

(2025年-2028年) BRT快速公交项目—信息化系统运行维护项目

定标报告

一、招标项目概况

1. 项目名称：(2025年-2028年) BRT快速公交项目—信息化系统运行维护项目

2. 项目规模：BRT快速公交线路全长22.9公里（天河体育中心—夏园），全线设站台26对，其中对开式15对，错位式11对，站台规格由50米至220米不等，通过人行天桥、过街人行道连接，站台共有83个出入闸口，共设置83个监票岗，以供乘客进出。

3. 招标内容：主要包括BRT快速公交安全门、票务及智能交通等三大信息化系统，具体包括安全门系统、票务系统、网络通信系统、公交智能运营调度管理系统、乘客信息显示系统、视频监控系统、数字广播系统、语音集群调度系统、UPS电源系统等系统维护以及系统网络和光纤租用，确保信息化系统的正常运行，保障广州快速公交的正常营运。具体详见本项目《用户需求书》。

4. 招标单位：广州新中轴建设有限公司

5. 招标代理机构：北京中交建设工程咨询有限公司

6. 最高投标限价总价：12446964.00元。

注：本项目实行双限价，即：投标人的投标总报价及综合单价都不能超过招标人公布的最高投标限价或综合单价最高投标限价，具体详见投标报价清单，投标总报价或综合单价超过所公布的最高投标限价或综合单价最高投标限价的投标文件将被拒绝。

二、定标委员会组建情况

定标会在2025年8月26日09时30分至11时00分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第6评标室(4F)进行。定标由招标人依法组建的定标委员会负责，成员数量为5人。具体名单如下：

定标委员会负责人：

定标委员会成员：

三、监督小组组建情况

招标人组建了监督小组，成员数量为2人。具体名单如下：

监督小组成员：

定标委员会全体成员签字：

监督小组成员签字： -

四、评标情况

评标会于 2025 年 8 月 26 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 6 评标室(4F)进行，评标委员会按招标文件的评标办法对投标文件进行评审。

评标办法：本项目采用评定分离定标办法，其中：评标采用“定量评审”的评标办法，通过投标文件初步审查的投标人中，按招标文件要求确定的投标人总得分排序，推荐进入定标阶段的合格中标候选人名单。

评标汇总：经评审，评标委员会按照招标文件的规定推荐合格的中标候选人【中标候选人不排序，按统一社会信用代码后 4 位（除校验码外）大小排位，如统一社会信用代码后 4 位出现字母情况的，字母以“0”进行代替大小排位；如出现后 4 位（除校验码外）大小一致的，则随机排位】。名单如下：

统一社会信用代码	合格的中标候选人
91440101731566630A	佳都科技集团股份有限公司
9144010170829418X3	北明软件有限公司
9144010175345340X6	广州交信投科技股份有限公司
91110114MA00DMAM1X	北京元速科技有限公司

五、定标工作情况

（一）定标办法：采用“价格因素+履约能力因素”评分法，具体详见招标文件。

（二）定标过程及定标情况

1. 定标委员会在评标委员会评审的基础上根据《定标因素表》及定标辅助资料，对进入定标阶段的全部合格中标候选人的履约能力因素和投标价格因素进行评分。

2. 定标委员会根据“合格中标候选人总得分=价格因素（20 分）+履约能力因素因素（80 分）”的原则汇总各合格中标候选人的总得分。

3. 定标委员会根据合格中标候选人总得分由高至低进行排序。

经评审，各合格的中标候选人的得分详见《定标阶段（价格因素）评审得分表》《定标阶段（履约能力因素）评审得分表》《定标阶段（履约能力因素）评审得分汇总表》《定标因素得分统计及排序表》《推荐中标人记录表》。结果如下：

定标委员会全体成员签字：

监督小组成员签字：

序号	合格的中标候选人	总得分	得分排名	是否被确认为 中标人
1	广州交信投科技股份有限公司	92.00	1	是
2	北京元速科技有限公司	79.28	2	否
3	北明软件有限公司	72.57	3	否
4	佳都科技集团股份有限公司	71.93	4	否

六、定标结果

定标委员会根据招标文件规定的定标规则确定中标人，定标结果如下：

中标人名称	中标价（元）
广州交信投科技股份有限公司	12340080.00

七、澄清事项纪要：无。

八、定标过程中澄清、说明、补正事项纪要：无。

九、定标监督情况

监督小组对定标工作进行了现场监督，定标委员会按照招标文件既定的定标办法定标，定标过程公平、公正。

特此报告。

(2025年-2028年) BRT快速公交项目一信息化系统运行维护项目定标委员会

2025年8月26日

定标委员会全体成员签字：

监督小组成员签字：