

茂南区“百县千镇万村高质量发展工程”配套设施建设  
项目-茂南区学府路北延线建设工程勘察设计（第二  
次）

**评 标 报 告**

评标委员会  
2025 年 8 月 22 日

# 茂南区“百县千镇万村高质量发展工程”配套设施建设项目-茂南区学府路北延线建设工程勘察设计（第二次）开标评标记录情况报告书

## 一、基本情况

项目名称：茂南区“百县千镇万村高质量发展工程”配套设施建设项目-茂南区学府路北延线建设工程勘察设计（第二次）

招 标 人：茂名市茂南交通旅游发展有限公司

招标代理：广东健雄工程管理有限公司

建设地点：茂名市茂南区

建设规模：路线起点（桩号K0+000）接茂化快线与学府路交叉，路线整体由南往北走向，终点（桩号K3+073.542），按一级公路标准建设。接于公馆镇府前路（公馆人民法院旁）交叉路口处，路线全长约3.1km。

**勘察设计服务期限(具体详见专用合同条款8.1.3款)：**

- (1) 初测、初勘报告：在签订合同后 20 天内提交成果；
- (2) 初步设计成果文件 (含概算文件)：在提交初测、初勘报告后 40 天内提交成果；
- (3) 初步设计文件修改 (含概算文件)：正式出具初步设计审查意见 5 天内；

招标方式：公开招标

招标类别：勘察设计

## 二、开标情况

### 1、开标时间及地点

- (1) 开标时间：2025年8月22日9时00分
- (2) 开标地点：广州公共资源交易中心10开标室

### 2、开标过程

开标会由招标主持，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人参加。本项目在递交投标文件截止时间（2025年8月22日09时00分）前共有 4 家投标人递交投标文件（见附表 1）。

#### ①投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标

a. 投标文件第一个信封开标过程在相关行政监督部门代表的监督下进行，由招标人或招标代理检查投标人的证件资料，资料通过后由投标人推选的代表检查所递交投标文件的密封情况，没有出现有提前开封或不符合招标文件密封要求的其它情形。

b. 按照宣布的开标顺序当众拆封投标文件第一个信封，并宣读投标人的名称、正副本份数、投标保证金的递交情况及其他内容（见附表2）。开标过程中没有出现废标情况，开标记录情况表经相关人员签字确认后第一个信封开标结束，商务及技术文件递交评标委员会评审。

### 三、评标委员会

评标委员会由招标人依法组建，开标前在公共资源交易中心从广东省综合评标评审专家库随机抽取，组成如下：

	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九
姓名									
职称									
并由评标委员会成员推举专家担任评标委员会组长。									

### 四、评标情况

#### 1、评标时间及地点

(1) 评标时间：2025 年 8 月 22 日

(2) 评标地点：广州公共资源交易中心14 评标室

#### 2、评标过程封闭管理

依法组建的评标委员会在评标过程严格按照评标纪律要求实行封闭管理，评标委员会的成员到场后将所有通讯工具收交统一管理，断绝与外界的联系。评标委员会在开始评标工作之前，由招标人委托的招标代理机构组织评标委员会成员研读招标文件，了解和熟悉招标文件规定的评标办法以及招标文件规定的其他与评标有关的内容，根据评标办法收集评标所需的其他重要信息与数据，做好评标前期准备。

#### 3、评标过程的原则性

评标活动的全过程遵循公平、公正，体现平等、科学和合法的原则，评审过程中不含有倾向或者排斥潜在投标人的因素，不存在妨碍和限制投标人之间竞争的情节。招标文件“评 标办法”中没有规定的方法、评审因素和标准，评标委员会没有列入作为评标依据。

#### 4、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审表

评标委员会按评标办法初步评审审查标准规定的评审因素与标准，对商务文件进行初步评审，所有投标单位初步评审通过。

## 5、第一个信封（商务及技术文件）资格评审表

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、业绩、其他因素（履约情况、信用评价）得分进行评审与确认。

## 6、第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审表

评标委员会按照招标文件的评标办法，对投标人的第二个信封（报价文件）进行初步评审，所有投标人的报价文件不存在不符合审查条件的情形，初步评审获得通过。

## 7、第二个信封（报价文件）评标价计算表

（1）除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。

（2）参与评标价平均值计算的评标价的范围： $20\% \leq \text{参与评标价平均值计算的评标价} \leq 40.5\%$ ；（注：大于 40.5% 的评标价不参与评标价平均值的计算，但仍参与评标价的得分计算。）；

（3）若投标人的评标价均大于 40.5% 时，则以 32% 作为评标价平均值。

（4）评标基准价的确定：将评标价平均值直接作为评标基准价。

在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

评标委员会并按 3.9 款规定推荐 5 名定标候选人（当全部有效投标人不少于 3 名但不足 5 名时，则推荐全部有效投标人为定标候选人）。

## 8、串通投标情形的评审情况说明

没有发现投标人有串通投标情形。

## 五、评审结果

有效定标候选人	投标下浮率（%）	综合得分	备注
恒津设计有限公司（联合体牵头人） 广东省岩土工程勘察院有限公司（联合体成员）	20.85%	93.86	
重庆交通大学工程设计研究院有限公司	21.66%	84.86	

广东粤路勘察设计有限公司	20.20%	80.40	
广州华晖交通技术有限公司	20.50%	88.49	

开标评标记录附表：

附表1、投标文件递交登记表

附表2、第一个信封（商务及技术文件）开标记录表

附表3、第一个信封（商务及技术文件）形式与响应评审表

附表4、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表

附表5、第一个信封（商务及技术文件）资格评审表

附表6、第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表

附表7、第一个信封（商务文件）评分表

附表8、第一个信封（商务文件）评分汇总表

附表9、第一个信封（技术文件）评分表

附表10、第一个信封（商务及技术文件）技术建议书差值表

附表11、第一个信封（技术文件）得分表

附表12、第一个信封商务和技术评审汇总表

附表13、通过第一个信封详细评审的结果名单

附表16、第二个信封（报价文件）开标记录表

附表17、第二个信封（报价文件）开标结果的确认表

附表18、第二个信封（报价文件）评标价计算表（C）

附表19、第二个信封（报价文件）形式与响应评审表

附表20、第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审表汇总表

附表21、综合得分汇总排名和推荐中标候选人

附表22、评标专家承诺书

整个招标过程均在广州公共资源交易中心的监督见证下，按照《中华人民共和国招标投标法》和有关法规以及招标文件的规定进行。

茂南区“百县千镇万村高质量发展工程”配套设施建设项目-茂南区  
学府路北延线建设工程勘察设计（第二次）评标委员会

2025年8月22日

评标委员会签名：