

中标候选人公示

新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）建管甲供物资隧道防水材料（第一批）招标（WMFSB03 隧道防水板 TGWZ-2025-6）[项目编号：JG2025-3535-003]项目的招标评标工作已经结束，共有 12 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 4 家投标人的投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025-__-__ __:__ 至 2025-__-__ __:__止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	湖南耐渗塑胶工程 材料有限公司	衡水正升工程橡塑 有限公司	江苏杰韬工程材料 有限公司
投标价（万元）	801.97	866.45	872.03
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	自合同签订之日起至 工程结束	自合同签订之日起至 工程结束	自合同签订之日起至 工程结束
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁工

联系电话：0755-61987085

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2025-9-5 __:__



附件：

第一候选人：湖南耐渗塑胶工程材料有限公司

近年完成的类似项目情况表

1 新建广州至湛江高速铁路广州(不含)~佛山(含)段工程

物资材料名称	EVA 反粘式防水板
规格型号	δ 1.5EVA-FB-FZR-长度×3m×1.5mm
项目名称	新建广州至湛江高速铁路广州(不含)~佛山(含)段工程
项目所在地	广州~佛山
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
买方联系人及电话	陈进龙 020-61333320
合同价格	2726538.33 元
合同签订日期	2024 年 11 月
交货起始日期	2024 年 11 月
交货截止日期	项目结束
项目概况及投标人履约情况	广湛高铁正线承担广湛及南深高铁接入广州枢纽以及沟通枢纽西、北向，东、西向的功能。白云站至 三眼桥三四线主要承担南贵广高铁、广州南联络线引入广州枢纽白云站（北向）及广州站（东向）的功能，可实现南贵广高铁、广深港高铁、广佛肇城际等线路引入广州站、白云站，并沟通枢纽南北向、东西 向线路的客车。 线路自广州枢纽广州站引出，向西南利用既有广茂铁路通道，下穿广州市市政道路内环路、东风西路，上跨珠江，下穿芳村大道、武广高铁、S81 广州环城高速、贵南广高铁后折向西，下穿佛山一环高速公路、联河路、桂和路、文华北路后折向南，下穿桂丹路、海五西路、文昌路、汾江路后折向西，于既有 佛山站附近新建高铁站。其中，广州至广州西段利用既有有线通道新建双线，广州西至三眼桥段利用既有有线 通道新建四线，三眼桥至佛山站段利用既有有线通道新建双线。出佛山站后至终点 D3K24+300。保留佛山站 客运功能，废弃佛山东、三眼桥等货运站。 履约完成，履约情况良好。
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证明、发票

正在供货和新承接的项目情况表

1 新建京港高速铁路九江至南昌段工程

物资材料名称	反粘防水板
规格和型号	EVA-FB-FZR-1.0mm
项目名称	新建京港高速铁路九江至南昌段
项目所在地	九江至南昌
买方名称	昌九城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	徐先生 0791—87088158
签约合同价	2341.1023 万元
交货起始日期	2023 年 2 月
交货截止日期	项目结束
项目概况及投标人履约情况	新建京港高速铁路九江至南昌段位于江西省北部，线路北起九江市，向南经庐山市、共青城市、永修县、昌北机场，终至南昌市，正线长 137.716km，利用昌景黄铁路南昌东站站内正线 3.336km。全线新建庐山南、共青城东、昌北机场 3 座车站，改建庐山站和南昌东站。同步建设庐山城际联络线、乐化联络线，扩建南昌东动车所。 正在履约中，履约情况良好。
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证明、发票、履约情况证明

2 中铁建粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸项目

物资材料名称	EVA 防水板，反粘式防水板
规格和型号	1.5mm、3m*1.5mm*27m
项目名称	中铁建粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路穗莞深城际前海至皇岗口岸项目
项目所在地	前海至皇岗口岸
买方名称	中铁十六局集团有限公司、中铁十九局集团深圳建设有限公司
买方联系人及电话	罗杰、李健学 0755-82579430
签约合同价	566.0273 万、196.45 万元（合计 756.4773 万元）
交货起始日期	2023 年 4 月
交货截止日期	项目结束
项目概况及投标人履约情况	穗莞深城际前皇段线路起于穗莞深城际前海站（不含）南端预留工程，途经深圳市前海、南山、福田三区，止至皇岗口岸站。正线全长 21.158 公里，动走线长 3.18 单线公里，全线地下敷设，设超级总部站、皇岗口岸站 2 座地下站及中心公园存车场一处。 穗莞深城际铁路前海至皇岗口岸段项目于前海站引出后，东折下穿月亮湾立交后，沿滨海大道地下敷设，下穿地铁 11 号线、桂庙路下沉隧道，至深圳湾超级总部基地，于深圳湾三路路口设超级总部站。线路出超级总部站后沿滨海大道继续前行至竹子林立交桥附近，东南折向沿京港澳高速前行至皇岗口岸东侧，设终点站皇岗口岸站，与规划深广中轴城际贯通运营，与既有地铁 7 号线、规划 20 号线、香港北环支线换乘。 正在履约中，履约情况良好。
备注	附中标公示截图、合同协议书（2 份）、技术执行标准的补充说明、材料进场验收证明

第二中标候选人：衡水正升工程橡塑有限公司

近年完成的类似项目情况表

一、业绩 1

物资材料名称	反粘式防水板
规格型号	单面反粘式防水板：1.2mm （后附 36 个批次材料进场验收证书） 双面反粘式防水板：1.2mm （后附 5 个批次材料进场验收证书）
项目名称	雄忻高铁雄安新区地下段土建工程
项目所在地	雄安新区
买方名称	中国铁路建设管理有限公司
买方联系人及电话	吴力娜 010-51879518
合同价格	3599.607921 万元
合同签订日期	2023 年 06 月
交货起始日期	2023 年 06 月
交货截止日期	2025 年 06 月
项目概况及投标人履约情况	雄忻高铁雄安新区地下段土建工程正线全长 24.838 公里（对应里程范围为：DK115+123.74~DK139+962.18），线路自京雄城际雄安站引出向南，跨越新盖房分洪道折向西，下钻白沟引河后，以隧道形式沿雄安新区规划东西轴穿越雄安新区起步区，于启动区组团设雄安城际站，于第一组团预留小里站，下钻萍河出地面至保定市徐水境内。为设计速度 350km/h 的双线高速铁路。 在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。
备注	本合同反粘式 EVA 防水板签约数量 8414712.20 m²，后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证书扫描件。

二、业绩 2

物资材料名称	反粘式防水板
规格型号	1.0mm 厚单面反粘式 EVA 防水板（企标） （后附 4 个批次材料进场验收证书） 1.0mm 厚双面反粘式 EVA 防水板（企标） （后附 2 个批次材料进场验收证书）
项目名称	新建广州至湛江铁路珠三角枢纽机场段
项目所在地	广东省
买方名称	中国铁路设计集团有限公司
买方联系人及电话	罗先生 13821077779
合同价格	2525.626660 万元
合同签订日期	2024 年 01 月
交货起始日期	2024 年 01 月
交货截止日期	2025 年 07 月
项目概况及投标人 履约情况	广州至湛江高速铁路位于广东省境内，线路自广州枢纽广州站引出，沿途经过广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市，终至规划湛江北站。项目东接广州枢纽，通过京九、京广以及沿海客专可抵京津冀、长三角、海西和长株潭等地区，西连湛江枢纽，通过合湛、湛海铁路可达北部湾、海南岛等地区，是国家“八纵八横”高速铁路网、350km/h 沿海铁路客运大通道的重要组成部分，建成后将成为带动和引导沿线城镇体系和社会经济发展的重要载体。 在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。
备注	本合同反粘式 EVA 防水板签约数量 506842 m ² ，后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证书扫描件。

正在供货和新承接的项目情况表

一、业绩 1

物资材料名称	反粘式防水板
规格和型号	单面胶层反粘式防水板 1.0mm （后附 7 个批次材料进场验收证书） 双面胶层反粘式防水板 1.0mm （后附 6 个批次材料进场验收证书）
项目名称	新建天津至潍坊高速铁路济南联络线工程
项目所在地	山东省
买方名称	山东济滨高速铁路有限公司
买方联系人及电话	袁先生 0531-67729141
签约合同价	931.6623 万元
交货起始日期	2023 年 09 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人 履约情况	新建津潍高铁济南联络线自济南东站引出，向北经济南市历城区、高新区（遥墙机场）、章丘区，与规划 G308 国道合建上跨黄河，通过济南市济阳区、商河县，继续向东经滨州市惠民县、滨城区，接入滨州地区滨洲站（济滨、滨淄、津潍合场）。正线长度 145.299 公里。全线设济南东、遥墙机场、济阳、商河、惠民、滨州 6 处车站，其中新建车站 4 座，引入既有站 2 座（济南东、滨州），遥墙机场站为地下站、惠民站为高架站。 在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。
备注	本合同反粘式 EVA 防水板签约数量 199109 m²，后附中标通知书、供货合同及材料进场验收证书扫描件。

二、业绩 2

物资材料名称	EVA 防水板、EVA 反粘式防水板
规格和型号	EVA 防水板： $\delta =1.5\text{mm}$ EVA 反粘式防水板： 1.5mm（后附 2 个批次材料进场验收证书）
项目名称	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段
项目所在地	河北省
买方名称	雄安高速铁路有限公司
买方联系人及电话	李斌 0311-87928836
签约合同价	2141.010788 万元
交货起始日期	2023 年 04 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人 履约情况	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长 342km，全线设 12 个车站（含 1 个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。 在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。
备注	本合同反粘式 EVA 防水板签约数量 18058 m ² ，后附中标通知书、供货合同及材料进场验收证书扫描件。

第三中标候选人：江苏杰韬工程材料有限公司

近年完成的类似项目情况表

(1) 新建汉中至巴中至南充铁路(反粘式防水板)

物资材料名称	防水板
规格型号	厚度 1.2mm
项目名称	新建汉中至巴中至南充铁路
项目所在地	南充
买方名称	汉巴南城际铁路有限责任公司
买方联系人及电话	刘志刚 0817-7181615
合同价格	7469803.80 元
合同签订日期	2020 年 10 月
交货起始日期	2020 年 10 月
交货截止日期	2022 年 5 月
项目概况及投标人 履约情况	我公司按照合同为业主及时的提供合格产品，在供货过程中我公司派专业人员与业主及施工单位有效沟通，并做好售后服务，我公司从收到中标通知书开始就积极的与业主沟通，每次收到计划单后，立即安排专用生产线，能够提前将货物送到施工人员手中，在合同履行中，我公司售后人员积极跟上服务，从未耽误工程施工进度，并能很好的与建设单位做好财货结算。
备注	

(2) 新建川南城际铁路自贡至宜宾线建管甲供物资防水板采购招标

物资材料名称	隧道防水板
规格和型号	厚度 1.5mm
项目名称	新建川南城际铁路自贡至宜宾线建管甲供物资第三排次防水板采购招标
项目所在地	四川
买方名称	成兰铁路有限责任公司
买方联系人及电话	休诚 0817-7180655
合同价格	1703394.15 元
合同签订日期	2021.10
交货起始日期	2021.10
交货截止日期	2022.11
项目概况及投标人履约情况	线路正线北起成都东站，经成都天府站，资阳西、球溪、威远，终点接川南城际铁路自贡东站。相关工程。本线至成都南联络线，左线长度 2.144 公里，右线长度 0.988 公里，合计总长 3.132 公里。本线引入引起的成都东站、华兴村线路所等站改工程。我公司按照合同为业主及时的提供合格产品，在供货过程中我公司派专业人员与业主及施工单位有效沟通，并做好售后服务，我公司从收到中标通知书开始就积极的与业主沟通，每次收到计划单后，立即安排专用生产线，能够提前将货物送到施工人员手中，在合同履行中，我公司售后人员积极跟上服务，从未耽误工程施工进度，并能很好的与建设单位做好财货结算。
备注	

(3) 新建铁路川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段站前甲供材料
(Q/CR562.1-2018 标准)

物资材料名称	隧道防水板
规格和型号	厚度 1.2mm
项目名称	新建铁路川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段站前甲供材料
项目所在地	四川
买方名称	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部
买方联系人及电话	杨工 028-86429573
合同价格	2277268.81
合同签订日期	2023.3
交货起始日期	2023.3
交货截止日期	2024.11
项目概况及投标人 履约情况	我公司按照合同为业主及时的提供合格产品，在供货过程中我公司派专业人员与业主及施工单位有效沟通，并做好售后服务，我公司从收到中标通知书开始就积极的与业主沟通，每次收到计划单后，立即安排专用生产线，能够提前将货物送到施工人员手中，在合同履行中，我公司售后人员积极跟上服务，从未耽误工程施工进度，并能很好的与建设单位做好财货结算。
备注	

(4)新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段

物资材料名称	隧道防水板
规格和型号	厚度 1.5mm
项目名称	新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段
项目所在地	四川
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	翟强 02302862792
合同价格	21014232.18 元
合同签订日期	2023.7
交货起始日期	2023.3
交货截止日期	2025.6
项目概况及投标人 履约情况	我公司按照合同为业主及时的提供合格产品，在供货过程中我公司派专业人员与业主及施工单位有效沟通，并做好售后服务，我公司从收到中标通知书开始就积极的与业主沟通，每次收到计划单后，立即安排专用生产线，能够提前将货物送到施工人员手中，在合同履行中，我公司售后人员积极跟上服务，从未耽误工程施工进度，并能很好的与建设单位做好财货结算。
备注	

正在供货和新承接的项目情况表

(1) 新建太子城至锡林浩特铁路河北段（Q/CR562.1-2018 标准）

物资材料名称	防水板
规格和型号	厚度 1.5mm
项目名称	新建太子城至锡林浩特铁路河北段（不含太子城至崇礼段）
项目所在地	北京、河北
买方名称	京张城际铁路有限公司
买方联系人及电话	钱立新 010-51858921
签约合同价	13314313.95
交货起始日期	2023.7
交货截止日期	工程结束
项目概况及投标人 履约情况	我公司按照合同为业主及时的提供合格产品，在供货过程中我公司派专业人员与业主及施工单位有效沟通，并做好售后服务，我公司从收到中标通知书开始就积极的与业主沟通，每次收到计划单后，立即安排专用生产线，能够提前将货物送到施工人员手中，在合同履行中，我公司售后人员积极跟上服务，从未耽误工程施工进度，并能很好的与建设单位做好财货结算。
备注	

(2) 新建南通至宁波高速铁路

物资材料名称	反粘式防水板
规格和型号	厚度 1.5mm
项目名称	新建南通至宁波高速铁路
项目所在地	上海
买方名称	沪杭铁路客运专线股份有限公司
买方联系人及电话	郭效广 02151246137
签约合同价	9965820.48 元
交货起始日期	2023.7
交货截止日期	工程结束
项目概况及投标人 履约情况	我公司按照合同为业主及时的提供合格产品，在供货过程中我公司派专业人员与业主及施工单位有效沟通，并做好售后服务，我公司从收到中标通知书开始就积极的与业主沟通，每次收到计划单后，立即安排专用生产线，能够提前将货物送到施工人员手中，在合同履行中，我公司售后人员积极跟上服务，从未耽误工程施工进度，并能很好的与建设单位做好财货结算。
备注	