

中标候选人公示

广深线茶山至平湖段 I、II 线牵引供电设备设施改造甲供物资招标[招标编号: WZ-2025-23 项目编号:JG2025-3399-004]项目的招标评标工作已经结束, WZ-04 包件: 牵引变电设备, 共有 5 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 5 份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目 WZ-04 包件中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 ____ 月 ____ 日 ____ 时 ____ 分 至 2025 年 ____ 月 ____ 日 ____ 时 ____ 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	成都交大运达电气有限公司	成都交大许继电气有限责任公司	国电南京自动化股份有限公司
投标价(元)	1058358	1096140	1123107
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	签订合同后 30 日内	签订合同后 30 日内	签订合同后 30 日内
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司深圳供电段

联系人: 孙工

联系电话:0755-61383523

地址: 深圳市罗湖区笋岗街道北站街 99 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61327998

招标人名称: 广深铁路股份有限公司深圳供电段

法定代表人或委托代理人: 

日期: 2025 年 ____ 月 ____ 日



第一中标候选人：成都交大运达电气有限公司

1、新建北京至唐山铁路四电集成及相关站后工程(350km/h)

物资设备名称	变电综合自动化系统、综合应急保护系统
规格型号	JDA-2000、JDA-305B
项目名称	新建北京至唐山铁路四电集成及相关站后工程
项目所在地	北京市、河北省
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司京唐铁路四电一标项目经理部
买方联系人及电话	种冉 18630218607
合同价格	\
合同签订日期	2021年5月20日
交货起始日期	2021年8月
交货截止日期	2021年8月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>新建北京至唐山铁路起自北京城市副中心站，终至既有唐山站。正线线路全长为 144.349km，全线共设置车站 8 座，设置大厂动车运用所 1 处，唐山动车存车场 1 处，宝坻南综合维修工区 1 处。含改建京哈线、大厂动车运用所及动车走行线、京唐津秦联络线、津山线改建和唐山站改造工程。</p> <p>履约情况：设备运行正常</p>
备注	本合同供货范围为：大厂、鸦鸿桥、宝坻南变电所，香河、巴家庄、老庄子、唐山分区所，梁家务、西王各庄、西哈窝、中和庄、唐山机场站 AT 所，大厂开闭所

2、新建常德经益阳至长沙铁路（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统
规格型号	JDA-2000
项目名称	新建常德经益阳至长沙铁路
项目所在地	湖南省
买方名称	怀邵衡铁路有限责任公司
买方联系人及电话	林旭 0731-82363377
合同价格	\
合同签订日期	2021 年 8 月 17 日
交货起始日期	2021 年 9 月
交货截止日期	2021 年 9 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 常益长高铁线路西起常德市，经益阳市，引入长沙西站，总长度 156.82 公里，建设工期 4 年，设常德、汉寿、益阳南、宁乡西、长沙西共 5 个车站。设计速度 350 千米/小时。 履约情况：设备运行正常
备注	本合同供货范围为：常德、林家冲、益阳、长沙西牵引变电所，沧港、新桥河、宁乡西分区所，黄梅冲、大仓里、张家、中塘、杏花村、谢林港 AT 所

3、新建张家界至吉首至怀化铁路工程（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统、综合应急保护系统
规格型号	JDA-2000、JDA-305B
项目名称	新建张家界至吉首至怀化铁路
项目所在地	湖南省
买方名称	怀邵衡铁路有限责任公司
买方联系人及电话	林旭 0731-82363377
合同价格	\
合同签订日期	2020 年 11 月 24 日
交货起始日期	2021 年 4 月
交货截止日期	2021 年 4 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建张家界至吉首至怀化铁路自张家界地区黔张常铁路张家界西站引出，经湘西土家族苗族自治州所辖的永顺县、古丈县、吉首市、凤凰县，由怀化市麻阳苗族自治县至沪昆客专怀化南客站，项目总投资 356.07 亿元，建设工期 5 年。 履约情况： 设备设备运行正常
备注	\

4、新建北京至雄安新区城际铁路工程（350km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	JDA-2000
项目名称	新建北京至雄安新区城际铁路工程（代建段）
项目所在地	北京市
买方名称	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部
买方联系人及电话	齐广山 01051854581、01051854582
合同价格	\
合同签订日期	2019年3月6日
交货起始日期	2019年5月
交货截止日期	2019年8月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况： 新建北京至雄安新区铁路起自既有京九铁路李营站，新建线路向南经北京大兴区、北京新机场、河北省廊坊市固安县、永清县和霸州市，终到雄安新区雄县东侧雄安站，其间与廊涿城际、京石城际、津保铁路联络，正线预留延伸至商丘方向的条件。正线全长 92.785km，其中北京至新机场段正线全长 33.98km；新机场至雄安站段正线全长 58.81km。车站五座，分别是黄村站、新机场站、固安东站、霸州北站、雄安站。项目资金来源：全线资金来源比例：中国铁路总公司 35.09%、北京市 29.10%、河北省 35.81%。</p> <p>履约情况： 北京至新机场段已开通正式运行。其中的李营牵引变电所是既有京沪高铁的枢纽变电所，在本次项目中进行扩容改造，于 2019 年 5 月至 8 月间完成改造后，在继续为既有京沪高铁供电的同时，担负起北京至大兴新机场高铁的牵引供电。成都交大运达电气有限公司与铁三院、中铁建电气化局、中铁电化局京沪维管段密切合作，共同制定了周密的改造方案和计划，整个改造过程在保障京沪高铁正常安全的运行情况下，全所综自系统已顺利更新为成都交大运达电气有限公司生产的 JDA-2000 型综合自动化系统。确保了北京至新机场线的顺利开通。</p>
备注	\

5、新建北京至雄安新区城际铁路工程（350km/h）

物资设备名称	综自系统及其智能化
规格型号	JDA-3000
项目名称	新建北京至雄安新区城际铁路工程
项目所在地	北京市
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司
买方联系人及电话	张静 15131226789
合同价格	\
合同签订日期	2020 年
交货起始日期	2020 年 6 月
交货截止日期	2020 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>新建北京至雄安新区铁路起自既有京九铁路李营站，新建线路向南经北京大兴区、北京新机场、河北省廊坊市固安县、永清县和霸州市，终到雄安新区雄县东侧雄安站，其间与廊涿城际、京石城际、津保铁路联络，正线预留延伸至商丘方向的条件。</p> <p>正线全长 92.785km，其中北京至新机场段正线全长 33.98km；新机场至雄安站段正线全长 58.81km。车站五座，分别是黄村站、新机场站、固安东站、霸州北站、雄安站。项目资金来源：全线资金来源比例：中国铁路总公司 35.09%、北京市 29.10%、河北省 35.81%。</p> <p>履约情况：</p> <p>设备安装于固安东、雄安牵引变电所、东北岸村、李家巷村分区所、雄安动车开闭所、石佛寺村、北台子村、八北村 AT 所，已调试完成并送电，设备运行正常</p> <p>该项目合同由两部分组成，即 JDA-2000 综合自动化系统及其智能化升级。</p>
备注	\

第二中标候选人：成都交大许继电气有限责任公司

1 贵广高铁综自系统改造项目（时速 300km/h）

物资名称	牵引变电综合自动化系统及安全监控系统
规格型号	TA21
项目名称	贵广高铁综自系统改造
项目所在地	广西
买方名称	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部
买方联系人及电话	/
合同价格	/
合同签订日期	2023.03.03
交货起始日期	2023.04
交货截止日期	2023.06
项目概况及投标人履约情况	贵广高铁变电所综自系统改造全线牵引变电所、分区所、AT 所均采用我方生产的“TA21 型牵引变电所安全监控及综合自动化系统”。 履约情况： 合同履行良好，我公司生产的 TA21 系列牵引变电综合自动化系统及安全监控系统设备运行稳定，客户反应良好。
备注	附运行业绩证明、中标通知书及供货合同

2 成自高铁综自系统项目 (时速 350km/h)

物资名称	牵引变电综合自动化系统及安全监控系统
规格型号	TA21
项目名称	新建成都至自贡高速铁路
项目所在地	四川
买方名称	成兰铁路有限责任公司
买方联系人及电话	张魏 028-86483841
合同价格	/
合同签订日期	2022.10.15
交货起始日期	2022.11
交货截止日期	2022.12
项目概况及投标人履约情况	<p>新建成都至自贡高速铁路（2022 年铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资第八批次）3 座牵引变电所、4 座分区所、6 座 AT 所、1 座开闭所共计 14 所均采用我方生产的“TA21 型牵引变电所综合自动化系统”。</p> <p>履约情况：</p> <p>合同履行良好，我公司生产的 TA21 系列牵引变电综合自动化系统及安全监控系统设备运行稳定，客户反应良好。</p>
备注	附运行业绩证明、中标通知书及供货合同

3包银高铁内蒙段综自系统项目 (时速 250km/h)

物资名称	牵引变电综合自动化系统及安全监控系统
规格型号	TA21
项目名称	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程
项目所在地	内蒙古
买方名称	蒙冀铁路有限责任公司
买方联系人及电话	范鸿翔 18148389987
合同价格	/
合同签订日期	2024.03
交货起始日期	2024.04
交货截止日期	2024.05
项目概况及投标人履约情况	<p>包头至银川高速铁路：铁路等级：高速铁路。设计速度：250 公里/小时。</p> <p>新建 8 座牵引变电所，新建 7 座分区所、14 座 AT 所共 29 所均采用我方生产的“TA21 型牵引变电所安全监控及综合自动化系统”。</p> <p>履约情况良好。</p>
备注	附中标通知书、合同

第三中标候选人：国电南京自动化股份有限公司

1) 新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段 (设计时速 350m/h)

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	NDT660
项目名称	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段
项目所在地	郑州至濮阳
买方名称	河南城际铁路有限公司
买方联系人及电话	郭新霞 0371-68326587
合同价格	767 万元
合同签订日期	2020 年 9 月 29 日
交货起始日期	2020 年 9 月
交货截止日期	2020 年 11 月
项目概况及投标人履约情况	NDT660 牵引综合自动化系统 14 套 合同履行情况良好
备注	附中标通知书、合同协议书、运行业绩证明、 物资进场验收证明复印件

2) 新建弥勒至蒙自铁路 (设计时速 250m/h)

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	NDT660
项目名称	新建弥勒至蒙自铁路
项目所在地	弥勒至蒙自
买方名称	滇南铁路有限责任公司
买方联系人及电话	刘一乔 /
合同价格	309.25 万元
合同签订日期	2020 年 8 月 31 日
交货起始日期	2020 年 8 月
交货截止日期	2020 年 10 月
项目概况及投标人履约情况	NDT660 牵引综合自动化系统 6 套 NDT652 安全监控系统 6 套 合同履行情况良好
备注	附合同协议书、运行业绩证明复印件

3) 郑万铁路（重庆段）站后工程（设计时速 350km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	NDT660
项目名称	郑万铁路（重庆段）站后工程
项目所在地	郑万铁路（重庆段）
买方名称	渝万铁路有限责任公司
买方联系人及电话	/
合同价格	579 万元
合同签订日期	2020 年 5 月 25 日
交货起始日期	2020 年 5 月
交货截止日期	2020 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	NDT660 牵引综合自动化系统 13 套 合同履行情况良好
备注	附中标通知书、合同协议书、运行业绩证明复印件