； (10) 闭塞类型：自动站间闭塞。 <p>计划工期：本项目建设总工期为 60 个月，开工日期为：2023 年 12 月。</p> <p>投标人履约情况良好。</p>
备注	防排水板合同产品数量：534541.96 m ²