

新建合浦至湛江铁路（广东段）“三电”及管线迁改工程招标 资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2025-73

1. 招标条件

本建设项目新建合浦至湛江铁路（广东段）已由国家发展改革委《关于调整合浦至湛江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕646号）批准建设；项目业主为茂湛铁路有限责任公司，委托厦深铁路广东有限公司代为建设，代建协议已订立；建设资金来自国铁集团和广东省人民政府，项目出资比例为资本金占50%，资本金以外资金申请国内银行贷款，建设资金已落实；本项目三电及管线迁改工程已由湛江市人民政府委托厦深铁路广东有限公司组织实施；招标人为厦深铁路广东有限公司。新建合浦至湛江铁路（广东段）“三电”及管线迁改工程已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：广东省湛江市。

2.1.2 建设规模：新建合浦至湛江铁路线路自合浦站引出，向东经铁山港湾、白沙镇、山口镇、青平镇、横山镇、遂溪县引入湛江西站，新建正线长约 139.325 公里，设站 6 座。同步建设北海联络线、湛江北至湛江西联络线等共计约 33.3 公里。工程范围如下：

（1）正线工程。新建合浦至湛江铁路自广西沿海铁路邕北线合浦站（不含）引出至湛江枢纽湛江西站（含）：DK0+000~DK140+802.261，全长 139.325km。合湛铁路广东段起讫里程 DK63+779.5~DK140+802.261，新建正线全长 76.644km。

（2）联络线工程。合湛铁路广东段新建湛江北至湛江西联络线，左线（下行）HZDK0+000.00~HZDK9+408.49，线路长度 9.408km；右线（上行）HZDK0+000.00~HZDYK9+413.10，线路长度 9.413km，线路长度共计 18.822km（单线），含新设古河线路所（其中，左线 HZDK8+233.70~HZDK9+408.49，线路长度 1.175km；右线 HZDYK8+238.39~HZDYK9+413.10，线路长度 1.175km，线路长度合计 2.35km（单线），站前工程纳入广湛铁路湛江北站海口端 I 类变更设计）。

（3）湛海铁路同步实施工程。①湛海高铁正线。湛海高铁正线引入湛江北站下穿合湛铁路湛江北至湛江西联络线段同步实施工程，ZHDK1+158.77~ZHDK1+732.105，线路长度 0.

574km。

②湛海联络线。湛海高铁引入湛江西站联络线及改建湛江西站同步实施工程。

合湛铁路广东段初步设计批复概算 147.38 亿元。

2.1.3 主要技术标准：铁路等级:高速铁路；正线数目:双线；设计速度:350 公里/小时；最大坡度:一般地段 20%，困难地段 30%；最小曲线半径:一般地段 7000 米，困难地段 5500 米；到发线有效长度:650 米；牵引种类:电力；列车运行控制方式:CTCS-3 列控系统；调度指挥方式:调度集中；最小行车间隔:3 分钟。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围

新建合浦至湛江铁路（广东段）设计里程 DK63+560-DK140+802 范围内的“三电”及管线迁改工程（含联络线及同步实施工程范围）。

招标内容对应概算章节如下：第一章 拆迁及征地费用。

工程主要数量（具体以工程量清单为准）：35kV 及以上电力线路迁改 27 处，10kV 及以下电力线路迁改 231 处，平改 18.2km；通信线路迁改 243 处，油气管道迁改 3 处，防护 17 处；给排水管迁改 56 处。

工作内容：招标范围内电力（含路内）、通信（含路内）、油气管道、给排水管道及相关设备设施等迁改（防护）项目的勘察设计、监理、征地拆迁、青苗补偿、报规、评估等手续办理、物资采购、施工、调试及移交等与迁改工程有关的各项工作。

2.2.2 标段划分

本次招标共划分为 3 个标段，具体如下：

本次招标拟划分 3 个标段 HZGDQG-1、2、3 标，具体如下：

HZGDQG-1 标：湛江市廉江市境内设计里程 DK63+560-DK109+250 范围内的电力迁改工程、通信迁改工程、油气管道迁改及防护工程、给排水迁改工程等。

工程主要数量：35kV 及以上电力线路迁改 9 处；10kV 及以下电力线路迁改 149 处；通信线路迁改 200 处（404 条）；油气管道防护 7 处；给排水管道迁改 19 处（具体以工程量清单为准）。

HZGDQG-2 标：湛江市遂溪县境内设计里程 DK109+250-DK132+500 范围内的电力迁改工程、通信迁改工程、油气管道迁改及防护工程、给排水迁改工程等。

工程主要数量：35kV 及以上电力线路迁改 11 处；10kV 及以下电力线路迁改 66 处；通

信线路迁改 20 处（94 条）；油气管道防护 2 处；给排水管道迁改 11 处（具体以工程量清单为准）。

HZGDQG-3 标：湛江市麻章区、霞山区境内设计里程 DK132+500-DK140+802 范围内的电力迁改工程（含路内电力迁改）、通信迁改工程（含路内通信迁改）、油气管道迁改及防护工程、给排水迁改工程（含路内给排水管）等。

工程主要数量：35kV 及以上电力线路迁改 8 处；10kV 及以下电力线路迁改 16 处；路外通信线路迁改 20 处（194 条）处；油气管道迁改 3 处，防护 8 处；给排水管道迁改 18 处；路内通信迁改 3 处；路内电力迁改 18.4km；路内给排水迁改 3 处（具体以工程量清单为准）。。

2.2.3 计划工期：

HZGDQG-1、2、3 标：1128 日历天，计划开工日期 2025 年 11 月 30 日，计划竣工日期 2028 年 12 月 31 日。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：HZGDQG-1、2、3 标。

（1）资质要求：申请人应具有铁路工程或公路工程或市政公用工程或电力工程施工总承包一级资质或以上资质或铁路电务工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求：递交资格预审申请文件之日起前 5 年内完成的铁路工程项目或类似项目“三电”及管线迁改工程业绩至少 1 项。类似项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等，下同。

（3）财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 5000 万元；近三年（2022 年~2024 年）平均营业收入不低于 100 00 万元。

（4）项目经理：具有铁路工程或市政公用工程或机电工程或通信与广电工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，8 年及以上铁路工程或 8 年及以上类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、总工程师、项目组织机构技术管理部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，自递交投标文件或资格预审文件之

日前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系，同时提供社保证明和劳动合同（或劳动合同关键页）。

（5）技术负责人：具有高级工程师职称，8年及以上铁路工程或8年及以上等类似项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、总工程师、项目组织机构技术管理部门负责人等职位均可），从事铁路工程或类似项目技术工作5年及以上，具有“三电”及管线迁改施工管理经验，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系，同时提供社保证明和劳动合同（或劳动合同关键页）。

（5）HZGDQG-1、2、3标不接受联合体资格预审申请。

3.2 各申请人可就上述标段中的3个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：近3年没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁，近3年不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除，未被取消或暂停投标资格，不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 申请人于2025年9月10日至2025年9月14日，每日上午9:00时至下午16:00时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>），进行线上投标登记获取资格预审文件，同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件通过电子邮箱发送到 smtlg_sjcb@163.com 购买资格预审文件，资格预审文件每套售价0元，并在邮件中备注联系人及电话，此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版(pdf版)发出。申请人在购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

5.2 本次资格预审文件仅采用线上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025 年 9 月 25 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 25 日 10 时 00 分,递交的截止时间为 2025 年 9 月 25 日 10 时 00 分,地点为广州公共资源交易中心(地址:广州市天河区天润路 333 号)。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件,招标人将予以拒收。

7. 发布公告媒介

本次资格预审公告同时在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、铁路工程管理平台发布。

8. 联系方式

招 标 人: 厦深铁路广东有限公司(公章)

地 址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801 (B 栋 6-11 层)

邮 编: 518000

法定代表人或其委托代理人:

联 系 人: 颜先生

电 话: 18125422148

传 真: /

电子邮件: smtlgsjcb@163.com

开户银行: 工行深圳市分行

户 名: 厦深铁路广东有限公司

账号: 4000 0230 0900 8888 868

行政监督部门: 广州铁路监督管理局

地址: 广州市越秀区白云路 28 号

电话: 020-61332600

电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

2025 年 9 月 5 日