

新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程建设单位管理 甲供物资声屏障重新招标公告

招标编号：WZ-2025-17

1. 招标条件

本建设项目新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程已由《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕105号）、《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2022〕25号）批准建设，以《广东省交通运输厅关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目初步设计的批复》（粤交铁〔2022〕277号）、《广东省运输厅关于新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目初步设计的批复》（粤交铁〔2022〕278号）批复同意初步设计，项目业主为广东粤东城际铁路有限公司，建设资金来自粤东城际公司自筹，资金已落实，招标人为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部。

该项目已具备招标条件，现对声屏障进行公开招标。

2. 项目概况与招标内容

2.1 项目概况：建设地点：广东省汕头市。

建设规模：新建粤东城际汕头（含）至潮汕机场（不含）段自汕头站引出，经莲塘、206国道，引入潮汕机场站。项目线路全长45.75公里（含本线至揭阳方向正线4.32公里），设车站10座及莲塘动车运用所1处。新建粤东城际潮州东（不含）至汕头（不含）段自潮州东站引出，引入汕头站城际场。项目线路全长42.356公里，设7座车站，预留韩江新城设站条件。汕头站北端设联络线连接广梅汕铁路。

新建粤东城际“一环一射线”项目汕头站及站区工程为三台五线，正线长度2.271km。汕机段由汕头站南端并行汕头广澳港铁路引入汕头站粤东城际场，东环段在汕头站北端引入汕头站粤东城际场。

主要技术标准：

- （1）铁路等级：城际铁路；
- （2）设计速度：160km/h，部分地段限速100~120km/h；
- （3）正线数目：双线；
- （4）正线线间距：4.0m；
- （5）最小曲线半径：一般地段1500m、困难地段1300m、限速地段按限速值选取最小曲线半径；
- （6）最大坡度：一般20%、困难30%；
- （7）动车组类型及编组辆数：CRH6 城际动车组，4辆编组；
- （8）到发线有效长度：汕头站300米；
- （9）列车运行控制方式：CTCS-2+ATO；

(10) 调度指挥方式：调度集中；

(11) 最小行车间隔：3min。

2.2 招标内容：详见招标公告附表。（见附件1）。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标投标投标人须具备的资格要求：见招标公告附表。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

4. 诚信要求

本次招标不接受具有行贿犯罪记录、失信被执行人等失信情形的潜在投标人参加投标。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 9 月 4 日 9 时至 2025 年 9 月 8 日 16 时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将投标人全称、对应所登记的招标编号及包件号、联系人、联系电话及邮箱相关信息发送到 crmscgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>）下载招标文件等资料。投标人在获取招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>）服务指南栏目。

5.2 本次项目为电子招标，免收标书费，实行网上信息登记及招标文件下载。

5.3 投标人登记前须在中铁物总国际招标平台（<https://bids.crmsc.com.cn/>）完成注册。在门户首页中点击注册入口，在注册页面中填写需写相关信息完成注册。进入注册中心后，注册类型选择“企业注册”；注册方式选择“新注册企业”；注册身份选择“投标人/供应商”，填写相关信息提交。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

6. 投标文件的递交

6.1 电子投标文件递交的时间为：2025 年 9 月 24 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 26 日 10 时 00 分，递交投标文件的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 9 月 26 日 10 时 00 分。

6.2 开标时间：2025 年 9 月 26 日 10 时 00 分。

6.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

6.4 需同时递交纸质投标保函原件及含电子投标文件的U盘资料，递交时间为：2025年9月26日9时00分至10时00分，递交截止时间为：2025年9月26日10时00分，递交地点：（广州市天河区天润路333号广州公共资源交易中心）。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

地址：深圳市罗湖区船务路15号渔景大厦2109室

邮编：518001

联系人（业务咨询及异议受理）：张工

电话（业务咨询及异议受理）：0755-61381725

电子邮件：xswzb08@126.com

招标代理机构：中国铁路物资股份有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦A座1109室

邮编：100071

联系人：郭工、刘工

电话：18127445505

电子邮件：gtsanzu@163.com



招标公告附表

包件号	招标项目编号	物资名称	规格型号	计量单位	需求数量	投标人资格条件	备注
YDSTZWZ 02	WZ-202 5-17	通透单元板	见技术规格书	m ²	478	1. 营业范围要求：在中华人民共和国境内依法注册，能独立承担民事责任的生产制造商； 2. 许可和认证要求：/ 3. 生产能力要求：投标人须具有本次招标物资生产及供应经验，在人员、设备、资金等方面具有相应的能力，满足招标人施工进度要求； 4. 财务能力要求：/ 5. 质量保证能力要求：①投标人须提供由 CMA 认证的具有声屏障检测资质的机构依据《铁路声屏障声学构件》(TB/T3122-2019) 及第 1 号修改单出具的近 3 年（2022 年 1 月起）通透单元板（声学构件）合格产品检测报告；②投标人须提供浇铸型聚甲基丙烯酸酯声屏障板生产厂家，由 CMA 认证的检测机构依据《浇铸型聚甲基丙烯酸酯声屏障板》(GB/T29641-2013) 出具的合格检测报告。 6. 供货业绩要求：投标人须具有近 5 年（2020 年 1 月起）投标物资（通透单元板）供货业绩（以签订合同时间为准），同时提供相对应的中标通知书及供货合同； 7. 履约信用要求：投标人应提供满足上述“供货业绩”要求的业绩中的买方出具的良好履约情况证明。	