

# 新建深圳西丽站及相关工程（含涉铁工程）站前工程第三方检测

## 招标公告

招标编号：ZX-2025-23

### 1. 招标条件

新建深圳西丽站及相关工程由国铁集团、广东省人民政府以《关于新建深圳西丽站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕175号）批准建设。本项目建设单位为厦深铁路广东有限公司，建设资金来自中国铁路广州局集团有限公司和深圳市，建设资金已落实；西丽综合交通枢纽工程（涉铁部分）由深圳市《西丽综合交通枢纽工程可行性研究报告》（国家编码:2018-440300-53-01-706780）《深圳市发展和改革委员会关于西丽综合交通枢纽工程可行性研究报告审核意见的复函》批准立项，项目业主为深圳市地铁集团有限公司，委托厦深铁路广东有限公司代建，建设资金已落实；沙河东路北延工程（一期）铁路共建段由深圳市《关于沙河东路北延工程（一期）可行性研究报告的批复》（深发改函〔2024〕51号）批准立项，项目业主为深圳市交通公用设施建设中心，委托厦深铁路广东有限公司代建，建设资金已落实。本项目第三方检测已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人提出投标申请。

### 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：广东省深圳市。

2.2 建设项目规模：新建深圳西丽站及相关工程正线起自赣深高铁既有羊台山隧道，终至西丽站西侧与在建深江铁路工程分界，正线长 14.125km。全线设西丽站 1 座车站，规模 13 台 25 线。配套建设深圳北动车所 1 座，总规模 14 条检查库线、80 条存车线。

（1）新建赣深高铁光明城站至西丽站（含西丽站及站房体化工程）（DK431+050~DK445+174.706 段），正线长 14.125 公里。

（2）新建深圳北动车运用所及动走线，动走线长度 11.418 公里（以动 1 线为准）。

（3）深圳西站普速系统搬迁工程（含深圳东站改造工程）广深 IV 线 K137+500~K139+400 段，改建线路长 1.9 公里；深圳东（笋岗）客整所改扩建工程广深 IV 线 K141+000~K144+500 段，改建段落长 3.5 公里。

（4）深汕铁路和深珠城际引入西丽站同步实施工程。包括：

①深汕铁路引入同步实施线下工程：SSDK128+265~SSDK129+788.66，长度 1.524 公里，不含铺轨、四电等站后工程；

②深珠城际引入同步实施线下工程：SZDK0+381.16~SZDK0+920.606，长度 0.539 公里，不含铺轨、四电等站后工程；

（5）平南铁路还建工程 K11+241~K12+440 段，改建段落长 1.99 公里。

西丽综合交通枢纽工程位于深圳市南山区，由城市轨道交通工程、枢纽配套工程、市政工程、枢纽内相关开发配套工程组成。委托代建范围为铁路红线范围内西丽综合交通枢纽土建工程，以及贴临铁路的地下庭院和部分地铁车站土建工程。

沙河东路北延工程（一期）位于南山区桃源街道，设计起点南起龙珠三路，北至留仙大道，采用城市主干道标准，设计速度 50km/h，双向六车道，路线总长约 1.85km（右线贯通线）。其中，左线 ZK0+297~ZK0+730、长度 433m，右线 K0+295~K0+727，长度 432m 为铁路共建段（均为隧道），其余为非铁路共建段。

本项目总投资 370.85 亿元。

2.3 计划工期：建设工期 4 年。本服务自合同生效日起至本项目竣工决算完成为止。

2.4 招标范围：

招标范围：新建深圳西丽站及相关工程（含涉铁工程）第三方检测，具体工程范围如下：

- （1）新建赣深高铁光明城站至西丽站 DK431+050~DK445+174.706 段（不含西丽站主站房）站前工程；
- （2）新建深圳北动车运用所、深圳北动走线（大沙河特大桥部分：动走 1 线 D1DK0+560.703~D1DK3+670、动走 2 线 D2DK0+568.624~D2DK3+619.58、动走 3 线 D3DK0+458.485~D3DK3+517.35）范围内站前工程；
- （3）深汕铁路和深珠城际引入西丽站同步实施工程，包括：
  - ①深汕铁路 SSDK128+265~SSDK129+779.31 段引入同步实施线下工程；
  - ②深珠城际 SZDK0+408.036~SZDK0+932.482 段引入同步实施线下工程。
- （4）西丽站及站房一体化基坑工程（含东、西咽喉区基坑）。
- （5）铁路红线范围内西丽综合交通枢纽土建工程以及贴临铁路的地下庭院和部分地铁车站土建工程（不含丝带公园景观工程）。
- （6）沙河东路北延工程（一期）共建段里程范围内隧道土建工程等。

对应概算第十一章内容。

2.5 标段划分及主要检测内容：共划分 2 个标段，标段号：XLJC-1 标、XLJC-2 标。

2.5.1 XLJC-1 标主要负责范围及工作内容

主要检测范围：

- （1）新建赣深高铁光明城站至西丽站 DK431+050~DK445+174.706 段（不含西丽站主站房）站前工程；
- （2）新建深圳北动车运用所、深圳北动走线
  - ①深圳北动车所站前工程：总规模 14 线库、80 条存车线，线下工程一次实施，铺轨及四电工程近期实施 8 线库、40 条存车线。动车所范围 GDK0+182.14（=动走线设计终点 D1DK11+428.36）-GDK2+879.6，长度 2.697km。
  - ②深圳北动走线站前工程：动走 1 线 D1DK0+560.703~D1DK3+670，长 3.11km，动走 2 线 D2DK0+568.624~D2DK3+619.58，长 3.051km，动走 3 线 D3DK0+458.485~D3DK3+517.35，长 3.059km。

（3）深汕铁路和深珠城际引入西丽站同步实施工程，包括：

- ①深汕铁路 SSDK128+265~SSDK129+779.31 段引入同步实施线下工程；
- ②深珠城际 SZDK0+408.036~SZDK0+932.482 段引入同步实施线下工程。

（4）西丽站及站房一体化基坑工程（含东、西咽喉区基坑）。

主要检测内容：

- ①路基工程：路基基桩、抗滑桩（锚固桩）完整性。
- ②桥涵工程：桥梁基桩完整性、钢结构焊缝质量。

③隧道工程：矿山段隧道拱墙衬砌及仰拱的厚度、密实度、钢筋分布、混凝土强度、抗滑桩完整性；盾构段隧道壁后注浆密实度；明挖段锚固桩桩身连续性、完整性。

④基坑工程：灌注桩桩身连续性、完整性；高压旋喷桩完整性、均匀性；锚索抗拔承载力。

#### 2.5.2 XLJC-2 标主要负责范围及工作内容

主要检测范围：

（1）西丽综合交通枢纽工程涉铁工程，包括北侧下沉庭院、地铁 15/27 号线区间及风井、科苑路隧道（枢纽段）、石鼓路隧道（铁路红线范围）、国铁站房结构共建的地铁车站、通道及区间工程（不含地铁 13 号线）的土建工程等。

（2）沙河东路北延工程（一期）共建段里程范围内隧道土建工程、交通疏解工程等。

主要检测内容：

①基坑工程：灌注桩桩身连续性、完整性；高压旋喷桩完整性、均匀性；锚索抗拔承载力。

②结构工程：工程基桩单桩承载力和桩身完整性；钢结构焊缝质量；主体结构混凝土强度、钢筋保护层厚度、截面尺寸。

③隧道工程：明挖区间段隧道主体结构混凝土强度、钢筋保护层厚度、截面尺寸，围护结构灌注桩、高压旋喷桩桩身完整性、锚杆、土钉墙抗拔承载力、天然岩石地基承载力。

2.6 其他：/。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、建设工程质量检测机构资质等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的检测能力。

3.1.1 标段编号：XLJC-1 标、XLJC-2 标。

（1）资质要求：投标人应同时具有：

①具有由国家规定的资质认定部门颁发且在有效期内的检验检测机构资质认定证书（CMA），资质认定计量认证证书附表项目覆盖本次检测招标范围。

②具有有效期内的省、自治区、直辖市人民政府住房和城乡建设主管部门颁发的建设工程质量检测机构资质证书，具有检测综合资质或同时具备以下专项资质：钢结构、地基基础、桥梁与地下工程。未换发新资质的过渡期内，可具备有效的原建设部规定的资质：专项检测（含地基基础工程检测、主体结构工程现场检测、钢结构工程检测），同时应提供省、自治区、直辖市人民政府住房和城乡建设主管部门相关证明文件截图，并承诺换发新资质后，应具有检测综合资质或同时具备以下专项资质：钢结构、地基基础、桥梁与地下工程。

（2）财务要求：近三年平均营业收入不低于 300 万元，近三年财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结破产状态。

（3）业绩要求：自递交投标文件之日起前 5 年内完成的铁路工程或公路或市政公用工程（地铁或城市轨道交通工程）或类似工程质量检测工作业绩至少 1 项，完成的第三方检测工作应包括本次招标的检测项目。

（4）人员、设备要求：

项目负责人：高级工程师或以上技术职称，具备检验检测资质的检测机构培训并取得培训合格证或省部级检测有关协会的检测培训合格证，8年及以上检测工作经验，有主持或负责铁路工程或类似公路或市政公用工程（地铁或城市轨道交通工程）或类似工程质量检测项目负责人工作经历，无不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工，已在单位服务两年以上（附社保证明）。

技术负责人：高级工程师或以上技术职称，具备检验检测资质的检测机构培训并取得培训合格证或省部级检测有关协会的检测培训合格证，8年及以上检测工作经历，有担任铁路工程或类似公路或市政公用工程（地铁或城市轨道交通工程）或类似工程质量检测技术负责人工作经历，无不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工，已在单位服务两年以上（附社保证明）。

检测人员、设备要求：具有足够的仪器、设备和检测人员，具备承担本标段检测任务的能力。

（5）本次招标不接受联合体投标申请。

### 3.2 信誉要求：

（1）投标人在递交投标文件之日起前3年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

（2）投标人在递交投标文件之日起前3年内中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除。

（3）投标人未在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单；

（4）投标人未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单；

（5）投标人未被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

（6）投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在递交投标文件之日前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。通过中国裁判文书网<https://wenshu.court.gov.cn/>查询；

（7）投标人不存在被铁路行业行政主管部门或国铁集团取消或暂停投标资格的情形；

（8）其他情形：投标人不得与本项目勘察设计、施工、监理单位存在行政隶属关系或其他利害关系。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请于2025年8月28日9时至2025年9月1日16时（北京时间，下同），通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在获取招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥0元，售后不退。投标人获取招标文件前须在中铁物总国际招标平台（<https://bids.crmisc.com.cn/>）在门户首页中点击注册入口，在注册页面中需填写相关信息完成注册。进入注册中心后，注册类型选择“企业注册”；注册方式选择“新注册企业”；注册身份选择“投标人/供应商”，填写相关信息提交。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 9 月 14 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 18 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 9 月 18 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间：2025 年 9 月 18 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交时间为 2025 年 9 月 18 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 18 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 9 月 18 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台上发布，招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 7. 联系方式

招标人：厦深铁路广东有限公司（盖单位公章）

地址：深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801（B 栋 6-11 层）

邮编：518000

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

联系人：颜先生

电话：18125422148

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 11 层

邮编：100071

法定代表人

或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

联系人：郭工（投标登记及财务联系人）、卢工（业务联系人）

电话：18127445505、18202064627

电子邮箱：crmsgz03@163.com

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

厦深铁路广东有限公司

2025 年 8 月 22 日