

新建深圳至江门铁路牵引变电所外电源接入方案设计和电能质量评估技术服务招标公告

招标编号：ZX-2025-36

1. 招标条件

新建深圳至江门铁路由国铁集团、广东省人民政府以《关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕77号）批复同意立项；由国铁集团、广东省人民政府以《关于新建深圳至江门铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2022〕385号）批复初步设计。本项目建设单位为广东深茂铁路有限公司，建设资金来自国铁集团、广东省人民政府和沿线地市政府，项目出资比例为资本金占50%，其余申请国内银行贷款等债务性资金，建设资金已落实。项目已委托厦深铁路广东有限公司建设，委托代建协议已订立，招标人为厦深铁路广东有限公司。本次新建深圳至江门铁路牵引变电所外电源接入方案设计和电能质量评估技术服务招标已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人提出投标申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：广东省中山、深圳市。

2.2 建设项目规模：新建深圳至江门铁路（以下简称深江铁路）新建正线全长116.309km，其中桥梁69.295km，隧道45.012km（含地下站长度不含联络线），新建线路桥隧比例98.4%。全线共设西丽（不含）深圳机场东、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门（含）共7座车站，其中西丽、深圳机场东为地下站，东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏为高架站，江门站为地面站，西丽站纳入西丽至光明城项目建设。另结合广珠城际中山站至深江铁路深圳方向联络线引入，对既有中山站进行改扩建。

本线在深圳枢纽西丽站与赣深客专贯通，在深圳机场东站通过深圳北至深圳机场东联络线衔接厦深铁路、广深港客专，在中山站通过联络线沟通珠海至深圳方向径路，在江门站与深茂铁路江门至茂名段正线贯通。

深江铁路在深圳市境内新建1座220kV深圳机场牵引变电所，牵引变电所对外部电源供电要求及牵引变电所主要设备配置方案如下：电力牵引为一级负荷，牵引变电所采用两路独立220kV电源供电，当任一路故障时，另一路应正常供电，并设置备用电源自动投切装置。牵引变电所采用高压侧计费方式。

深圳机场牵引变电所为牵引和电力合建变电所，分别设置2台牵引变压器和2台电力变压器。牵引变压器近、远期安装容量均为 $2 \times 31.5\text{MVA}$ ，具有2倍过负荷能力；电力变压器近期安装容量为 $2 \times 20\text{MVA}$ ，远期安装容量为 $2 \times 25\text{MVA}$ 。牵引变压器采用单相结线方式；电力变压器采用三相Yn，D11结线方式。牵引变电所不设功率因数补偿装置。深圳机场牵引变电所位置位深圳市宝安区深圳机场附近（航站四路与机场四道夹角）。

深江铁路在中山市境内新建1座220kV横栏牵引变电所，牵引变电所对外部电源供电要求及牵引变电所主要设备配置方案如下：

电力牵引为一级负荷，牵引变电所采用两路独立220kV电源供电，当任一路故障时，另一路应正常供电，

并设置备用电源自动投切装置。牵引变电所采用高压侧计费方式。

横栏牵引变电所设置 2 台牵引变压器，一主一备运行；牵引变压器采用单相结线方式，近、远期安装容量均为 $2 \times 40\text{MVA}$ ，具有 2 倍过负荷能力。牵引变电所不设功率因数补偿装置。横栏牵引变电所位置位于中山市沙溪镇。

2.3 计划工期：本项目总投资（可研投资估算）513.1 亿元。建设工期 5.5 年。本服务期限自合同生效日起 1 年内完成本项目所有工作止。

2.4 招标范围：新建深圳至江门铁路牵引变电所外电源接入方案设计和电能质量评估技术服务，对应概算章节第十一章。

2.5 标段划分：本次拟划分为 1 个标段，标段号：为 SJZX-2 标。

2.6 主要服务内容：包括但不限于深江铁路深圳机场东、中山横栏牵引变电所外电源接入方案设计和电能质量评估报告编制、报送，并在地方供电部门的指导下进行第三方评审，并获得电网公司的批复等。

根据铁路牵引供电相关设计数据及资料，满足国家及行业现行规程、规范要求，完成铁路牵引变电所电源接入系统方案和电能质量评估等工作，形成牵引变电所接入系统设计报告，并按照电力公司审查意见修改完善接入系统设计报告，达到并网接入条件。

3. 投标人资格要求

3.1 在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、企业资质等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

3.1.1 标段编号：SJZX-2 标。

（1）资质要求：具有工程设计综合甲级资质或工程设计电力行业甲级资质。

（2）财务要求：近 3 年财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结破产状态。

（3）业绩要求：投标人自递交投标文件之日起前 5 年内具有至少 1 项铁路工程或城市轨道交通工程 220kV 变电所或电力行业 220kV 变电站接入系统方案设计和电能质量评估技术服务业绩。

（4）人员、设备要求：

项目负责人：具有高级工程师及以上职称，8 年以上电力专业或电气化专业设计工作经历，主持过不少于 1 项铁路工程或城市轨道交通工程 220kV 变电所或电力行业项目 220kV 及以上变电站接入系统方案设计和电能质量评估业绩，无铁路行业不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工（附社保证明）。

技术负责人：具有高级工程师及以上职称，8 年以上电力专业或电气化专业设计工作经历，参与过不少于 1 项铁路工程或城市轨道交通工程 220kV 变电所或电力行业项目 220kV 及以上变电站接入系统方案设计和电能质量评估业绩，无铁路行业不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工（附社保证明）。

其他人员及设备要求：具有足够的仪器、设备和服务人员，具备承担本标段服务工作的能力。

（5）本次招标不接受联合体投标。

3.2 信誉要求：

(1) 投标人在递交投标文件之日起前 3 年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

(2) 投标人在递交投标文件之日起前 3 年内不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除。

(3) 投标人未在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被人民法院列为失信被执行人。

(4) 投标人未在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单。

(5) 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”。

(6) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询。

(7) 不存在被铁路行业行政主管部门或国铁集团取消或暂停投标资格的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 请于 2025 年 9 月 3 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 7 日 16 时 00 分 (北京时间, 下同), 登录广州公共资源交易中心网站 (建设工程新交易系统) (<http://www.gzggzy.cn/>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: 通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记, 登记成功并经确认后, 通过广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn/>) 下载招标文件等资料。投标人在获取招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网站 (建设工程新交易系统) (http://www.gzggzy.cn) 服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价 ¥0 元, 售后不退。投标人获取招标文件前须在中铁物总国际招标平台 (<https://bids.crmsc.com.cn/>) 在门户首页中点击注册入口, 在注册页面中需填写相关信息完成注册。进入注册中心后, 注册类型选择“企业注册”; 注册方式选择“新注册企业”; 注册身份选择“投标人/供应商”, 填写相关信息提交。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式, 不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 9 月 21 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 25 日 10 时 00 分, 截止时间 (投标截止时间, 下同) 为 2025 年 9 月 25 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间: 2025 年 9 月 25 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点: 电子投标文件统一采用网络上传的形式, 投标人核对并确认投标信息无误后, 需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕, 该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式, 递交时间为 2025 年 9 月 25 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 25 日 10 时 00 分, 截止时间为 2025 年 9 月 25 日 10 时 00 分, 递交地点: 广州公共资

源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

6.发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台上发布，招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7.联系方式

招标人：厦深铁路广东有限公司（公章）

地址：深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801（B 栋 6-11 层）

邮编：518000

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

联系人：颜先生

电话：18125422148

传真：/

电子邮件：smtlgsjcb@163.com

招标代理机构： 中铁物总国际招标有限公司

地址： 北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 11 层

邮编： 100071

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

联系人： 郭工（投标登记及财务联系人）、卢工（业务联系人）

电话： 18127445505、18202064627

电子邮箱： crmscgz03@163.com

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

厦深铁路广东有限公司

2025 年 8 月 29 日