

广州市瑶台城中村改造项目(一期) 市政道路项目-粤溪北地块内部道路及同德围南北高架连接匝道工程初步设计评审会专家组意见

2025年8月20日(星期三)上午,在越秀区建设和水务局(东川路2号)三楼会议室召开广州市瑶台城中村改造项目(一期)市政道路项目-粤溪北地块内部道路及同德围南北高架连接匝道工程初步设计(以下简称“初步设计”)评审会会议。会议邀请了9位专家(名单附后)组成评审专家组。越秀区建设和水务局、越秀区交通运输局、市生态环境局越秀分局、越秀区林业和园林局、越秀区房屋管理局、越秀区科工信局、越秀区文化广电旅游体育局、越秀区应急管理局、越秀区卫生健康局、市道路事务中心、广州地铁集团有限公司、广州市排水有限公司、广州市自来水公司、广州燃气公司、越秀供电局、广州广建瑶台城中村改造投资有限公司(建设单位)、广州市市政工程设计研究总院有限公司(设计单位)、广东省地质物探工程勘察院(勘察单位)等单位代表参加了会议。与会专家和代表审阅了相关文件,听取了设计单位和建设单位的汇报,经充分讨论和审议,形成专家组意见如下:

一、评审范围

本工程初步设计评审涉及专业:道路、给排水、交通、照明、通信、绿化、燃气、堤岸整治和概算。

二、建设规模及建设内容

本项目位于越秀区瑶台村,涉及新建2条道路:

1、新建粤溪北地块内部环路:长1066.29m,道路规划红线宽15—20m,城市支路。南侧、西侧及北侧段为单向2车道,东侧段近期为双向3车道、远期为双向4车道,设计速度30km/h,均采用路基段。

2、新建同德围南北高架连接匝道:地块西南侧在现状同德

围高架设置一条出口匝道衔接地块环路，涉及同德围主线拼宽段长 49m，新建匝道长度 76.5m，单向单车道匝道，宽 8m，设计速度 30km/h。

主要建设内容包括：道路工程、给水工程、排水工程、交通工程、照明工程、通信工程、绿化工程、燃气工程、堤岸整治工程等。

三、总体评价

初步设计文件内容和深度基本满足《市政公用工程设计文件编制深度规定》的要求，原则同意通过评审，按照专家组意见修改完善后可作为开展下一阶段工作的依据。

四、意见及建议

- 1、补充 U 型槽路段方案及软基处理方案比选。
- 2、复核路基填方对同德围高架桩基、地铁及既有管道的影响。
- 3、建议设置机非隔离栏，并复核临水临铁的路侧防护设施，完善指路标志设置。
- 4、建议北段道路增设雨水排放口至河涌。
- 5、优化道路照明配电箱进线电缆规格。
- 6、结合规划要求复核接粤溪北路燃气管道的路由。
- 7、完善树木保护专章相关内容。
- 8、补充前期相关批复文件，完善工程暂估费及其他费用，核实堤岸整治工程临时工程费率取值。

具体详见专家个人意见。

专家组组长签名：

专家组组员签名：

2025 年 8 月 20 日