

东莞港沙田港区四期工程岸边轨道式集装箱装卸桥采购

补遗书第 1 号

致各投标人：

根据东莞港沙田港区四期工程岸边轨道式集装箱装卸桥采购（项目编号：JG2025-4003）招标文件的规定，现发布第 1 号补遗书。

一、更正本项目招标文件、技术规格书部分内容，具体如下：

1、招标文件 第七章 投标文件格式 第一个信封（技术文件） 表 1 岸桥主要技术规格确认表“非工作轮压”“非工作状态下整机抗风能力”：

原文：

项目	招标文件要求		投标人响应参数
非工作轮压（按照风速为 70 米/秒）	陆侧≤110 吨/轮	海侧≤138 吨/轮	
非工作状态下整机抗风能力	按照 JT/T90-2020 标准计算风速，其中离地高度 10 米最大瞬时（3 秒平均）风速为 70 米/秒		

现文：

项目	招标文件要求		投标人响应参数
非工作轮压（按照风速为 55 米/秒）	陆侧≤110 吨/轮	海侧≤138 吨/轮	
非工作状态下整机抗风能力	按照 JT/T90-2020 标准计算风速，其中离地高度 10 米最大瞬时（3 秒平均）风速为 55 米/秒		

2、技术规格书 4.2 主要技术性能的第 28、29、30 项：

原文：

序号	项目			技术规格
28	最大轮压	非工作状态下 (70m/s)	海侧	110t
29			陆侧	138t
30	防风系缆上拔力 70m/s(海侧/陆侧) (t/角)			376/280t

现文:

序号	项目			技术规格
28	最大轮压	非工作状态下 (55m/s)	海侧	110t
29			陆侧	138t
30	防风系统缆上拔力 70m/s(海侧/陆侧) (t/角)			620/430t

3、技术规格书 6、使用场所的自然条件的 6.1 款中“风力”:

原文:

风力	最大非工作风速按照 JT/T90-2020 标准计算风速, 其中离地高度 10 米最大瞬时 (3 秒平均) 风速为 70 米/秒
----	--

现文:

风力	最大非工作风速按照 JT/T90-2020 标准计算风速, 其中离地高度 10 米最大瞬时 (3 秒平均) 风速为 55 米/秒
----	--

4、技术规格书 8、起重机的稳定性的 8.2 款、8.3 款、8.5.4 项:

原文:

8.2 保证起重机在工作状态 (风速 20 米/秒) 和非工作状态【按照 JT/T90-2020 标准计算风速, 其中离地高度 10 米最大瞬时 (3 秒平均) 风速为 70 米/秒】下具有足够的整体稳定性。当起重机处于工作状态受风速 35 米/秒的突发阵风袭击时, 起重机应保持整机稳定和不产生滑移。

8.3 当起重机处于非工作状态, 前臂架位于系统锚定状态且最大风速【按照 JT/T90-2020 标准计算风速, 其中离地高度 10 米最大瞬时 (3 秒平均) 风速为 70 米/秒】正对臂架方向作用、风垂直于大车轨道作用、风平行于大车轨道作用, 还有角度风作用等状况下, 起重机应保持整机稳定符合 GB/T3811-2008 的规定。

8.5.4 起重机固定状态: 起重机处于停放状态并加抗台风固定装置, 能承受 110% 的设计最大风【按照 JT/T90-2020 标准计算风速, 其中离地高度 10 米最大瞬时 (3 秒平均) 风速为 70 米/秒】负荷而不发生滑移和倾翻。

现文:

8.2 保证起重机在工作状态 (风速 20 米/秒) 和非工作状态【按照 JT/T90-2020 标准计算风速, 其中离地高度 10 米最大瞬时 (3 秒平均) 风速为 55 米/秒】下具有足够的整体稳定性。当起重机处于工作状态受风速 35 米/秒的突发阵风袭击时, 起重机应保持整机稳定和不产生滑移。

8.3 当起重机处于非工作状态，前臂架位于系统锚定状态且最大风速【按照 JT/T90-2020 标准计算风速，其中离地高度 10 米最大瞬时（3 秒平均）风速为 55 米/秒】正对臂架方向作用、风垂直于大车轨道作用、风平行于大车轨道作用，还有角度风作用等状况下，起重机应保持整机稳定符合 GB/T3811-2008 的规定。

8.5.4 起重机固定状态：起重机处于停放状态并加抗台风固定装置，能承受 110%的设计最大风【按照 JT/T90-2020 标准计算风速，其中离地高度 10 米最大瞬时（3 秒平均）风速为 55 米/秒】负荷而不发生滑移和倾翻。

二、本补遗书为招标文件的一部分，与招标文件相关表述不一致的，以本补遗书为准，原招标文件其他内容不变。

东莞市虎门港海运集装箱码头有限公司（盖章）



广东洲际招标代理有限公司（盖章）



2025 年 08 月 27 日