

广东省发展和改革委员会文件

粤发改投审〔2024〕155号

广东省发展改革委关于广州港20万吨级 航道工程项目可行性研究报告 报告的批复

广州市发展改革委：

《广州市发展和改革委员会关于转报广州港20万吨级航道工程可行性研究报告的请示》（穗发改报〔2024〕287号）及有关材料收悉。经研究，现批复如下：

一、为支持粤港澳大湾区世界级港口群建设，改善广州港大型船舶进出港航行条件，同意建设广州港20万吨级航道工程（投资项目统一代码为：2209-440115-18-01-749312）。

二、项目在原有航道轴线位置和走向基础上进一步拓宽，全长24.1公里，包括伶仃航道E'F段7.7公里，伶仃航道FG段16.4公里。项目按满足20万吨级集装箱船（不满载）与15万吨级集装箱

船(不满载)双向通航标准建设,通航宽度460米(通航底高程-16.6米),挖槽宽度456米(设计底高程-17.0米),边坡为1:5。项目主要建设内容包括航道疏浚工程、航标工程、安全监管设施等。

三、项目总投资30.95亿元,除申请中央财政资金和安排省重大项目前期工作经费外,其余资金由广州市财政筹措解决。

四、广州市港务局(社会统一信用代码为:11440100MB2D20760W)作为项目单位,负责本项目的建设管理。

五、项目批复的相关文件分别是《广东省交通运输厅关于广州港20万吨级航道工程可行性研究报告审查意见的函》(粤交规函〔2024〕354号)、《广东省自然资源厅关于广州港20万吨级航道工程项目用海预审意见的函》(粤自然资海域〔2024〕1786号)、《广州市发展和改革委员会关于广州港20万吨级航道工程社会稳定风险评估的意见》(穗发改批〔2024〕53号)、《珠海市人民政府关于<广州港20万吨级航道工程(珠海段)社会稳定风险评估报告>的意见》(珠府函〔2024〕148号)、《深圳市交通运输局关于广州港20万吨级航道工程(深圳段)社会稳定风险评估意见的函》(深交函〔2024〕878号)、《中山市人民政府关于对<广州港20万吨级航道工程(中山段)社会稳定风险评估报告>的审查意见》、《广州市人民政府关于广州港20万吨级航道工程项目财政承受能力和投资能力说明的函》、《广州市港务局关于广州港20万吨级航道工程建设有关情况说明的函》(穗港局函〔2024〕815号)等。

六、请你委会同有关部门督促项目单位按照《国家发展改革

委办公厅关于切实做好当前交通运输领域安全防范工作的紧急通知》(发改电〔2024〕191号)要求,全面加强规划设计安全管控,提高安全防灾设计水平,落实安全质量防护措施;要严格执行国家安全生产法律法规及行业规章制度,落实工程质量安全终身责任制;按照环境友好、资源节约的原则,把保护生态环境、节能减排等工作落实到位;加强对可能引发社会稳定风险因素的分析,切实做好项目社会稳定风险防范工作;加强项目投资管理,切实防范地方政府债务风险。要加快推动二期工程前期工作,尽早实施建设,争取与本项目同步建成投入使用,确保最大程度发挥工程效益。

七、项目开工建设前,项目单位要依据相关法律、行政法规规定办理安全生产、环境影响评价等相关手续。

附件:广东省工程招标核准意见表



公开方式:依申请公开

抄送:广州市政府,省交通运输厅。

附件

广东省工程招标核准意见表

项目名称：广州港 20 万吨级航道工程

项目代码：2209-440115-18-01-749312

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	核准			核准	核准		
设计	核准			核准	核准		
建筑工程	核准			核准	核准		
安装工程	核准			核准	核准		
监理	核准			核准	核准		
主要设备	核准			核准	核准		
重要材料							
其他							

核准意见：
项目招标人组织招标时，应严格按照国家和省有关招投标法律法规的规定执行。

核准部门盖章

2024 年 10 月 25 日

