东莞市环莞快速路三期莞深高速至东部快速路段工程电力设施迁改工程可行性研究、勘察设计重新招标

（招标编号：JG2022-18060）

评标报告

东莞市环莞快速路三期莞深高速至东部快速路段工程电力设施迁改工程可行性研究、勘察设计重新招标评标委员会

二〇二三年一月四日

一、工程概况

1、工程名称：东莞市环莞快速路三期莞深高速至东部快速路段工程电力设施迁改工程可行性研究、勘察设计重新招标

2、建设地点：广东省东莞市

3、招标单位：东莞市交通投资集团有限公司

4、招标代理机构：中量工程咨询有限公司

5、建设规模：东莞市环莞快速路三期莞深高速至东部快速路段工程，项目起点南起莞深高速，东至东部快速路，路线全长约 22 公里（不含莞番并线段路线全长约为 16.5 公里）。道路红线宽度 28～100m，路线呈南北走向，线位采用原土规线位，局部位置微调。项目主要经过松山湖、大朗、常平、横沥和企石等镇区。主线一般路段采用双向六车道，常平段与环常西路共线段采用双向八车道。东莞市环莞快速路三期莞深高速至东部快速路段工程电力设施迁改工程包括：220kV 线路迁改约 5 条，每条约 1km，共约 5km，投资额约 1 亿元；110kV 线路迁改约 10 条（其中 8 条每条约 1km，2 条每条约 8km），共约 24km，投资额约 2.8 亿元；10kV 线路迁改约 20 条，每条约 1km，共约 20km，投资额约 0.7 亿元。电力设施迁改工程总投资约 4.5 亿元。

最终确定的工程规模以最新电网规划及可研批复且经发包人确认的为准，中标人在开展各线路勘察设计工作前须经发包人同意后方可开展。

6、勘察设计服务期限：

（1）可行性研究及相关前期工作：自中标通知书签发后 60 个日历天内中标人向招标人提交本工程正式的可行性研究报告送审稿（含估算书）（包含第三方的设计审核时间），并配合招标人办理相关报批报建手续，并在可行性研究送审稿内部评审通过后 7 个日历天内向招标人提交修改后的可行性研究报告和相关资料（含估算书），可行性研究报告批复后 7 个日历天内向招标人提交最终的可行性研究报告和相关资料（含估算书）。

（2）勘察工期：自收到经招标人审核确定的各阶段地质勘察技术要求后 20 个日历天内向招标人提交各阶段正式的勘察报告（含测量、地质、水文气象、物探等）（不包含招标人进行勘察成果的审核时间）。

（3）初步设计：可行性研究报告批复后 15 个日历天内向招标人提交初步设计图送审稿和相关资料（含概算书）（包含第三方的设计审核时间），并在初步设计送审稿审查通过后 7 个日历天内向招标人提交修改后的初步设计和相关资料（含概算书）。

（4）施工图设计：可行性研究报告批复后 45 个日历天内向招标人提交施工图送审稿和相关资料（含预算书）（包含第三方的设计审核时间），并在施工图送审稿审查通过后 7 个日历天内向招标人提交修改后的施工图和相关资料（含预算书），并办理施工图设计文件审查备案。

（5）施工现场配合服务：自办理好施工图审查备案手续之日起，至项目范围内所有工程竣工验收合格之日止。

备注：若项目建设滞后则本合同服务期顺延到合同所有内容进行完成为止。

7、招标方式：公开招标。

8、招标范围：东莞市环莞快速路三期莞深高速至东部快速路段工程涉及的 220kV、110kV、10kV 线路迁改工程可行性研究、勘察设计。包括：1）可行性研究报告编制和评估（含估算）及相关前期工作；2）工程勘察，对服务区域范围的电力通道路径沿线进行勘察、测量、物探等，包括但不限于对设计管道沿线进行地形地貌测量、对设计电缆通道路线进行地质勘察等，另中标人还需办理勘察报告备案并提供相关资料；3）施工图设计、初步设计、概算编制、施工图预算编制、施工图清单预算编制、招标配合、施工现场配合及竣工图配合服务、工可及勘察设计阶段中所需的专家评审、会务、电子报批等，设计内容包括：总平面、线路图、土建工程、电力工程及转供电方案等；4）设计配合结算及总结算报告编制、电子化移交、物资设备录入、建筑方案报批（如需）、全面开展标准建设等工作；5）中标人尚需提供相关资料并协助招标人办理政府方面的立项、审批、备案、施工图纸审查、验收等手续，含政府相关部门要求的电子报批等相关工作。

二、投标及开标

1、投标情况

（1）投标文件递交截止时间：2023 年 01 月 04 日 10:00 时；

（2）投标文件递交地点：广州公共资源交易中心第 10 开标室；

（3）投标人家数：5 家

具体投标收标情况详见附件表格。

2、开标情况

（1）开标时间：2023 年 01 月 04 日 10:00 时；

（2）开标地点：广州公共资源交易中心第 10 开标室；

按招标文件规定的开标程序开启符合要求的所有投标文件，做好开标情况记录并由各投标人签名确认，开标会结束后将所有文件移交评标委员会评审，具体开标情况详见附件表格。

三、评标

1、评标办法

根据招标文件的规定，本次招标采用“综合评估法”进行评标，详细评标办法请见招标文件。

2、评标时间及地点

（1）评标时间：2023 年 01 月 04 日 11:00 时

（2）评标地点：广州公共资源交易中心第 08 评标室。

3、参加评标会议的其他人员

东莞市交通投资集团有限公司（招标人）：_ _（监控室见证监督）；

中量工程咨询有限公司（招标代理机构）： ；

招标单位监督小组：/（监控室见证监督）

上述人员签到情况详见附件表格。

4、评委守则

详见附件表格。

5、评标委员会组成情况

本项目评标委员会按国家与广东省的规定组建，设立 7 人评标委员会，其中 2 人为招标人派出的代表_ _，其余 5 名专家从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，这 5 名专家分别是：_ 。经民主推荐，评标委员会所有成员一致推举_ _为评标委员会主任。

具体详见附件表格。

6、投标文件的评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标人的投标文件进行了综合评审和打分，情况如下：

（1）初步评审

初步评审包括形式评审、资格评审及响应性评审，评标委员会根据招标文件规定的评审标准对各投标人进行了评审。

① 形式评审

通过家数：_4_家，不通过家数：_1_家；

具体情况详见附件表格《初步评审否决投标情况说明表》。

② 资格审查

通过家数：4 家；

具体情况详见附件表格《初步评审否决投标情况说明表》。

③ 响应性评审

通过家数：4 家；

具体情况详见附件表格《初步评审否决投标情况说明表》。

初步评审最终结果详见附件表格。

（2）详细评审打分

评标委员会按招标文件的评分标准对通过初步评审的投标人的投标文件进行了详细评审和打分，总分 100 分=资信业绩得分 20 分+勘察设计方案得分 50 分+投标报价得分 30 分：

①资信业绩评审

各投标人的资信业绩评审得分情况详见附件表格。

②勘察设计方案评审

各投标人的勘察设计方案评审得分情况详见附件表格。

③投标报价评审

各投标人的投标报价评审得分情况详见附件表格。

（3）澄清：没有要求投标人澄清。

7、串通投标情形的评审情况说明：没有发现串通投标情况。

四、评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成资信业绩、勘察设计方案、投标报价的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按得分由高至低的顺序进行排名，推荐前 3 名的投标人作为中标候选人（详见附件表格），具体情况如下：

序号	投标人名称	综合得分	投标报价（元）	排名	推荐中标候选人
1	东莞电力设计院有限公司	90.75	10955252.38	1	第一中标候选人

2	中誉设计有限公司 建材广州工程勘测院有限公司	64.38	11051642.65	2	第二中标候选人
3	广州和竞能源有限公司 江西核鹰勘测规划设计有限责任公司	63.51	10820084.42	3	第三中标候选人

五、附件

1、投标文件递交情况登记表

2、开标情况登记表

3、评标办法

4、评委守则

5、评标专家签到表

6、评标会议情况记录表

7、形式评审表

8、形式评审汇总表

9、资格评审表

10、资格评审汇总表

11、响应性评审表

12、响应性评审汇总表

13、初步评审否决投标情况说明表

14、初步评审汇总表

15、详细评审-资信业绩评审表

16、详细评审-资信业绩评审得分汇总计算表

17、详细评审-勘察设计方案评审表（架空线路工程勘察设计方案评审）

18、详细评审-勘察设计方案评审（架空线路工程勘察设计方案评审）得分汇总计算表

19、详细评审-勘察设计方案评审表（电缆线路工程勘察设计方案评审）

20、详细评审-勘察设计方案评审（电缆线路工程勘察设计方案评审）得分汇总计算表

21、详细评审-勘察设计方案评审得分汇总计算表

22、详细评审-投标报价评审得分计算表

23、综合得分计算及中标候选人推荐表

评标委员会全体成员签名：

日期：2023 年 01 月 04 日