阳春市圭岗镇 Y199 线单改双工程 (K0+000-K8+935)、阳春市圭岗镇 Y198 线单改双工程 (K0+000-K7+000)

评标报告

招标项目名称：阳春市圭岗镇 Y199 线单改双工程 (K0+000-K8+935)、阳春市圭岗镇 Y198 线单改双工程 (K0+000-K7+000)

招标工程编号：春交招(2025)第 2 号

交易系统编号：JG2025-3712

招标人：阳春市圭岗镇人民政府

招标代理：阳江市润达工程咨询有限公司

监督部门：阳春市交通运输局

见证单位：广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)

项目规模：阳春市圭岗镇 Y199 线单改双工程 (K0+000-K8+935)：全长 8.935km，路基宽度 6.5m，路面宽度 6m。

- (一)路面类型:水泥混凝土路面;
- (二)公路等级:四级公路;
- (三)路面混凝土抗弯拉强度:4.0MPa;
- (四)设计速度:15km/h。

阳春市圭岗镇 Y198 线单改双工程 (K0+000-K7+000)：全长 7km，路基宽度 6.5m，路面宽度 6m。

- (一)路面类型:水泥混凝土路面;
- (二)公路等级:四级公路;
- (三)路面混凝土抗弯拉强度:4.0MPa;
- (四)设计速度:20km/h。

计划工期：90 日历天。

一、招标基本情况

本工程于 2025 年 8 月 7 日至 2025 年 8 月 14 日在广州公共资源交易中心发布招标公告及公开接收投标登记，招标公告同时在广东省招标投标监管网上网。在投标登记期间内共有 35 家投标人进行网上投标登记。

二、开评标情况

本工程第一信封开标会于 2025 年 8 月 29 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心第 13 开标室举行，第二信封开标会于 2025 年 8 月 29 日 17 时 38 分在广州公共资源交易中心第 09 开标室举行。

2025 年 8 月 29 日在广州公共资源交易中心第 02 评标室(4F)进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。项目没有发现围标、串标等违法情况。

三、接受投标文件情况

第一信封开标会：在规定解密的时间内，共 11 家投标人进行了投标文件在线解密，接着对投标文件第一信封进行开标，由系统进行了唱标，开标现场无异议。

第二信封开标会：在开标现场，宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的 5 名投标人名单，解密其投标文件第二个信封（报价文件），由系统进行了唱标，开标现场无异议。

四、评标委员会组成

评标委员会由 7 名评标委员组成，其中从广东省综合评标评审专家库抽取专家 6 名，名单如下
业主评委 1 名，名单如下
评标委员会主任：

五、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的技术评分最低标价法。

评标委员会首先依据招标文件规定的评审标准对 11 家投标人进行第一信封初步评审。经评审，最终确定 1 家投标人通过初步审查进入详细评审阶段。评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素进行评审，并计算出得分，最终由高到低选出前 5 家投标人通过第一信封详细评审。

评标委员会按招标文件要求对投标人第二个信封（报价文件）进行初步评审，经审查，5 家投标人均通过报价文件形式评审与响应性评审标准评审。

评标委员会按招标文件规定的量化因素和标准进行评审，计算出评标价，并按照评标价由低到高的顺序标明排序。

六、否决投标情况说明

___无___。

七、澄清、说明、补正事项纪要

___无___。

八、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐：

第一中标候选人为：广东达骏建设有限公司，投标报价为9658458 元，
项目负责人：赵光路；项目总工：涂军明；

第二中标候选人为：广州豪云道路工程有限公司，投标报价为9669313 元，
项目负责人：黄宏豪；项目总工：林栋；

第三中标候选人为：江西省路桥隧道工程有限公司，投标报价为9676952 元，
项目负责人：郑浩；项目总工：范大兴。

阳春市圭岗镇 Y199 线单改双工程(K0+000-K8+935)、阳春市圭岗镇 Y198 线单
改双工程(K0+000-K7+000)评标委员会
2025 年 8 月 29 日

评标委员会（签名）：