

# 新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购评标报告

## 一、招标项目基本情况

本项目招标人为中铁隧道局集团有限公司北京分公司珠肇高铁江机段 JJZQ-4 标项目部，工程建设规模：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段项目线路自深茂铁路区间引出，经江门鹤山、佛山高明，南至珠三角机场站（与广湛铁路合设），线路全长 98.6 公里，预留向西延伸至南宁方向、向北延伸至肇庆东站方向、向南延伸至珠海方向条件。全线共设江门、鹤山西、高明、珠三角机场 4 座车站，其中江门站为既有站。项目投资估算总额 256.26 亿元，建设总工期 4.5 年。

本项目于 2025 年 08 月 08 日在广州公共资源交易中心发布招标公告，于 2025 年 08 月 08 日 00 时至 08 月 27 日 00 时在广州公共资源交易中心网上进行投标登记并接受投标人递交投标文件。招标人在投标文件递交截止时间（2025 年 08 月 29 日 10 时 30 分）前共收到 5 家单位资格审查文件和投标文件；2025 年 08 月 29 日 10 时 30 分在广州公共资源交易中心第 9 开标室进行开标，2025 年 08 月 29 日 14 时 00 分在广州公共资源交易中心第 17 评标室进行评标。

## 二、开标情况

标段一：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购 GJ-01 钢筋，在规定的投标截止时间前，递交投标文件家数不足三家，此标段招标失败；

标段二：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购 FMH-01 粉煤灰，在规定的投标截止时间前，共有 5 家投标单位递交了投标文件；

标段三：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购 SN-01 水泥，在规定的投标截止时间前，递交投标文件家数不足三家，此标段招标失败；

详见附表：《开标记录表》。

## 三、评标委员会成员名单

评标委员会由 5 人组成，其中招标人代表 1 名，其余 4 名专家在铁路建设工

程评标专家库中随机抽取产生。经专家民主推荐，为评标委员会组长。专家名单如下：

| 专家名单 | 备注    |
|------|-------|
|      | 招标人代表 |
|      | 专家    |

四、投标人初步评审情况：

在规定的投标截止时间前，标段二：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购 FMH-01 粉煤灰，共 5 家投标单位按招标文件要求递交了投标文件。

评标委员会按本项目招标文件要求对投标人投标文件进行形式评审，形式评审审查结果见下表：

| 序号 | 投标人          | 形式评审审查结果<br>(通过/不通过) | 形式评审不通过原因 |
|----|--------------|----------------------|-----------|
| 1  | 江西和多力物资有限公司  | 通过                   | /         |
| 2  | 广东贵翔实业集团有限公司 | 通过                   | /         |
| 3  | 广州市瀚沅贸易有限公司  | 通过                   | /         |
| 4  | 阳江市顺港贸易有限公司  | 通过                   | /         |
| 5  | 深圳市海文物流有限公司  | 通过                   | /         |

本项目共有 5 家投标人通过形式评审审查。

评标委员会按本项目招标文件要求对投标人投标文件进行资格评审，资格评审审查结果见下表：

| 序号 | 投标人          | 资格评审审查结果<br>(通过/不通过) | 资格评审不通过原因 |
|----|--------------|----------------------|-----------|
| 1  | 江西和多力物资有限公司  | 通过                   | /         |
| 2  | 广东贵翔实业集团有限公司 | 通过                   | /         |
| 3  | 广州市瀚沅贸易有限公司  | 通过                   | /         |
| 4  | 阳江市顺港贸易有限公司  | 通过                   | /         |

|   |             |    |   |
|---|-------------|----|---|
| 5 | 深圳市海文物流有限公司 | 通过 | / |
|---|-------------|----|---|

本项目共有 5 家投标人通过资格评审审查。

评标委员会按本项目招标文件要求对投标人投标文件进行响应性评审，响应性评审审查结果见下表：

| 序号 | 投标人          | 响应性评审审查结果<br>(通过/不通过) | 响应性评审不通过原因 |
|----|--------------|-----------------------|------------|
| 1  | 江西和多力物资有限公司  | 通过                    | /          |
| 2  | 广东贵翔实业集团有限公司 | 通过                    | /          |
| 3  | 广州市瀚沅贸易有限公司  | 通过                    | /          |
| 4  | 阳江市顺港贸易有限公司  | 通过                    | /          |
| 5  | 深圳市海文物流有限公司  | 通过                    | /          |

本项目共有 5 家投标人通过响应性评审审查。

## 五、评标标准和方法：

详见招标文件。

## 六、废标情况：

标段一：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购 GJ-01 钢筋，在规定的投标截止时间前，递交投标文件家数不足三家，此标段招标失败；

标段三：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购 SN-01 水泥，在规定的投标截止时间前，递交投标文件家数不足三家，此标段招标失败；

## 七、投标人详细评审情况

评标委员会按《招标文件》的规定，对所有投标人进行了详细排序，详细排序结果 如下（详见《价格排序表》）：

标段二 5 家投标人中，5 家投标人均通过资格评审，符合招标文件要求，经评标委员会认真分析，认为其具有竞争性，可以进入详细评审。

标段二：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资钢筋、粉煤灰及水泥采购 FMH-01 粉煤灰

| 序号 | 投标单位（投标人）    | 投标报价（元）    | 排名 |
|----|--------------|------------|----|
| 1  | 江西和多力物资有限公司  | 3050000.00 | 1  |
| 2  | 广东贵翔实业集团有限公司 | 3586000.00 | 2  |
| 3  | 阳江市顺港贸易有限公司  | 3725000.00 | 3  |
| 4  | 广州市瀚沅贸易有限公司  | 3835000.00 | /  |
| 5  | 深圳市海文物流有限公司  | 4160000.00 | /  |

## 八、推荐的中标候选人

标段二：新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 JJZQ-4 标重要自购物资  
钢筋、粉煤灰及水泥采购 FMH-01 粉煤灰

第一中标候选人为：江西和多力物资有限公司

投标报价：3050000.00 元

第二中标候选人为：广东贵翔实业集团有限公司

投标报价：3586000.00 元

第三中标候选人为：阳江市顺港贸易有限公司

投标报价：3725000.00 元

## 九、澄清、说明、补充事项纪要：

无。

评标委员会

2025 年 8 月 29 日

评标报告附件：《形式评审表》、《形式评审汇总表》、《资格评审表》、《资格评审汇总表》、《响应性评审表》、《响应性评审汇总表》、《投标报价评审表》、《推荐中标候选人表》、《重大偏差描述表》、《评审汇总表》。