

# 新建铜仁至吉首铁路“四电”及相关工程施工总价承包招标

## 资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2025-71

### 1. 招标条件

本建设项目新建铜仁至吉首铁路工程已由《国家发展改革委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）、《国铁集团 贵州省人民政府 湖南省人民政府关于新建铜仁至吉首铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2024〕386号）批复建设；项目业主为怀邵衡铁路有限责任公司和铜玉铁路有限责任公司，项目委托沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司代建。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金、湖南省筹集的建设资金、贵州省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为16.38%、28.81%、24.81%、30.00%。资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

建设地点：湖南省吉首市、贵州省铜仁市。

建设规模：新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”）线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经吉首市至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长 51.591km，全线凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等 3 座车站。项目投资估算总额 93.02 亿元，其中工程投资 89.02 亿元，动车组购置费 4 亿元。

技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：250 公里/小时。正线线间距：4.6 米。最小曲线半径：一般地段 3500 米，困难地段 3000 米。最大坡度：一般地段 20‰，困难地段不大于 30‰。到发线有效长度：650 米。调度指挥系统：调度集中。列车运行控制方式：自动控制。最小行车间隔：3min。

#### 2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：新建铜仁至吉首铁路设计范围内的通信、信号、电力供电系统、牵引供电、灾害监测系统及相关工程的施工，包括建筑、安装工程，设备购置、系统集成和配合联调联试和试运行等。

#### 2.2.2 标段划分：

本次招标项目划分为 2 个标段，标段编号：强电系统集成编号为：TJSD-1 标；弱电系统集成编号为：TJSD-2 标。各标段工程施工主要内容：

（1）TJSD-1 标：

**牵引供电：**本次工程广州局范围内新建 AT 牵引变电所 1 座、AT 分区所 1 座、AT 所 2 座、AT 开闭所 1 座、直供开闭所 1 座；成都局范围内拆除直供分区所 1 座并原址新建直供牵引变电所 1 座、新建半 AT 半直供分区所 1 座、改建直供开闭所 1 座。牵引供电设施分别纳入广铁集团张吉怀调度台和成都局沪昆调度台管理。接触网架设 143.05 条公里。

**电力供电：**本次工程广州局范围内新建低压变电所 3 座，箱式变电站 24 座；改造既有凤凰古城站、铜仁站 10kV 配电所 2 座；新建高压干线电缆线路 390.6 条公里，低压电缆线路 48.5 公里，隧道照明 16187.2 延长米，隧道防灾救援 1 处；成都局范围内牵引变电设施改建相关配套电力工程。

#### （2）TJSD-2 标：

**通信：**敷设 4 条 48 芯光缆共计 258.13 公里，敷设地区站场及分歧光电缆共计 150.88 公里，敷设漏缆 25.22 公里。新设（扩容）传输及接入网设备、数据通信网设备、电话交换设备、有线调度通信系统设备、GSM-R 移动通信系统设备、GSM-R 移动通信系统铁塔、漏泄同轴电缆、会议电视设备、综合视频监控系统设备、应急通信设备、时钟同步设备、时间同步设备、通信电源设备、防雷及接地、电源及设备房屋环境监控系统设备、综合网络管理系统设备等。

**信号：**新设计计算机联锁、CTC 站机各 1 套，新设列控中心站机、信号集中监测站机各 2 套。利旧修改凤凰古城站和铜仁站铜玉场各信号系统。利旧修改广铁集团以及怀化电务段 CTC、信号集中监测等中心系统，利旧修改张吉怀临时限速服务器（TSRS）和无线闭塞中心（RBC），并对接轨线对应的成都局 CTC、信号集中监测中心、TSRS 及 RBC 配套修改。

**灾害监测：**新设风监测点 7 处，雨量监测点 3 处，监控单元 7 套，接入张吉怀铁路既有风雨雪监测线路中心。

**2.3 计划工期：**项目建设总工期 38.5 个月（1171 日历天，含联调联试及试运行）。计划开工日期 2025 年 10 月 16 日，计划竣工时间为 2028 年 12 月 29 日。

#### 2.4 其他说明：工程施工重难点控制工程如下。

**2.4.1 电力及牵引供电：**改造铜玉线既有万山分区所为牵引变电所，需对既有万山分区所进行整体拆除，利用拆除后场地建设万山牵引变电所。建设万山牵引变电所过程中，原分区所出口电分相两端无法实现末端并联，正常供电情况下供电臂末端不再并联，越区供电情况下分区所通过网上隔离开关进行。改造铜玉线既有大宗坪开闭所为分区所工程，需与新建万山牵引变电所工程统筹考虑，待万山牵引变电所建成送电后对大宗坪开闭所进行改造，改造过程中大宗坪开闭所退出运行。

凤凰古城站改工程、铜仁站改工程、铜吉铁路上跨渝怀铁路处既有渝怀改造工程、凤凰古城站开闭所供电线工程、磨刀湾分区所供电线工程、万山变电所供电线改造工程，涉及与既有设施接口及改造等相关工程。

2.4.2 电力：凤凰古城站、铜仁站涉及 10kV 配电所改造工程、铜仁站新建箱变 10kV 电源接引工程、渝怀铁路既有路内电力线路迁改工程是本线的重点工程，涉及与既有设施接口及改造等相关工程。

2.4.3 通信：本线与张吉怀交叉并线段无线 GSM-R 系统网优是本线的重点工程，系统应满足与既有系统的全程全网、互联互通的要求，新设通信设备应分别满足与广铁集团调度所、广州 GSM-R 核心节点、怀化地区等既有通信网络的通信设备互联互通的要求。

2.4.4 信号：凤凰古城站及铜仁站铜玉场的站改及过渡工程是本线的重点工程，涉及既有 C2 级、C3 级列控系统以及联锁、CTC、集中监测等修改，施工作业面广、影响范围广、试验、校核、验证难度大且较为复杂；本线接轨站铜仁站铜玉场进站信号机为广铁集团与成都局局界，本工程引入接轨站并对该既有站升级为 C3 级列控系统，引起成都局各相关系统中心及邻站的软件修改，协调难度大。

2.4.5 自然灾害及异物侵限监测：本工程桥隧比高且湖南省季节性气候和突发性天气情况较多，根据本工程的特殊情况，在灾害监测工程实施时对现场风、雨监测点位置现场核对及优化调整是本系统实施的重点。

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：TJSD-1 标。

（1）资质要求：具备铁路电气化工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求：申请人具有近 5 年内完成的铁路工程项目或类似工程项目，类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等，其中：

①具有高速铁路“四电”系统集成施工业绩或强电系统集成工程施工业绩至少 1 项；

②具有铁路营业线工程施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：须具备机电工程或铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书，高级工程师职称、10 年及以上铁路工程项目或 10 年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，具有 3 年及以上铁路营业线施工管理经验，近 3 年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

（4）本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

3.1.2 标段编号：TJSD-2 标。

（1）资质要求：具备铁路电务工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求：申请人具有近 5 年内完成的铁路工程项目或类似工程项目，类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等，其中：

①具有高速铁路“四电”系统集成施工业绩或弱电系统集成工程施工业绩至少 1 项；

②具有铁路营业线工程施工业绩至少 1 项或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：须具备铁路工程或机电工程或通信与广电工程专业一级注册建造师执业资格证书，高级工程师职称、10 年及以上铁路工程项目或 10 年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，具有 3 年及以上铁路营业线施工管理经验，近 3 年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系（其中劳动合同需提供完整的合同或合同关键页）。

（4）本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

3.2 各申请人可就上述标段中的 2 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年不曾有行贿犯罪记录。

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格或不存在辖内失信的情形、不存在最近一期施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形。

#### 4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

#### 5. 资格预审文件的获取

5.1 申请人于 2025 年 8 月 28 日至 2025 年 9 月 1 日，每日上午 9:00 时至下午 16:00 时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>），进行线上投标登记获取资格预审文件，同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件发送到 [hshjcb@163.com](mailto:hshjcb@163.com) 购买资格预审文件，资格预审文件每套售价 0 元，并在邮件中备注收件地址，联系人及电话，此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版(pdf 版)发出。申请人在购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

5.2 本次资格预审文件仅采用线上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025 年 9 月 10 日 9 时 0 分至 2025 年 9 月 10 日 10 时 0 分，截止时间为 2025 年 9 月 10 日 10 时 0 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。递交资格预审申请文件需持授权委托书与被授权人身份证复印件。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台及铁路工程管理平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

地 址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

邮 编：410007

法定代表人

或其委托代理人：

联系人：张小京

电 话：0731-82363393

电子邮件：hshjcb@163.com

账户名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

开户银行：建行长沙铁银支行

账 号：4300 1710 6610 5900 6688

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电 话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

2025 年 8 月 26 日