

新建深圳至江门铁路工程物资材料质量第三方检测招标公告

招标编号：ZX-2025-41

1. 招标条件

新建深圳至江门铁路由国铁集团、广东省人民政府以《关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕77号）批复同意立项；由国铁集团、广东省人民政府以《关于新建深圳至江门铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2022〕385号）批复初步设计。本项目建设单位为广东深茂铁路有限公司，建设资金来自国铁集团、广东省人民政府和沿线地市政府，项目出资比例为资本金占50%，其余申请国内银行贷款等债务性资金，建设资金已落实。项目已委托厦深铁路广东有限公司建设，委托代建协议已订立，招标人为厦深铁路广东有限公司。本次新建深圳至江门铁路工程物资材料质量第三方检测已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人提出投标申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：深圳市、东莞市、广州市、中山市、江门市。

2.2 建设项目规模：深圳至江门铁路(含先期开工段珠江口隧道)新建正线全长116.309km,其中桥梁69.295km,隧道45.200km(含地下站长度),新建线路桥隧比例98.4%。全线共设西丽(不含)、深圳机场东、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门(含)共7座车站,其中西丽、深圳机场东为地下站,东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏为高架站,江门站为地面站,西丽站纳入西丽至光明城项目建设。另结合广珠城际中山站至深江铁路深圳方向联络线引入,对既有中山站进行改扩建。

本线在深圳枢纽西丽站与赣深客专贯通,在深圳机场东站通过深圳北至深圳机场东联络线衔接厦深铁路、广深港客专,在中山站通过联络线沟通珠海至深圳方向径路,在江门站与深茂铁路江门至茂名段正线贯通。

主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计行车速度：250公里/小时，西丽至南沙200公里/小时；正线线间距：4.6米，速度200公里/小时段4.4米；最小曲线半径：一般3500米，困难3000米；200公里/小时地段一般2200米，困难2000米；最大坡度：一般20%，困难30%；到发线有效长度：650米；行车指挥方式：调度集中；列车运行控制方式：CTCS-2。

工程投资及批复工期：新建深圳至江门铁路可研批复概算513.1亿元，建设工期5.5年。

2.3 计划服务期限：本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止。

2.4 招标范围及主要内容：

2.4.1 招标范围：厦深铁路公司深江铁路工程物资材料质量第三方检测，对应概算第十一章内容。

2.4.2 检测主要内容如下：

(1) 检测范围。按照国铁集团文件规定要求，新增无砟轨道弹性垫层、隔离土工布、管道压浆料、支座灌浆料、隧道排水板、预埋槽道、声屏障、路基土工合成材料抽样检测。

(2) 检测频次。第三方检测工作结合公司季度质量安全红线检查一并实施，至开通达标评定结束，具体频次为：

①每季度检测一次物资：路基土工合成材料。

②每半年检测一次物资：无砟轨道弹性垫层、隔离土工布、管道压浆料、支座灌浆料、隧道排水板、预埋槽道、声屏障。

2.5 标段划分：共划分 1 个标段，即 SJWZJC 标。主要工作范围如下：负责深江铁路新增无砟轨道弹性垫层、隔离土工布、管道压浆料、支座灌浆料、隧道排水板、预埋槽道、声屏障、路基土工合成材料 8 类工程物资材料质量第三方检测工作，共检测 121 次。

3.投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、建设工程质量检测机构资质等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的检测能力。

3.1.1 标段编号：SJWZJC 标。

(1) 资质要求：投标人应同时具有以下资质：

①检测机构应具有国家规定的资质认定部门颁发的资质认定证书（CMA），资质认定证书附表中的参数要求如下：

资质认定证书附表中满足本次招标要求的参数数量不得低于本次招标总检测参数的 90%，本次招标总检测参数为 103 项，投标人不得少于 92 项；投标人不具备检测能力的检测参数可以依法分包，分包参数总数不得超过 11 项，且需要提供分包机构在有效期内的检测资质和对应参数的证书附表

②取得省、自治区、直辖市人民政府住房和城乡建设主管部门颁发的建设工程质量检测机构资质证书。

(2) 财务要求：近三年平均营业收入不低于 100 万元，近三年财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结破产状态。

(3) 业绩要求：自递交投标文件之日起前 5 年内完成铁路、交通、建筑等行业的行政监督物资材料质量第三方检测服务业绩或内部监督物资材料质量第三方检测服务业绩至少 1 项，完成的第三方检测工作应包括对应本次招标未分包的检测项目。

(4) 人员、设备要求:

项目负责人要求: 高级工程师或以上技术职称, 具备检验检测资质的检测机构培训并取得培训合格证或省部级检测有关协会的检测培训合格证, 8 年及以上检测工作经验, 有主持或负责铁路工程或类似工程检测工作经历, 无铁路行业不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工, 已在单位服务两年以上(附社保证明)。

技术负责人要求: 高级工程师或以上技术职称, 具备检验检测资质的检测机构培训并取得培训合格证或省部级检测有关协会的检测培训合格证, 8 年及以上检测工作经历, 有担任铁路工程或类似工程检测技术负责人工作经历, 无铁路行业不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工, 已在单位服务两年以上(附社保证明)。

其他人员及设备要求: 具有足够的仪器、设备和检测人员, 具备承担本标段检测任务的能力。

(5) 本次招标**不接受**联合体投标申请。

3.2 信誉要求:

(1) 投标人在递交投标文件之日起前 3 年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

(2) 投标人在递交投标文件之日起前 3 年内中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除。

(3) 投标人未在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被人民法院列为失信被执行人。

(4) 投标人未在国家企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn/>)中被列入严重违法失信企业名单。

(5) 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”。

(6) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询。

(7) 不存在被铁路行业行政主管部门或国铁集团取消或暂停投标资格的情形。

3.3 其他要求: 投标人不得与本项目勘察设计、施工、监理单位、被抽检物资材料的供应商存在行政隶属关系或其他利害关系。

4. 招标文件的获取

4.1 请于 2025 年 9 月 15 日 9 时至 2025 年 9 月 19 日 16 时(北京时间, 下同), 通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记, 登记成功并经确认后, 通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4.2 投标人获取招标文件前须在中铁物总国际招标平台 (<https://bids.crmsc.com.cn/>) 在门户首页中点击注册入口, 在注册页面中需填写相关信息完成注册。进入注册中心后, 注册类型选择“企业注册”; 注册方式选择“新注册企业”; 注册身份选择“投标人/供应商”, 填写相关信息提交。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式, 不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 10 月 10 日 9 时 00 分至 2025 年 10 月 15 日 10 时 00 分, 截止时间(投标截止时间, 下同)为 2025 年 10 月 15 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间: 2025 年 10 月 15 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点: 电子投标文件统一采用网络上传的形式, 投标人核对并确认投标信息无误后, 需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕, 该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式, 递交时间为 2025 年 10 月 15 日 9 时 00 分至 2025 年 10 月 15 日 10 时 00 分, 截止时间为 2025 年 10 月 15 日 10 时 00 分, 递交地点: 广州公共资源交易中心(地址: 广州市天河区天润路 333 号)。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料, 招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台上发布, 招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处, 以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人: 厦深铁路广东有限公司 (盖单位公章)

地址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801 (B 栋 6-11 层)

邮编: 518000

法定代表人

或其委托代理人:  (签字)

联系人: 颜先生

电话：18125422148

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 11 层

邮编：100071

法定代表人

或其委托代理人： (签字)

联系人：郭工（投标登记及财务联系人）、卢工（业务联系人）

电话：18127445505、18202064627

电子邮箱：crmscgz03@163.com

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

厦深铁路广东有限公司

2025 年 9 月 5 日

原材料检测检查表

序号	检查项目	验收标准要求检测指标	参数数量 (个)	检验依据
1	弹性垫层	胶种分析、外形尺寸、外观质量、邵尔 A 型硬度、拉伸强度、拉断伸长率、200%定伸应力、压缩永久变形、耐碱性能体积变化率、阿克隆磨耗、脆性温度、热空气老化、耐臭氧老化性能、耐水性能、试样静刚度、疲劳性能、低温性能	17	高速铁路轨道工程施工质量验收标准 TB 10754-2018/4.5.7 高速铁路 CRTS III 型板式无砟轨道橡胶弹性缓冲垫层 Q/CR 785-2020/5.4
2	隔离土工布	外观质量、单位面积质量、厚度、厚度偏差率、幅宽偏差率、断裂强度、断裂伸长率、顶破强力、梯形法撕破强力、抗酸碱性能、抗磨损性能 (强力损失率)	11	高速铁路轨道工程施工质量验收标准 TB 10754-2018/4.5.6 高速铁路 CRTS III 型板无砟轨道隔离层用土工布 Q/CR658-2018/5.3
3	管道压浆料	含水率、细度、Cl-含量、凝结时间、流动度、泌水率、压力泌水率、充盈度、强度、24h 自由膨胀率、含气量、氯离子含量	12	铁路混凝土工程施工质量验收标准 TB 10424-2018/7.2.6 铁路后张法预应力混凝土梁管道压浆技术条件 Q/CR 409-2017
4	支座灌浆料	初始流动度、30min 流动度、抗压强度、抗折强度、泌水率、自由膨胀率、弹性模量	7	高速铁路桥涵工程施工质量验收标准 TB 10752-2018/16.2.1 铁路桥梁球型支座 TB/T3320—2013/附录 H
5	隧道排水板	外观质量、规格尺寸与极限偏差、抗压强度、拉伸强度、拉断伸长率、低温弯折性	6	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.3.2 铁路隧道防排水材料 第 1 部分: 防水板和排水板 TB/T 3360.1-2023
6	预埋槽道	外观检查、尺寸检查、角度检查、扭转度测量、镀锌层厚度、槽道承载力、T 型螺栓承载力	7	高速铁路隧道工程施工质量验收标准 TB 10753-2018/4.4.8 电气化铁路接触网隧道内预埋槽道 TB/T 3329-2013/
7	声屏障	声学性能、抗风压性能、抗冲击性能、防火性能、防腐蚀性能、抗疲劳性能、防水性能、外观、面密度	9	铁路声屏障工程施工质量验收标准 TB 10428-2024/4.2、4.3、4.4、4.5 铁路声屏障声学构件

原材料检测检查表

序号	检查项目	验收标准要求检测指标	参数数量 (个)	检验依据
				TB/T 3122-2019
8	路基 土工 合成 材料	土工 格栅 外观尺寸（单位面积质量、内孔尺寸、幅宽）、力学性能（抗拉强度、2%伸长率时的拉伸强度、5%伸长率时的拉伸强度、标称伸长率）、耐久性能（炭黑含量与分布、抗紫外线强度保持率）	9	高速铁路路基工程施工质量验收标准 TB 10751-2018/4.8.4 铁路工程土工合成材料 第2部分：土工 格栅 Q/CR549.2-2016
		土工 格室 外观、土工格室尺寸、抗拉屈服强度、屈服伸长率、直角撕裂抗力、环境应力开裂时间、氧化诱导时间、炭黑分散度、炭黑含量、抗紫外线强度保持率、室连接处剥离强度、格室连接处对拉强度、挂负重时间 T70、组间抗拉强度	14	高速铁路路基工程施工质量验收标准 TB 10751-2018/4.8.4 铁路工程土工合成材料 第1部分：土工 格室 Q/CR549.1-2016
		土工 膜 外观质量、标称强度、纵横向抗拉断裂强度、纵横向抗拉断裂伸长率、CBR 顶破强力、纵横向撕破强力、耐静水压、剥离强度、幅宽偏差、单位面积质量、单位面积质量偏差	11	高速铁路路基工程施工质量验收标准 TB 10751-2018/4.8.6 铁路工程土工合成材料 第3部分：土工 膜 Q/CR549.3-2016
总计		全部参数个数	103	