

105 国道钟落潭段改造工程勘察设计施工总承包

资格审查报告

105 国道钟落潭段改造工程勘察设计施工总承包（以下简称本项目）由广州市白云区道路设施养护管理中心委托广州市市政工程监理有限公司（招标代理机构）组织公开招标。本项目采用资格后审方式公开招标，本项目于 2025 年 8 月 2 日 00 时 00 分至 8 月 22 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站及其它法定媒体发布招标公告，于 2025 年 8 月 6 日发布招标答疑纪要，于 2025 年 8 月 2 日 00 时 00 分至 8 月 22 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）公开接受网上投标登记。在网上登记期间内共有 11 家投标人登记参与本项目的投标，名单为：1. (主)宁波市市政工程建设集团股份有限公司；(成)广东省地质物探工程勘察院、2. (主)广东康君实业股份有限公司；(成)山东岩土勘测设计研究院有限公司；(成)国昇设计有限责任公司、3. (主)中商建投建设有限公司；(成)闽武长城建设发展有限公司；(成)同创工程设计有限公司、4. (主)杭州市市政工程集团有限公司；(成)建勘勘测有限公司、5. (主)中建三局集团有限公司；(成)广州市城市规划勘测设计研究院有限公司；(成)广州市恒盛建设集团有限公司；(成)广东省冶金建筑设计研究院有限公司、6. (主)青岛海德工程集团股份有限公司；(成)冠程设计咨询有限公司；(成)四川宏吉建筑设计有限公司、7. (主)广西富林建设集团有限公司；(成)中佳勘察设计有限公司、8. (主)西安市市政建设(集团)有限公司；(成)中恩工程技术有限公司；(成)广州地质勘察基础工程有限公司、9. (主)中建新疆建工(集团)有限公司；(成)广州地铁设计研究院股份有限公司、10. (主)贵州建工集团第三建筑工程有限责任公司；(成)中国华西工程设计建设有限公司、11. (主)通号建设集团第一工程有限公司；(成)正道设计有限公司；(成)青岛地矿岩土工程有限公司。

本项目开标会于 2025 年 8 月 22 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 04 开标室（中心本部）进行，由招标代理按照开标程序规定对所有投标文件进行解密，招标代理现场对投标人的投标文件进行公开开标唱标（勘察设计文件除外），全过程在广州公共资源交易中心电子见证下进行，投标人对整个开标过程均无异议。开标情况详见《递交电子光盘备用登记表》、《开标记录表》、《投标文件机器码系统分析结论表》、《异议记录表》。

资格审查工作于 2025 年 8 月 25 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 21 评标室（4F）进行。本项目采用资格后审方式，资格审查由综合评审组评标委员会负责，综合评审组评标委员 按资格审查的标准对所有递交投标文件的投标人进行资格审查。

经审查，所有递交了电子投标文件的 11 家投标人均通过了资格审查。通过资格审查的投标人名单详见《资格审查汇总表》。

特此报告！

综合评审组评标委员会全体成员签名：

2025 年 8 月 25 日