

八一站至芙蓉田站电力贯通线路改造项目工程施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2025-72

1. 招标条件

本建设项目八一站至芙蓉田站电力贯通线路改造项目工程已批复同意立项，建设单位（项目业主）为海南铁路有限公司海口综合维修段，建设资金已落实，招标人为海南铁路有限公司海口综合维修段。该项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

（一）建设内容

本工程对既有八一站 311#杆—芙蓉田站 252#杆区间 10kV 电力贯通线路进行改造，新设架空线路 5.83 公里，新设电缆线路 16.14 公里，总计 21.97 公里。八一站 311#杆更换为 50kVA 双杆变电台（三相），新敷设低压电缆，211#新设 30kVA 箱式变电站，252#利旧电杆，原容量更换 50kVA 变压器、低压配电箱及配套金具，新敷设信号低压电缆新敷设低压电缆。

（二）主要技术标准

1. 《供配电系统设计规范》 GB 50052-2009；
2. 《电力工程电缆设计标准》 GB 50217-2018
3. 《铁路电力设计规范》 TB 10008-2015
4. 《铁路工程节能设计规范》 TB 10016-2017
5. 《铁路防雷及接地工程技术规范》 TB 10180-2016
6. 《低压配电设计规范》 GB 50054-2011
7. 《架空绝缘配电线路设计标准》 GB 51302-2018
8. 《66kV 及以下架空电力线路设计规范》 GB/T 50061-2010
9. 《铁路防雷及接地工程技术规范》 TB 10180-2016
10. 《铁路工程设计防火规范》 TB 10063-2016
11. 《铁路建设项目预可行性研究、可行性研究和设计文件编制办法》 TB 10504-2018

国家及国铁集团相关的法律、法规、技术规程、设计规范、技术标准。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：本次招标范围为八一站至芙蓉田站电力贯通线路改造的施工图全部内容。

2.2.2 标段划分：本次招标划分 1 个标段。

2.2.3 本项目工期：90 日历天。

2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资 982.7799 万元，本项目最高招标限价为 537.677115 万元，含安全生产费 23.7499 万元。

2.3.2 工程施工主要内容：

本工程对既有八一站 311#杆—芙蓉田站 252#杆区间 10kV 电力贯通线路进行改造，新设架空线路 5.83 公里，新设电缆线路 16.14 公里，总计 21.97 公里。八一站 311#杆更换为 50kVA 双杆变电台（三相），新敷设低压电缆，211#新设 30kVA 箱式变电站，252#利旧电杆，原容量更换 50kVA 变压器、低压配电箱及配套金具，新敷设信号低压电缆新敷设低压电缆。

2.3.3 工程重难点工程

西环货线为非电气化区段线路，本次施工为西环货线电力贯通线路改造施工，电力贯通线路均在护栏外，但需严格做好安全防护施工过程注意安全盯控，在涉及电缆铺设时严禁无防护上道作业。本次施工任务重、时间紧、施工范围广，管沟开挖过程复杂，施工过程中注意人身安全，谨防工机具伤人。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：/。

（1）资质要求：

铁路电气化工程专业承包三级或以上资质。

（2）业绩要求：

近 5 年内（2020 年 9 月至 2025 年 9 月）完成的铁路电气化工程或类似工程施工业绩至少 1 项，需提供项目中标通知书、施工合同、验收报告或业绩证明。

（3）项目经理及技术负责人要求：

项目经理：具备机电工程二级及以上注册建造师执业资格，工程师或以上技术职称，5 年以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）。自 2022 年 9 月至 2025 年 9 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。（提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续 6 个月的社保证明）

技术负责人：具备电力专业工程师及以上职称，5 年及以上类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事电力工程项目技术工作 5 年以上，未在其他在建工程项目任

职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。（提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续 6 个月的社保证明）。

（4）本项目不接受联合体投标申请。

3.2 各投标人可就上述标段进行投标。

3.3 信誉要求：

（1）. 投标人在 2022 年 9 月～2025 年 9 月（近 3 年）没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；

（2）. 投标人在 2022 年 9 月～2025 年 9 月（近 3 年）中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；

（3）. 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被人民法院列为失信被执行人；

（4）. 投标人未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单；

（5）. 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的；

（6）. 投标人及其法定代表人在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询；

（7）. 不存在“施工企业信用评价为 C 级且在整改期内”的情形；

（8）. 不存在被取消或暂停投标资格的情形；

（9）. 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 8 月 22 日 9 时 00 分至 2025 年 8 月 27 日 16 时 00 分（北京时间，下同）通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件发售不收取费用。

4.3 本次招标的招标文件将不采用邮购方式发售。

5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件提交的时间为 2025 年 9 月 11 日 09 时 00 分至 2025 年 9 月 11 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 9 月 17 日 10 时 00 分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，提交的时间为 2025 年 9 月 11 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 11 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

（注：逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的，招标人不予受理）。

6. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台（网址：<https://cg.95306.cn>）上发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：海南铁路有限公司海口综合维修段（盖单位公章）
地址：海南省海口市秀英区粤海大道海口火车站二号楼 309 室
邮编：570100
法定代表人
或其委托代理人：_____（签字）
人：
联系人：蒙工
电话：0898-31684820，15289737706

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司（盖章）
地址：广东省广州市越秀区中山一路 125 号
邮编：518000
联系人：徐工
投标登记联系人 020-61328753，19927664209
电子邮箱：lxgc@gt-bidding.com
开户单位：广州广铁招标代理有限公司
开户银行：中国建设银行广州铁路支行

2025 年 8 月 21 日