

**国道G238线龙川县龙母至铁场段改建工程  
勘察设计**

**评  
标  
报  
告**

**国道G238线龙川县龙母至铁场段改建工程勘察设计  
评标委员会**

**2025年08月28日**

全体评委签名：

# **国道G238线龙川县龙母至铁场段改建工程勘察设计**

## **评标报告**

### **1、招标项目基本情况**

1.1 本招标项目国道G238线龙川县龙母至铁场段改建工程已由广东省发展和改革委员会以《关于国道G238线龙川县龙母至铁场段改建工程可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2025〕72号）批准批复，投资项目统一代码：2111-440000-04-01-825548，项目勘察设计所需资金由县政府统筹解决，项目出资比例为100%。招标人为龙川县公路事务中心，龙川县中信招标采购有限公司受招标人的委托为该工程进行招标代理。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计采用资格后审方式进行公开招标。

1.2 **龙川县中信招标采购有限公司受龙川县公路事务中心的委托**，对本项目进行公开招标，招标公告在“广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）（网址：<http://www.gzggzy.cn>）、广东省招标投标监管网（网址：<http://zbtb.gd.gov.cn/login>）”上发布。投标文件递交的截止时间为2025年08月28日09时30分。

1.3 项目概况：项目位于河源市龙川县，路线起于龙母镇西南方珠塘坑(K733+200)，终于铁场镇铁东村(K747+300，与梅州市五华县交界处)，顺接同步规划的国道G238线五华县洋田至华城高速公路出口段起点，路线全长约14.1公里。项目建设里程长约12.6公里（不含穿越铁场镇饮用水源保护区路段长约1.5公里），其中沿珠霍公路升级改造段长约1.8公里，沿国道G238线升级改造段长约1.85公里，新建段长约 8.95公里。全线共设置桥梁1125米/7座，其中新建大桥1028米/5座，旧桥利用97米/2座；设涵洞41道，主要平面交叉7处。项目采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基宽12米（穿越铁场镇饮用水源保护区路段长约1.5公里完全利用旧路，维持现有设计速度40公里/小时，路基宽8.5米）。桥梁与路基同宽，汽车荷载为公路-I级，路面类型采用水泥混凝土路面。

1.4 本次勘察设计招标最高投标限价4456100元（其中设计费2988400元，预算编制费298000元，勘察费1169700元）。

1.5 勘察设计服务期限（与本项目的勘察设计进度相匹配，自勘察设计合同签订之日起至项目缺陷责任期结束，具体详见专用合同条款8.1.3款）

1.5.1合同签订后 3个月内，提交初步设计文件送审稿；  
全体评委签名：

- 1.5.2初步设计批复后 3个月内，提交施工图设计文件送审稿；
- 1.5.3施工图设计批复后 1 个月内，完成施工图设计修编工作，并提交勘察报告、初步设计文件和施工图设计文件最终稿；
- 1.5.4施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定1年，缺陷责任期2年。
- 1.6 招标范围及标段划分
- 本次招标共分一个标段，类别1个标段，具体见下表：

标段类别	里程范围	长度	工作内容
A 类（土建工程）	K733+200～ K747+300	12.6km	1. 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉的勘察设计； 2. 沿线设施(含交通安全设施、景观绿化等)的勘察设计； 上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计(含技术设计，如有)、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。

## 二、评标委员会组成

评标委员会成员由9人组成，其中评标专家6人，招标人代表3人，评标专家依法从广东省综合评标专家库中随机抽取。评标委员会的成员名单为：\*\*\*、\*\*\*、\*\*\*、\*\*\*、\*\*\*、\*\*\*（招标人代表）、\*\*\*（招标人代表）、\*\*\*（招标人代表）。

## 三、投标登记及投标文件递交情况

本项目于2025年08月06日同时在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网、广东省招标投标监管网发布招标公告，2025年08月06日00时00分至2025年08月13日18时00分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网接受网上投标登记。投标登记截止时间系统显示共有5家潜在投标人办理了网上投标登记，投标文件的递交截止时间即开标时间：2025年08月28日09时30分，共4家投标单位递交电子投标文件，并成功解密投标文件，分别为贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司、广东粤路勘察设计有限公司、中榕规划设计有限公司、恒津设计有限公司。

## 四、第一信封（商务及技术文件）开标

本项目第一信封（商务及技术文件）于2025年08月28日09时30分在广州公共资源交易中心第12开标室进行开标，开标全过程均在招标人代表、监督人员、广州公共资源交易中全体评委签名：

心见证下进行。（详见《开标记录表》、《投标文件机器码系统分析结论表》和《异议记录表》）

五、第一信封（商务及技术文件）评标

本次评标于2025年08月28日10时00分在广州公共资源交易中心第1评标室进行评标，评标委员会召开预备会，熟悉招标文件内容及评标办法，并推荐 \*\*\* 为评标委员会负责人。评标委员会根据本项目《招标文件》第三章“评标办法”的规定对投标文件的第一信封（商务及技术文件）进行了初步评审（形式评审、响应性评审、资格评审），并对通过初步评审的投标文件进行详细评审（技术建议书评审、主要人员及其他因素评审），投标文件第一信封（商务及技术文件）评审结果如下：

序号	投标人	初步评审	技术建议书得分A	主要人员得分B	其他因素得分D	商务和技术得分
1	中榕规划设计有限公司	通过	26.600	12	26.95	65.550
2	广东粤路勘察设计有限公司	通过	31.851	20	34.45	86.301
3	恒津设计有限公司	通过	26.850	20	34.45	81.300
4	贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	通过	26.718	20	34.45	81.168

六、第二信封（报价文件）开标

投标文件第一信封（商务及技术文件）评标结束后，在在招标人代表、监督人员、广州公共资源交易中心见证下，第二信封（报价文件）开标会议于2025年08月25日12:30在广州公共资源交易中心第09开标室进行。在开标现场，宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单，现场随机摇取并确定本项目的招标下浮率及最高评标限价，现场随机摇出3个球号分别为 29号、12号、4 号，3个球号代表的下浮率数值分别为 2.8%、1.1%、0.3 %，即本工程招标下浮率为 1.40 %，最高评标限价为4393715元。接下来对第二信封（报价文件）进行解密、公布了各投标人的投标报价，根据招标文件第三章评标办法第2.2.2款第（2）条“有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，其评标价得分为0分。”， 4 家投标企业的投标报价均不大于最高评标限价。具体开标情况见下浮率确定及评标基准价计算表及第二信封现场开标记录表

五、第二信封（报价文件）评标

全体评委签名：

评标委员会根据本项目《招标文件》第三章“评标办法”的规定对投标文件的第二信封（报价文件）进行了初步评审（形式评审、响应性评审），投标文件第二信封（报价文件）评标价得分及综合得分评审结果如下：

序号	投标人	形式评审及响应性评审	投标报价（元）	评标价得分C	商务和技术得分	综合得分	排名
1	中榕规划设计有限公司	通过	4300137.00	9.9603	65.550	75.5103	4
2	广东粤路勘察设计有限公司	通过	4326873.00	9.7069	86.301	96.0079	1
3	恒津设计有限公司	通过	4317961.00	9.8311	81.300	91.1311	2
4	贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	通过	4286768.00	9.8671	81.168	91.0351	3

## 六、评标结果

评标委员会根据本项目招标文件的规定，对投标文件按得分（综合得分）由高到低顺序推荐三名中标候选人，最终结果如下：

投标人	投标报价（元）	总分	排名	备注
广东粤路勘察设计有限公司	4326873.00	96.0079	1	第1中标候选人
恒津设计有限公司	4317961.00	91.1311	2	第2中标候选人
贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	4286768.00	91.0351	3	第3中标候选人

本次开标、评标过程均在各监督部门的监督下、广州公共资源交易中心见证下，按照《中华人民共和国招标投标法》和有关法规以及招标文件的规定进行。评标过程中评标委员会成员和工作人员的通信工具按规定关闭。

国道G238线龙川县龙母至铁场段改建工程勘察设计评标委员会  
2025年08月28日

全体评委签名：