

广州市瑶台城中村改造项目（一期）市政道路 项目-北环辅道 初步设计技术审查 专家评审会专家组意见

2025 年 9 月 1 日（星期一）上午，在越秀区建设和水务局（东川路 2 号）三楼会议室召开广州市瑶台城中村改造项目（一期）市政道路项目-北环辅道 初步设计技术审查专家评审会。会议邀请了 9 位专家（名单附后）组成评审专家组。市规划和自然资源局越秀区分局、越秀区建设和水务局、越秀区交通运输局、越秀交警大队、市生态环境局越秀分局、越秀区林业和园林局、越秀区房屋管理局、越秀区城市管理和综合执法局、越秀区文化广电旅游体育局、矿泉街道办事处；广州北环智能交通科技有限公司、广州地铁集团有限公司、广州市排水有限公司、广州市自来水有限公司、广州燃气集团有限公司、越秀供电局；广州广建瑶台城中村改造投资有限公司（建设单位）、广州地质勘察基础工程有限公司（勘察单位）、广州市市政工程设计研究总院有限公司及湖南中大设计院有限公司（设计单位）等单位代表参加了会议。与会专家和代表审阅了相关文件，听取了编制单位和建设单位的汇报，经充分讨论和审议，形成专家组意见如下：

一、评审范围

本工程初步设计评审设计专业：道路、交通、隧道、桥梁、给排水、照明、小型管廊、燃气、绿化和概算等。

二、建设规模及建设内容

工程西起于同德围南北高架，采用桥梁跨越新市涌，向东采用隧道下穿京广铁路，往东穿越沙涌南村后向东延伸衔接三元里大道。道路等级为次干路，设计速度 30km/h，全长约 1263.78m，其中跨涌桥跨径组合为 $1 \times 35\text{m}$ ，下穿隧道长约 596m（涉铁段约 195m），宽 32~59m（北站南路改造路段宽度为 17m）。其中，受旧改实施范围影响，K0+820~K0+960 为现状北站南路拓宽路段。

主要建设内容包括：道路工程、交通工程与交通疏解、隧道工程、桥梁工程、给水工程、排水工程、通风工程、照明工程、小型综合管廊、燃气工程、绿化工程等。

三、总体评价

初步设计文件内容和深度基本满足《市政公用工程设计文件编制深度规定》的要求，原则同意通过评审，按照专家组意见修改完善后可作为下一阶段工作的依据。

四、意见及建议

- 1、结合建设条件、结构厚度、风机位置等，尽可能优化西侧出入口纵坡，根据优化结果，论证采用 40km/h 设计速度的可行性。
- 2、结合防洪水位、内涝水位，复核主线路基段纵断面设计。
- 3、完善本工程起点范围交叉口远期设计。
- 4、结合周边建设条件、深化相关工程监测、保护方案。
- 5、进一步完善交通工程设计。

6、进一步落实规划铁路预留通道范围。

7、复核非涉铁段和涉铁段隧道设计标准，优化工作井支护设计和止水帷幕设计。

8、补充完善地质资料，为岩溶处理提供依据。

9、优化管线综合横断面设计，位于车行道的雨污水管宜避开车轮轨迹敷设。

10、复核变压器容量选择的负荷计算。

11、复核树木规格及要求。

12、结合优化后设计成果，复核工程量及综合单价，完善概算。

具体详见专家个人意见。

专家组组长签名：

专家组组员签名：

2025年9月1日

