

中标候选人的公示

新建邵阳至永州铁路站房及配套设施工程施工监理招标(SYJL-4标段)(项目编号:JG2025-3215/JL-2025-16)项目的招标评标工作已经结束,共有9家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,共9家单位投标文件为有效投标文件,共否决0家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年9月 日 时 分至2025年9月 日 时 分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	长沙中大监理科技股份有限公司	中铁华铁工程设计集团有限公司	北京铁研建设监理有限责任公司
投标报价(万元)	900.0000	896.4950	889.0000
评分情况	95.330	92.780	91.300
项目经理 (项目负责人)	宋 辉	胡团勇	邓清元
执业证书编号	00485295	00806322	00464157
承诺质量目标	工程实体质量满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求,各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到100%,试验检测速度最高达到设计速度110%;开通速度达到设计速度目标值;在合理使用和正常维护条件下,站房等工程结构的施工质量,满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	848日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：

日期：2025年9月5日



第一中标候选人项目业绩情况公示

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费 (万元)
长沙中大监理科技股份有限公司	1	新建福州至厦门铁路FXJL-7标段福州	具有单体30000m ² 大型铁路站房，高速铁路站房客运服务信息系统集成	路基、桥梁、隧道、铺轨、站房等	28	2017.9-2023.9	/	2239
	2	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-1标段常德	常德车站主体钢结构总重量为：16501吨（一期主体钢结构为9754吨，二期主体钢结构为6747吨）。	路基、桥梁、梁场、四电、站房等	57	2019.6-2022.12.26	2625000	2730
	3	新建鲁南高速铁路菏泽至曲阜段QHJL-2标段、山东省境内菏泽	具有单体30000m ² 大型铁路站房及以上铁路装施装修工程，梁场2处，车站2座。	路基、桥梁、隧道、铺轨、四电、站房等	96	2018.12-2021.12.28	380171	2988
	4	长株潭城际轨道交通西环线一期工程	铁路站房客运服务信息系统集成	标段范围内全部监理工作	28	2020.6~2022.12	/	3767.564
	5	改建铁路重庆至怀化线涪陵至梅江段（成都局管内）增建第二线工程监理1标段重庆	具有铁路营业线施工	正线长74km（站前、站后监理）	58	2014.12-2020.8.10	/	2310
	6	新建玉溪至磨憨铁路工程施工监理招标YMJL-3标段磨憨	标段范围内的站前站后工程、铺架工程以及宁洱梁场制梁工程施工监理	路基、桥涵、隧道、铺轨等	96	2016.4.15-2021.12.3	/	6500
	7	新建汕头至汕尾铁路工程施工监理SSJL-3标段、汕头汕头	时速350km/h	标段范围内全部工程施工监理	45	2019.12-2023.12.26	2646000	3362.261

总监理工程师业绩公示

序号	总监理工程师姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	宋辉	1	2014.12-2018.08	改建铁路重庆至怀化线涪陵至梅江段（成都局管内）增建第二线工程监理1标段/长沙中大建设监理有限公司	专业监理工程师	质量安全管理	营业线
		2	2018.07-2020.08	改建铁路重庆至怀化线涪陵至梅江段（成都局管内）增建第二线工程监理1标段/长沙中大建设监理有限公司	质量安全负责人	质量安全管理	营业线
4		3	2020.09-2023.12	新建汕头至汕尾铁路工程施工监理SSJL-3标段/长沙中大监理科技股份有限公司	副总监理工程师	质量安全管理	
		4	2024.01-2025.05	新建川藏铁路雅安至林芝中间段站前工程施工监理CZXZJL-13标段/长沙中大监理科技股份有限公司	副总监理工程师	分管质量	
5		5	2025.06月-至今	长沙中大监理科技股份有限公司/项目管理部	项目主管	项目管理	

第二中标候选人中铁华铁工程设计集团有限公司-公示内容

项目业绩情况公示：

企业名称	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
中铁华铁工程设计集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路FXJL-1标段(福建省福州市)	29.391km	<p>高速铁路，设计时速350Km/h，正线长度66.505km。</p> <p>新建福州至厦门铁路FXJL-1标段内站前监理工作，包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。</p> <p>主要工程内容有路基工程：正线路基长2732.81m/16段，福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长2507.88m/20段。路基工点类型主要为软土路基、高填方路基等，其中福州南站北咽喉软土地段高填方是重难点工程。</p> <p>桥梁工程：本项目新建桥梁25座/9129m，重点控制工程为乌龙江特大桥(72+109+432+56+56)m高低塔钢混混合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深15~20m。</p> <p>隧道工程：本标段隧道工程14775.5 m /14座，其中重点隧道为：新云居山隧道群(其中新建新云居山3号隧道洞身上跨新建新云居山隧道，上跨高度约为4.5m，隧道施工交叉作业，安全管理风险高)、新大顶山隧道4054m、南塔山隧道2690m。</p> <p>轨道工程：本标段正线除福州南站铺设有砟轨道外，其它地段均铺设CRTS</p>	35	2017.09.~2023.09 (延期完工) 房建工程签订日期为：2021.7	288112	2681.6 (补充协议增加) 1412.1744)

			<p>I型双块式无砟轨道，无砟轨道施工长度20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。</p> <p>站房工程：福州南站（含站房及全部装饰装修工程、站房客服信息系统集成工程），站房单体建筑面积50000m²，钢结构工程共计14245吨，建筑高度40.0m，地上主体两层（层高12/10m），局部地下一层（层高6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度23m，最大跨度38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度22m。</p> <p>车站工程：福州火车南站是福州轨道交通5号线一期工程的车站，位于新建福厦铁路福州南站新站房下部，既有火车南站东侧，既有1号线北侧。本站为地下三层单柱岛式站台车站，福州火车南站为地下三层岛式站台车站。站台宽度为14m，为单柱两跨框架结构，共设置2个出入口、2组风亭，2个出入口均位于国铁站房下部。主体围护结构采用喷锚+局部锚索的形式，标准段基坑深度23.93m，标准段基坑宽度23.1m。</p> <p>其他工程：四电工程主要包括管段内通信、信号、电力及牵引供电等工程。营业线施工内容主要有：新云居山隧道正线进口、1号和3号进口位于福州南动车所存车线处；正线湖际中桥、动走线1线湖际中桥、动走线2线湖际中桥跨越福州南站动车所咽喉区；上行联络线湖边特大桥门式墩、32.6m简支梁横移上跨既有福厦铁路线路施工；青口特大桥2-100mT构转体连续梁上跨既有福厦铁路线路施工。动车所一处：福州南第</p>			
--	--	--	--	--	--	--

				<p>二动车所，总规模为检查库线12条，存车线40条，洗车线4条，走行线1条；其中检查库主跨建筑面积23331.3 m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度468m，最大跨度48.6m。</p>				
2	<p>新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-3标段（湖南省益阳市）</p>	23.947km	<p>高速铁路，设计时速350Km/h，正线长度23.947km。</p> <p>包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服信息系统集成工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。</p> <p>本标段主要工程量为： 正线路基 5.762km/15 处、桥梁 16.323km/14 座（其中，益阳南站 1 号特大桥设计有 6*32m 渡线连续梁，采用支架法现浇施工，益阳南站 2 号大桥（0-12#台）简支梁、道岔连续梁、特殊设计简支梁等全桥采用支架法现浇。）、隧道 1.862km/2 座。益阳南站工区走行线大桥 564.600m；1 个制梁梁场，制架梁 589 孔箱梁；1 个轨道板场；2 个拌和站（不包括梁场、板场拌和站）；益阳南站；四电工程。</p> <p>本标段重难点工程 4 处。分别为：1.益阳南站（含站房及全部装饰装修工程、站房客服服信息系统集成工程），站房总建筑面积 103687 m²，其中站房单体建筑面积 35962 m²，益阳南站站房钢结构工程共计 7890 吨；。站房基础采用钻孔灌注桩基础，下部为钢筋混凝土框架结构，高架夹层为钢框架结构，屋面采用空间桁架结构形式，站房正立面造型采用钢结构编织体系。2.石长铁路特大桥跨越石长铁路离线路较近，营业线施</p>	50	2019.06 ~ 2022.12	26250 0	3111.93 （含中心试验室）	

			<p>工安全风险大；3.志溪河特大桥（70+125+70）m 和（40+72+40）m 连续梁采用悬灌施工方法，全桥有 18 个空心墩，最大墩高约 30m。高墩、上跨高速公路、大跨度连续梁桥施工安全风险大；4.益阳绕城高速特大桥（60+100+60）m、（32+48+32）连续梁和（40+64+40）m 连续梁，上跨既有铁路及高速公路施工安全风险高，难度大。</p> <p>轨道工程：正线采用板式无砟轨道，站线采用双块式无砟轨道，无砟轨道铺设 49.844 单线公里。</p> <p>营业线施工内容：石长铁路特大桥跨越石长铁路、益阳绕城高速特大桥。</p> <p>四电工程：负责管段内所有“四电工程”主要包括管段范围内全部的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息系统等工程；其中 110kv/27.5kv 变电站 1 座”，10KV 配电所 1 座。</p>				
3	新建汕头至汕尾铁路工程施工监理 SSJL-4 标（广东省汕头市）	40.1km	<p>新建汕头至汕尾铁路工程，铁路等级为：高速铁路双线，设计速度目标值为：350km/h。</p> <p>本标段 SSJL-4 标正线里程范围 DK124+950 ~ DK165+000，标段正线 40.1 公里，标段内承担的主要监理工作内容：路基、桥梁、隧道以及明洞、轨道、铺轨、车站、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服系统集成工程、三电迁改、其他运营设备建筑物、大临及过渡等所有站前站后工程项目。</p> <p>其中主要工程量如下： 路基工程：正线长 1.6 km。重点路基工程有软土及松软土路基、不良地质路基（危岩落石、地震液化）、岩溶、高边坡路堑等。</p>	41	2019.1 ~ 2023.12	26460 00	3572

			<p>桥梁工程：桥梁共计 28.4 km/10 座。</p> <p>隧道工程：管段内隧道长度 10.10 km/2 座（华林隧道、汕头湾海底隧道）。其中：汕头湾海底隧道全长 9191 米，开挖断面大于 120 m²。包括陆域矿山法 5636 米、海域矿山法 1086 米，盾构法 2169 米、明挖法 300 米。该隧道设计“V”字坡，最大埋深约 180m，隧道共计穿越 18 条断层，不良地质有偏压、软岩大变形、浅埋、断层破碎带，其中极高风险两处、高风险 4 处；该隧道盾构法施工全长 2169 米，盾构直径为 14 米，系全国目前最大断面的高速铁路海底隧道；盾构法隧道下穿中泰立交桥、沈海高速及穿越汕头湾等高风险地段，地质条件复杂，下穿段活动断层 2 条、上软下硬段长 430 米、极硬岩段 890 米，施工难度大、风险极高。</p> <p>轨道工程：采用 CRTSI 型双块式无砟轨道，无砟轨道施工长度约双线 23.26km。负责全线的铺轨，正线铺轨长度为单线 388.92km。</p> <p>营业线施工内容为：动走线新津路特大桥 1444 米段与广梅汕铁路并行，新建汕汕铁路梁中线距既有运营的广梅汕铁路接触网支座基础外边沿线 12.2~19.8 米，临近营业线施工风险控制要求高。</p> <p>“四电”及“三电迁改”工程：主要包括管段范围内全部的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息系统、三电迁改等工程；其中超高压电线路迁改：500kv5 处，电力架设长度 1100m；220kv3 处，电力架设长度 650m；110kv5 处，电力架</p>			
--	--	--	---	--	--	--

				<p>设长度 1000m。</p> <p>站房工程：潮南站、汕头南站（含站房及全部装饰装修工程、站房客服信息系统集成工程），房屋建筑面积为 10000 m²、15000 m²。</p>				
4	儋州市体育中心“一场两馆”项目	总建筑面积约为 106722m ²	<p>总建筑面积约为 106722m²，其中地上面积为 103962m²，地下面积为 2760m²。主要建设内容包括体育场、体育馆、游泳馆、室外运动场地、道路、广场及绿化等配套设施工程。项目按乙级体育场馆标准建设。</p> <p>体育场采用钢结构罩棚径向悬挑主桁架+环向次桁架+系杆+水平支撑结构体系。其中径向主桁架采用了平面片桁架结构，环沿主桁架面外间隔布置环向片桁架，节间较大处设环向系杆，悬挑前端沿环向设三角桁架，增加环向刚度，协调悬挑端部位移的不均匀性。根据建筑效果设环向系杆，整个钢结构罩棚沿环向设 12道径向交叉支撑，1道环向交叉支撑。为提高屋面的整体刚度和稳定性，屋面沿柱网采用一跨一撑的方式分别设置了里圈支撑和外圈支撑，最小管径Φ180*6，最大管径Φ600*5，钢结构总重量约5025吨。</p>	23	2019.11-2022.04	133003.55	1613.73	

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任任何职位	主要工作内容	备注
1	胡团勇	1	2015.10-2017.11	新建南昌至赣州客运专线 华铁工程咨询有限责任公司	监理工程师、工程部长	桥隧监理	
		2	2017.11-2024.12	新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段 中铁华铁工程设计集团有限公司	副总监理工程师	现场管理	营业线

第三中标候选人项目业绩情况公示

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京铁研建设监理有限责任公司	1	新建郑州至万州铁路湖北段工程ZWJL-2-1标 襄阳市 高速铁路 时速350km/h 站前站后综合工程 东津站 站房面积79986m ² 钢结构重量在5000吨以上 高速铁路站房客运服务信息系统	43.473km	新建郑州至万州铁路湖北段工程项目正线数目为双线，350km/h高速铁路（双线），全长 43.473km，主要有征地拆迁、管线迁改、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、防灾、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前站后工程项目，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按中国铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。主要工程有：路基：1944.75 延米；桥梁：49921.649m/18 座；其中特大桥 49679.379m/10 座、大桥 150.97m/3 座、小桥 91.3m/5 座；隧道：317m/1 座；车站：东津车站 1 座，站区配套生产生活房屋、襄阳综合维修车间、襄阳动车运用所；简支箱梁预制场 3 处，白河梁场、张集梁场、东津梁场(含箱梁和 T 梁)；2 个轨枕厂：南漳轨枕厂、兴山轨枕厂；湖北段正线约 574 铺轨公里，其中 CRTSI 型双块式无砟轨道 566.83km，有砟轨道 7.544km。重难点工程：唐河双线特大桥（全长 17240.542M），其中唐河特大桥跨唐河连续梁～拱、跨 G316 国道连续梁、跨福银高速连续梁、479#-480# 跨汉丹铁路下部工程，在 DK365+200 处采用(96+200+96) m 连续梁-拱跨越唐河（现有等级为 VI 级，规划为 IV-3 级航道），该河常年水深 2～3 米，可通航；东津 1 号双线特大桥(全长 8670.679)，东津 1#特大桥跨东外环联系梁。东津 2 号双线特大桥跨淳河路	72	2016.12-2022.06	469445	5356.31

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		集成		<p>连续梁；铺轨工程；DK357+862-DK359+031 区间路基；DK386+962-DK388+257 车站路基。</p> <p>襄阳东站为高架站设计 9 台 20 线（含正线），主体结构一共有 5 层，地上第三层为高铁候车层，主要功能为高架候车室及旅客服务；地上第二层为高铁站台层，包括进站厅、售票厅、及铁路站台；地面层为出站客流集散区，有公交枢纽站、公路客运站、出站通道、集散广场等。地下一层为城市轨道站厅层，有轨道站厅、地下开发、地下停车场；地下二层为城市轨道站台层，设置有轨道 2 号线和 3 号线站台。站房单项钢结构重量 5000 吨以上，总建筑面积 213582 m²，其中站房建筑面积 79986m²、站区配套生产生活房屋建筑面积 25975m²、襄阳综合维修车间房屋建筑面积 18925m²、襄阳动车运用所房屋建筑面积 54470m²。含房建范围内机电设备安装、装饰装修、暖通、给排水、智能建筑、建筑节能、电梯工程、客服设施、旅服系统等全部工程监理。</p>				

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京铁研建设监理有限责任公司	2	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-5标 长沙市 高速铁路 设计时速350km/h 站前、站后全部工程 营业线Ⅲ级工程	17.806km	<p>新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-5标段本线为客运专线，设计时速350km/h。监理范围：DK140+379.215（泅水特大桥长沙台尾）～DK158+185正线长17.806km范围及常益长至长株潭上行联络线LYDK0+000～LYDK2+803、下行联络线LZDK0+000～LZDK2+825、长沙西动走左线DZDK0+138.58～DZDK3+025、长沙西动走右线DYDK0+138.58～DYDK2+977等站前、站后等全部工程施工监理（包括征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认及站前、站后施工图设计范围内全部监理工作内容）。主要工程内容、数量及重点工程：</p> <p>正线路基4.950km/16处、桥梁12.230km/14座，隧道0.624km/1座，长沙西铺轨基地。望城制梁场：344孔箱梁预制架设+211孔T梁预制架设。重点工程：安岭隧道（624m）、八曲河特大桥（5081m）、黄桥大道特大桥（3276m）、岳林高速特大桥（75+125+75m）连续梁。常益长至长株潭上行联络线特大桥2.197km/1座；常益长至长株潭下行联络线特大桥2.340km/1座；常益长动走左线特大桥2.364km；常益长动走右线1号大桥0.496km，常益长动走右线2号特大桥1.697km（其中长株潭联络线上、下行LYDK1+736.720～LYDK2+757.25站前工程委托湖南城际铁路公司代建）。含1个梁场、2个拌和站（不包括梁场拌和站）、1个隧道工作面。</p> <p>根据《铁运[2012]280号》文，本标段有营业线Ⅲ级施工。</p>	52	2019.06～2022.09	213306	2242.3588

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京铁研建设监理有限责任公司	3	新建福州至厦门铁路工程FXJL-4标 莆田市 高速铁路 设计时速350km/h 站前、站后全部工程 营业线施工监理 站房工程 站房客运服务信息系统集成	41.184km	<p>新建福州至厦门铁路4标起止里程为DK86+801.42~DK108+317.84，线路长21.516km。高速铁路，设计时速350km/h。主要工程内容包括：</p> <p>区间路基73.21m，路基土石方34.62万施工方。 站场路基2.187km，路基土石方270.48万施工方。 桥18.599km，特大桥18475.02延长米/2座，双线中桥103.73延长米/1座，框架小桥21延长米/2座，框架涵337.69横延米/5座；其中湄洲湾特大桥，全长14.7千米，其中10km位于海上，海域线路长、工程量大、工程难度高，海上桥梁施工应对雨季、大风、台风等恶劣天气主桥为预应力混凝土连续刚构矮塔斜拉桥，主跨180米，跨越湄洲湾规划3000吨级航道，设南北两座双柱式主塔，桥面以上塔高30米，2020年11月3日，世界首台千吨级架桥机“昆仑号”开始架设世界首座采用1000吨重，40米跨箱梁的跨海高铁桥梁，2021年11月13日，湄洲湾跨海大桥成功合龙。</p> <p>轨道及制架梁：承担福州至泉州299铺轨公里铺轨任务；预制、架设箱梁628孔，其中40m双线箱梁298孔，32m双线箱梁296孔，24m双线箱梁29孔。</p> <p>房建工程：莆田车站（38990m²）。</p> <p>四电工程：本标段通信、信号、接触网、电力等四电集成工程监理。</p> <p>重难点：营业线施工监理。</p>	35	2017.09~2023.09	334253.2987	2441.49

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京铁研建设监理有限责任公司	4	成昆铁路峨眉至米易段扩能改造工程EMZQJL8标段 四川省米易县 客运专线 160Km/h 连续梁施工监理 铺轨工程 营业线施工监理 站房工程 站房客运服务信息系统集成	48.189km	<p>改建成都至昆明铁路峨眉至米易段，客运专线，设计时速 160Km/h，监理范围内路基、桥涵、隧道、轨道、站场、房建、四电及其他运营生产设备及建筑物和道路改移、大临及过渡等工程、配合辅助工程等全部站前、站后工程监理及协助建设单位做好开工准备工作、竣工验收工作和铁路总公司现行规定等监理范围内的工作。主要工程有：</p> <p>路基 18 段 5973.29 米；桥梁 17 座 8545.61 延米；隧道 10 座 32713 延米；车站 1 座（永郎西站）；无砟轨道 14.28 双线公里（施工范围：D2K494+575~D2K508+855）；</p> <p>重难点桥梁：沙坝安宁河双线特大桥（1738.66m） 1×32+(52+88+52)m 连续梁 +2×24+(52+88+52)m 连续梁 +5×32+(52+88+52)m 连续梁+26×32 +2×24 以连续梁主跨 88m 上跨既有铁路路基段，预应力混凝土连续梁采用转体施工，永郎西站盐水塘四线特大桥（852.65m）含（4×32）双线道岔连续梁+6×32+（32+48+32）2 线变 4 线道岔连续梁 +2×24+2×32+1×24+8×32m；</p> <p>重点隧道：德昌隧道 (14280m)，全隧除 D2K494+825.232~D2K495+544.411 段位于半径 R=4500m 的左偏曲线，D1K507+556.268~D2K508+855 段位于半径 R=3500m 的右偏曲线上外，其余地段均为直线。</p> <p>重点工程为营业线施工监理。</p>	40	2016.04~ 2022.01	251454.94	2000

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京铁研建设监理有限责任公司	5	新建杭州至温州铁路义乌至温州段工程 HWJL-6 标段 浙江省温州市永嘉县 高速铁路 时速350km/h 站前综合工程 营业线施工监 理 站房工程	33.199km	<p>新建杭州至温州铁路义乌至温州段工程 6 标段监理范围： DK283+912（金山隧道进口）~DK317+111.286（永嘉站接轨点）； 上行疏解线 YDK313+069.867~YDK317+048.282。DK227+984.330~ DK283+912 里程范围内的站房工程，以上里程范围内所有工程监理 （不含轨道铺设、四电与信息工程监理）。主要工程内容有：含正 线桥梁 8.566km/12 座，隧道 23.288km/8 座，路基 1.053km。重点 工程为：五隧：①金山隧道：4516.38 米，最大埋深 506 米，②花 坦隧道：3073.975 米，③梯山隧道：2379 米（限于现场施工条件， 独头掘进），最大埋深 517.4 米，④麻谷岭隧道：6085.29 米，最大 埋深 496.2 米，⑤花岩头隧道：4297 米，最大埋深 511 米。</p> <p>六桥：①陡门溪特大桥：最大墩高 76 米，主跨采用 61+3×108+61 米连续钢构，②跨温州绕城高速公路特大桥：主跨采用 60+100+100 米连续梁，③南岙特大桥：主跨采用 70+125+70 米连续梁转体跨越 杭深铁路（甬台温），④楠溪江特大桥：主跨采用 7×32 米道岔连 续梁（接右行跨甬台温铁路及启灶线路所）、 40.5+79.5+240+79.5+40.5 米斜拉桥跨越楠溪、S223 省道，斜拉桥主 墩采用 3m 直径钻孔桩，37 号墩最大桩长 97 米，下部结构施工受 潮汐影响大（水位变化在 4 米左右），⑤永嘉高架站特大桥：梁型 多，钻孔桩深；⑥永嘉右行线跨甬台温线特大桥：16~22 墩采用门 式墩跨越甬台温铁路，主跨采用 100+216+100m 连续刚构跨域 S223 省道及楠溪江。</p> <p>两车站：楠溪江车站（9997 m²）、永嘉站。 重难点为营业线施工监理。</p>	49	2020.01~ 2024.09	274000	2606.67

项目总监业绩公示

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	邓清元	1	2010.10~ 2015.11	赣州至龙岩铁路扩能改造工程 北京铁研建设监理 有限责任公司	监理组长	从事房建监理	国铁 I 级 客专标准 时速 200km 营业线监理 瑞金站
2	邓清元	2	2015.11~ 2020.06	新建商丘至合肥至杭州铁路(安徽、 浙江段)全部工程施工监理 SHJL-9 标段 北京铁研建设监理 有限责任公司	副总监理 工程师	协助总监管管理	客运专线 时速 350km/h 巢湖东站 17870.2 m ²
3	邓清元	3	2021.03~ 2024.10	新建包头至银川铁路银川至惠农 段工程 北京铁研建设监理 有限责任公司	总监理 工程师	全面管理	客运专线 时速 250km/h 营业线施工监 理 站房总面积 16908 m ²