

双长公路（长岗-双岗）改造工程勘察设计施工总承包

（设计评审组）评标报告（第 1 次重评）

一、基本情况

- 1. 招标项目名称：双长公路（长岗-双岗）改造工程勘察设计施工总承包
- 2. 招标人：广州市白云区道路设施养护管理中心
- 3. 招标代理机构：广州市云兴建设工程监理有限公司
- 4. 最高投标限价：总限价为人民币 6619.10 万元，其中：

（1）勘察费（含测量、物探、岩土勘察）最高投标限价为 55.81 万元（其中：测量费最高投标限价为 25.87 万元；物探费最高投标限价为 19.38 万元；岩土勘察费最高投标限价为 10.56 万元）；

（2）设计费（含竣工图编制费）最高投标限价为 174.08 万元（其中竣工图编制费最高投标限价为 12.89 万元）；

（3）工程费（含管线迁改费）最高投标限价为 6389.21 万元（其中，建安工程费 6195.21 万元，管线迁改费为 194 万元）。

二、招标公告发布

该招标项目于 2025 年 7 月 31 日 00 时 00 分至 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）官网、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网上发布招标公告。

三、投标登记及投标文件递交情况

招标人于 2025 年 7 月 31 日 00 时 00 分至 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台接受网上投标登记及接收电子投标文件。截止至 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分，共有 4 名投标人办理投标登记并成功递交了电子投标文件。成功递交电子投标文件的投标人名单如下：

序号	投标人名称
1	(主)中交第二公路工程局有限公司;(成)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
2	(主)中鼎国际工程有限责任公司;(成)福建省交通规划设计院有限公司
3	(主)中交第四航务工程局有限公司;(成)重庆交通大学工程设计研究院有限公司

4	(主)广州公路工程集团有限公司;(成)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司
---	---------------------------------------

四、开标情况

招标人于 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分在广州公共资源交易中心第 05 开标室举行开标会。招标人对按要求递交的电子投标文件公开进行开标（勘察设计方案文件除外），并宣读了投标文件主要内容，开标过程没有投标人提出异议。开标情况详见《开标记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》、《异议记录表》。

开标成功，进入投标文件评审环节的投标人名单如下：

序号	投标人名称
1	(主)中交第二公路工程局有限公司;(成)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
2	(主)中鼎国际工程有限责任公司;(成)福建省交通规划设计院有限公司
3	(主)中交第四航务工程局有限公司;(成)重庆交通大学工程设计研究院有限公司
4	(主)广州公路工程集团有限公司;(成)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司

五、评标委员会（设计评审组）成员名单

勘察设计文件的评标（第 1 次重评）工作于 2025 年 9 月 3 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心第 19 评标室进行。

本项目评标委员会由招标人依法组建。其中，设计评审组负责本次勘察设计文件评审工作。本次重评的设计评审组评标委员会由广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 5 名专家以及 2 名招标人代表组成。具体名单如下：

第 1 次重评评标委员会成员：

六、评标办法

本项目评标办法采用综合评分法。

总分权重分配：勘察设计部分得分×勘察设计部分得分总权重（30%）+施工部

分得分×施工部分得分总权重（70%）。

其中，勘察设计部分得分=勘察设计方案文件得分×权重（70%）+勘察设计商务文件得分×权重（30%）。

七、投标文件评审情况

本招标项目于 2025 年 8 月 21 日进行首次评标，招标人对原评标委员会提交的评标报告进行审查后，发现原评标委员会没有按招标文件评审标准进行评审，招标人于 2025 年 9 月 3 日依法重新组建设计评审组评标委员会进行第 1 次重评。

本次重评的设计评审组评标委员会按招标文件要求，对进入投标文件评审环节的投标人勘察设计投标文件进行有效性审查及综合评分。

1. 勘察设计方案评审。本部分评审为暗标评审，由电子评标系统自动生成勘察设计方案文件的暗标编码，生成编码后交由设计评审组评标委员会进行评审。

（1）勘察设计方案文件有效性审查：设计评审组评委按勘察设计方案文件有效性审查标准（详见评标办法前附表）对所有成功解密的勘察设计方案投标文件进行评审。投标文件中全部符合本评标办法前附表 2.1.4（1）中情形的，为有效标书。否则为无效标书，经评审组认定后，其投标文件将被拒绝。只有通过勘察设计方案文件有效性审查的投标文件方可进入下一阶段的评审。经评审，4 名投标人均通过勘察设计方案文件有效性审查。详见《勘察设计方案文件有效性审查记录表》、《勘察设计方案文件有效性审查汇总表》。

（2）勘察设计方案文件详细评审：设计评审组评委按勘察设计方案文件评分标准（详见评标办法前附表）对各勘察设计方案投标文件进行评分。各投标人勘察设计方案文件得分为设计评审组所有评委分数汇总后的算术平均值。详见《勘察设计方案文件评分记录表》、《勘察设计方案文件评分汇总表》。

2. 勘察设计商务文件评审。

（1）勘察设计商务文件有效性审查：设计评审组评委按勘察设计商务文件有效性审查标准（详见评标办法前附表）对勘察设计商务文件进行有效性审查。投标文件中全部符合本评标办法前附表 2.1.4（2）中情形的，为有效标书。否则为无效标书，经评审组认定后，其投标文件将被拒绝。只有通过勘察设计商务文件有效性审查的投标文件方可进入下一阶段的评审。经评审，4 名投标人均通过勘察设计商务文件有效性审查。详见《勘察设计商务文件有效性审查记录表》、《勘察设计商务文件有效性审查汇总表》。

(2) 勘察设计商务文件详细评审：设计评审组评委按勘察设计商务文件评分标准（详见评标办法前附表）对各勘察设计商务投标文件进行评分。各投标人勘察设计商务文件得分为设计评审组所有评委分数汇总后的算术平均值。详见《勘察设计商务文件评分记录表》、《勘察设计商务文件评分汇总表》。

3. 得分汇总。

设计评审组评标委员会通过交易平台评标系统揭晓投标人身份，按照“勘察设计部分得分=勘察设计方案文件得分×权重（70%）+勘察设计商务文件得分×权重（30%）”的公式，汇总各投标人勘察设计文件得分。详见《暗标编码表》、《勘察设计文件得分汇总记录表》。

八、否决投标情况说明

无否决投标情况。

九、澄清、说明、补正事项纪要

评审过程无澄清、说明、补正事项。

特此报告。

设计评审组评标委员会全体成员签名：

日期：2025 年 9 月 3 日

双长公路（长岗-双岗）改造工程勘察设计施工总承包
（综合评审组）评标报告（复核）

一、基本情况

- 1. 招标项目名称：双长公路（长岗-双岗）改造工程勘察设计施工总承包
- 2. 招标人：广州市白云区道路设施养护管理中心
- 3. 招标代理机构：广州市云兴建设工程监理有限公司
- 4. 最高投标限价：总限价为人民币 6619.10 万元，其中：

（1）勘察费（含测量、物探、岩土勘察）最高投标限价为 55.81 万元（其中：测量费最高投标限价为 25.87 万元；物探费最高投标限价为 19.38 万元；岩土勘察费最高投标限价为 10.56 万元）；

（2）设计费（含竣工图编制费）最高投标限价为 174.08 万元（其中竣工图编制费最高投标限价为 12.89 万元）；

（3）工程费（含管线迁改费）最高投标限价为 6389.21 万元（其中，建安工程费 6195.21 万元，管线迁改费为 194 万元）。

二、招标公告发布

该招标项目于 2025 年 7 月 31 日 00 时 00 分至 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）官网、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网上发布招标公告。

三、投标登记及投标文件递交情况

招标人于 2025 年 7 月 31 日 00 时 00 分至 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台接受网上投标登记及接收电子投标文件。截止至 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分，共有 4 名投标人办理投标登记并成功递交了电子投标文件。成功递交电子投标文件的投标人名单如下：

序号	投标人名称
1	(主)中交第二公路工程局有限公司;(成)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
2	(主)中鼎国际工程有限责任公司;(成)福建省交通规划设计院有限公司

序号	投标人名称
3	(主)中交第四航务工程局有限公司;(成)重庆交通大学工程设计研究院有限公司
4	(主)广州公路工程集团有限公司;(成)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司

四、开标情况

招标人于 2025 年 8 月 20 日 10 时 30 分在广州公共资源交易中心第 05 开标室举行开标会。招标人对按要求递交的电子投标文件公开进行开标（勘察设计方案文件除外），并宣读了投标文件主要内容，开标过程没有投标人提出异议。开标情况详见《开标记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》、《异议记录表》。

开标成功，进入投标文件评审环节的投标人名单如下：

序号	投标人名称
1	(主)中交第二公路工程局有限公司;(成)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
2	(主)中鼎国际工程有限责任公司;(成)福建省交通规划设计院有限公司
3	(主)中交第四航务工程局有限公司;(成)重庆交通大学工程设计研究院有限公司
4	(主)广州公路工程集团有限公司;(成)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司

五、评标委员会（综合评审组）成员名单

评标委员会由招标人依法组建，分设计评审组、综合评审组。其中，综合评审组评委负责形式评审、资格评审、响应性评审、工程总承包实施方案评审（含技术和经济评审）及评审汇总。

综合评审组评标委员会由广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 5 名专家以及 2 名招标人代表组成。具体名单如下：

评标委员会成员：

六、评标办法

本项目评标办法采用综合评分法。

总分权重分配：勘察设计部分得分×勘察设计部分得分总权重（30%）+施工部分得分×施工部分得分总权重（70%）。

其中，施工部分得分=工程总承包实施方案技术部分得分×权重（40%）+工程总承包实施方案经济部分得分×权重（60%）。

七、投标文件评审情况（复核）

综合评审组首次评标工作于 2025 年 8 月 21 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心第 5 评标室进行。复核评审工作于 2025 年 9 月 3 日 14 时 00 分在广州公共资源交易中心第 23 评标室进行。

复核评审情况如下：

1、初步评审及详细评审：综合评审组评标委员会对投标文件的形式评审、资格评审及响应性评审及工程总承包方案技术文件评审、工程总承包实施方案经济文件评审维持原评审意见。详见《形式评审汇总表》、《资格评审汇总表》、《响应性评审汇总表》、《工程总承包实施方案技术评分汇总表》、《工程费投标报价综合评分表》。

2、得分汇总：综合评审组评标委员会汇总本次工程总承包实施方案部分得分及设计评审组勘察设计部分得分，按照评标办法前附表规定的分值权重分配，计算各有效投标文件的总分，并按照总分从高到低排列先后次序并推荐中标候选人。详见《得分汇总记录表》、《推荐中标候选人记录表》。

八、澄清、说明、补正事项纪要

评审过程无澄清、说明、补正事项。

九、推荐中标候选人

根据招标文件评标办法的中标候选人排序方法，综合评审组评标委员会向招标人推荐得分最高的前 3 名投标人依次为第一中标候选人至第三中标候选人。分别是：

第一中标候选人：(主)中交第二公路工程局有限公司;(成)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司，投标总报价：64862044.32 元，总得分：96.01；

第二中标候选人：(主)广州公路工程集团有限公司;(成)广东省建筑设计研究

院集团股份有限公司，投标总报价：65367101.91 元，总得分：87.32；

第三中标候选人：(主)中交第四航务工程局有限公司；(成)重庆交通大学工程设计研究院有限公司，投标总报价：65657769.46 元，总得分：86.38。

特此报告。

综合评审组评标委员会全体成员签名：

日期：2025 年 9 月 3 日