

增城西站片区-福宁大道（广汕公路至沙  
宁路段）及纵一路、纵二路跨铁路桥建  
设工程（广石铁路至沙宁路段）

## 施工评标报告

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

2025年08月29日

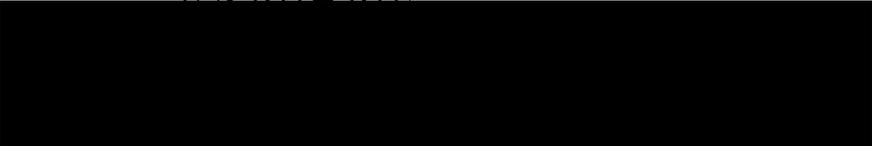


# 目 录

- 一、项目概述
- 二、招标过程回顾及开标情况
- 三、评标工作
- 四、评标结果

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：



# 增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、 纵二路跨铁路桥建设工程(广石铁路至沙宁路段) 施工评标报告

## 一、项目概述

### 1、招标条件

项目增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程已由广州市增城区发展和改革局以《广州市增城区发展和改革局关于增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程可行性研究报告的复函》(增发改投〔2019〕153号)批准建设,项目代码为2019-440118-48-01-021728,初步设计已由广州市增城区交通运输局以《关于增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程初步设计的批复》(增交函〔2020〕618号)批复,本招标项目为增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程(广石铁路至沙宁路段),项目业主为广州市增城区地方公路管理总站,建设资金来自区财政资金,项目出资比例为100%,招标人为广州市增城区地方公路管理总站,项目已具备招标条件,现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标,采用评定分离方式确定中标人。

### 2、项目概况及招标范围

#### 2.1 建设规模:

项目位于广州市增城区中新镇和宁西街道,北接福宁大道跨铁路桥互通,自北向南终点至现状沙宁路,实施范围全长约 3922.282米,包含隧道一座(隧道左线长646m,隧道右线长624m。)、中桥(1-35m)一座及沙宁路、朱宁路改造路段。道路标准宽度为40米,双向6车道,设计速度60-80千米/小时,设计标准为一级公路兼城市主干路,建设内容包括道路、隧道、桥涵、给排水、交通、电力、通信、照明、绿化工程等。本项目建安费约52475.03万元。

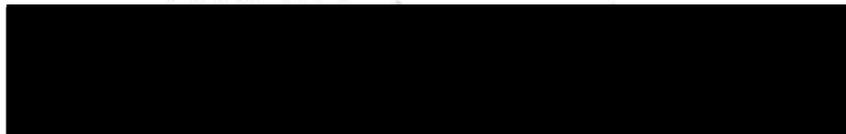
#### 2.2标段划分、招标范围及服务期

本项目共划分为2个标类1个标段,具体划分如下:

2

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:



标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
A类 路基桥涵工程	标段的划分及主要工程项目情况详见本项目招标公告 2.1 及 2.2 条				1、中华人民共和国国内注册成立的独立企业法人。 2、具备住房城乡建设主管部门核发的公路工程施工总承包二级（或以上）资质。 3、具有有效的安全生产许可证。	
G类 路面工程						

注：具体详见本项目设计施工图纸及工程量清单的全部工作内容。

### 3、本次招标的评标办法

本次评标采用双信封的技术评分最低标价法，并采用评定分离方式确定中标人。

## 二、招标过程回顾及开标情况

### 1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由广州市增城区地方公路管理总站（以下简称“招标人”）委托广东省城规建设监理有限公司（以下简称“招标代理机构”）进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标，采用资格后审的方式进行资格评审。

### 2、招标文件发放情况

本项目于 2025 年 07 月 24 日在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台公开发布招标公告。并于 2025 年 07 月 24 日至 2025 年 07 月 29 日在广州公共资源交易中心网站交易平台接收投标登记。共有 30 家投标人在规定时间内进行了投标登记及下载招标文件。

### 3、踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘及召开投标预备会。

### 4、澄清

于 2025 年 8 月 12 日发布了《招标补遗书第 01 号》。

### 5、递交投标文件及开标情况

#### 5.1 递交投标文件情况

截止至 2025 年 08 月 28 日 10:00，共有 11 家投标单位在广州公共资源交易中心交易平台上递交了电子投标文件。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：



2025年08月28日09:45~10:00,招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第2开标室接收各投标人递交纸质备用投标文件。共有\_3\_家投标单位在规定时间内递交了纸质备用投标文件,分别是:中铁隧道局集团有限公司、广州公路工程集团有限公司、中化学交通建设集团有限公司。

## 5.2 开标情况

2025年08月28日10时00分,招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第2开标室举行了开标会议,对各投标人的第一个信封进行解密及开标。

在评标委员会完成第一个信封的评审后,招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第2开标室举行了第二信封开标会议,对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

## 三、评标工作

### (一) 评标组织

#### 1、评标依据

本项目招标文件的评标办法。

#### 2、评标委员会组建

2025年08月29日,评标工作采用集中封闭式进行,评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员在依法设立的专家库随机抽取的\_8\_人以及招标人代表\_1\_人组成,成员分别为

，评标委员会通过民主选举推荐\_专家为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

### (二) 评标程序

1. 第一个信封初步评审
2. 第二个信封开标
3. 第二个信封初步评审
4. 投标文件相关信息的核查
5. 投标文件的澄清和说明

4

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

## 6. 否决投标的情形

### (三) 评标过程

#### 1、第一个信封初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行形式评审与响应性评审。经审查，11家投标人的投标文件通过了形式评审与响应性评审。

评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行资格评审。经审查，11家投标人的投标文件通过了资格评审。

#### 2、第二个信封开标

根据招标文件规定，在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第2开标室举行了第二信封的解密及开标会议，对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

#### 3、第二个信封初步评审

3.1 只有投标文件第一个信封通过初步评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。经审查，11家投标人的投标文件通过了评审。

3.2 评标委员会对通过第二个信封初步评审的投标人的投标报价进行校核，未发现算术性错误，故不需修正。

#### 4、投标文件相关信息的核查

评标委员会未发现投标人资格条件不符合招标文件规定，未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

#### 5、投标文件的澄清和说明：无

#### 6、否决投标的情形：无

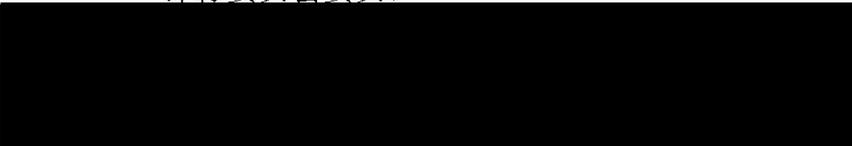
### 四、评标结果

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件进行评审，当通过初步评审的投标人人数大于等于3人且不大于20人，则全部进入定标阶段，但投标报价低于其成本的除外。现推荐不排序的合格中标候选人共11家，名单如下：

5

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：



合格的中标候选人	投标报价（元）
广州公路工程集团有限公司	426354728
中铁隧道局集团有限公司	435104563
广州市市政集团有限公司	443273433
中化学交通建设集团有限公司	443363188
河北建设集团股份有限公司	444440415
中铁二十四局集团有限公司	444754603
江西省路桥隧道工程有限公司	444889254
苏州交通工程集团有限公司	445248326
国诚集团有限公司	445472745
长沙市公路桥梁建设有限责任公司	445607397
中铁六局集团有限公司	446146004

2025年08月29日

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

