

中标候选人公示

广深线茶山至平湖段 I、II 线牵引供电设备设施改造甲供物资招标[招标编号: WZ-2025-23 项目编号:JG2025-3399-002]项目的招标评标工作已经结束, WZ-02 包件: 接触网设备器材, 共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 1 份投标文件为有效投标文件, 2 份投标文件未通过资格评审。评标委员会经评审推荐了本项目 WZ-02 包件中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日 时__分 至 2025 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东世灏电器有限公司	无	无
投标价(元)	25168441.41	无	无
承诺质量目标	符合铁路建设标准	无	无
交货期	签订合同后 30 日内	无	无
供货业绩	见附件	无	无

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司深圳供电段

联系人: 孙工

联系电话:0755-61383523

地址: 深圳市罗湖区笋岗街道北站街 99 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61327998

招标人名称: 广深铁路股份有限公司深圳供电段

法定代表人或委托代理人:

日期: 2025 年__月__日





第一中标候选人：广东世灏电器有限公司

7.3.1 钢管柱、硬横梁、硬横梁下倒立柱 DT 型-西延铁路
(350km/h)

物资材料名称	钢管柱、硬横梁、硬横梁下倒立柱 DT 型
规格型号	Q355B
项目名称	新建西安至延安铁路工程
项目所在地	陕西省
买方名称	西成铁路客运专线陕西有限责任公司
买方地址	西安市新城区建工路 9 号
买方联系人及电话	王恒 13572243299
合同价格	1971932 元
合同签订日期	2023 年 4 月
交货起始日期	2023 年 4 月
交货截止日期	2023 年 10 月
项目概况及投标人履约情况	新建西安至延安铁路自西安北站、西安东站引出，经西安市高陵区、阎良区，渭南市富平县，铜川市耀州区、王益区、印台区、宜君县，延安市黄陵县、洛川县、富县、甘泉县和宝塔区，至既有包西铁路延安站。 项目正线全长 287.10 公里，设计时速 350 公里/小时。 合同已履约完成
备注	附中标通知书、采购合同

7.3.2 钢管柱、硬横梁、硬横梁下倒立柱 DT 型-成达万铁路
(350km/h)

物资材料名称	钢管柱、硬横梁、硬横梁下倒立柱 DT 型
规格型号	Q235
项目名称	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站既有线改造及相关工程
项目所在地	四川省
买方名称	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部
买方地址	成都市金牛区北站西一巷 366 号
买方联系人及电话	何超 13983200760
合同价格	4670480.94 元
合同签订日期	2024 年 3 月
交货起始日期	2024 年 3 月
交货截止日期	2024 年 10 月
项目概况及投标人履约情况	成南达万既有线改造工程起自成都枢纽在建成自铁路天府站,利用成自铁路至资阳西站后,新建线路经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有万州北站。线路全长 486.4 公里,其中新建铁路 432.4 公里、利用在建铁路 54.0 公里。全线设 13 座车站,其中新建 7 座车站。设计速度 350 公里/小时。 本合同已完成履约
备注	附中标通知书、采购合同

7.3.3 棒式绝缘子-贵阳至南宁铁路（350km/h）

物资材料名称	棒形腕臂瓷绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600
项目名称	新建贵阳至南宁铁路广西段（不含南宁枢纽）（2022 铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资第二批次招标）
项目所在地	贵阳至南宁
买方名称	云桂铁路广西有限责任公司
买方联系人及电话	黄工 0771-2333177
合同价格	10709904.00 元
合同签订日期	2022 年 5 月 30 日
交货起始日期	2022 年 8 月
交货截止日期	2023 年 7 月
项目概况及投标人履约情况	新建贵阳至南宁铁路北起贵阳枢纽龙里北站，经贵州省都匀、独山、荔波 和广西壮族自治区环江、金城江、都安、马山、武鸣至南宁枢纽南宁东站，新建正线全长 481 公里（其中广西段正线长度 281 公里），设计速度目标值为 350 公里/小时，建设工期 6 年。设计运行速度 350km/h。我公司已按时保质保量完成全部供货计划。
备注	以下附中标通知书、采购合同书及运行报告复印件

7.3.4 棒式绝缘子-济郑高速铁路（350km/h）

物资设备名称	盘形悬式绝缘子、棒形腕臂瓷绝缘子
规格型号	XWP2—70 杵头（4 片为 1 套）、QB27.5/16-1600、QBS27.5/16-1600/145
项目名称	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段 (2020 铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资第六批次)
项目所在地	郑州至济南
买方名称	河南城际铁路有限公司
买方联系人及电话	郭新霞 0371-68326587
合同价格	13194396.00 元
合同签订日期	2020 年 9 月 11 日
交货起始日期	2020 年 11 月
交货截止日期	2021 年 12 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>新建郑州至济南铁路连接山东、河南两省省会，线路呈西南走向。郑州至濮阳段东起濮阳市濮阳东站，途径濮阳市、安阳市，省直管县滑县，鹤壁市，新乡市、郑州市，终至既有郑州东站。线路正线全长 197.272km，桥梁 6 座 177.518km，桥梁比重 89.99%。新建、改（扩）建车站 7 个，其中郑州东站、新乡东站为既有车站改（扩）建，濮阳东、内黄、滑县浚县、卫辉南、平原新区为新建车站；同时新建杨庄、马渡和马村共 3 个线路所，改建郑徐客专鸿宝线路所。设计运行速度 350km/h。</p> <p>我公司已按时保质保量完成全部供货计划。</p>
备注	以下附中标通知书、采购合同书、履约证明及运行证明复印件

7.3.5 棒式绝缘子-常益长高速铁路（350km/h）

物资设备名称	棒形腕臂瓷绝缘子
规格型号	QB27.5/16-1600
项目名称	新建常德经益阳至长沙铁路工程 (2021 铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资第六批次)
项目所在地	常德经益阳至长沙
买方名称	怀邵衡铁路有限责任公司
买方联系人及电话	林旭 0731-82363377
合同价格	12005600.00 元
合同签订日期	2021 年 9 月 22 日
交货起始日期	2021 年 8 月
交货截止日期	2022 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建常德经益阳至长沙铁路位于湖南省西北部，西起常德市途经汉寿、益阳、宁乡止于长沙市，串联长株潭城市群和洞庭湖城市组团。西北端衔接黔张常铁路、襄常铁路，中部与益娄铁路相衔接，东南段沟通京广高铁、沪昆高铁、长赣铁路等。项目总投资 262.50 亿元，建设工期 4 年。</p> <p>由中铁第四勘察设计院集团有限公司负责设计。正线线路全长 157.502km，联络线长 5.53km，动走线长 5.986km，其中正线桥梁 80 座，总桥长 126.808km，隧道 9 座，总长 5.395km，桥隧总长 132.203km，占线路长度的 83.94%，全线设常德、汉寿南、益阳南、宁乡西、长沙西共 5 个车站。设计运行速度 350km/h。</p> <p>我公司已按时保质保量完成全部供货计划。</p>
备注	以下附中标通知书、合同协议书及运行报告复印件

7.3.6 复合柱式绝缘子、棒形悬式合成绝缘子-郑万高铁 (350km/h)

物资材料名称	柱式复合绝缘子、棒形复合绝缘子、棒形腕臂复合绝缘子	
项目名称	中国铁建电气化局集团有限公司郑万高铁（湖北段）ZWQD 系统集成工程 后开段第一批自购物资设备采购（350km/h）	
项目所在地	湖北	
采购人名称	中国铁建电气化局集团有限公司郑万高铁湖北段 ZWQD 系统集成项目经理部	
采购人地址	湖北省襄阳市樊城区大庆东路 47 号	
采购人电话	0710-3289876	
合同价格(元)	4843440	
交货起始日期	2020.12	
最终交货日期	/	
项目描述	产品型号	数量（支）
	FQZ27.5/16-1600	14160
	FQX27.5/160-1600/QH	52
	FQX27.5/160-1600/UH	544
备注	附中标通知书、合同协议书	

7.3.7 复合柱式绝缘子、棒形悬式合成绝缘子-郑济高铁 (350km/h)

物资材料名称	柱式复合绝缘子、棒形悬式耐张复合绝缘子
规格和型号	FQB-27.5/16-1600€ (2196 套)、FQB-27.5/16-1600€ (/4872 套)、 FQB-27.5/16-1600 (3126 套)、FQB-27.5/16-1600 (3126 套)、 FQXS27.5/160-1600QH (2601 套)、FQX27.5/160-1600QH (1200 套)、 FQX27.5/160-1600HH (2663 套)、FQZ27.5/16 (94 套)
数量合计 (套)	19878
项目名称	新建郑州至济南铁路山东段“四电”集成及相关工程 ZJSDSG-1 标段第五批物资采购二次招标, 新建郑济高铁 300km/h-350km/h (山东段)
项目所在地	济南、郑州
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司郑济铁路 (山东段) 工程项目经理部
买方联系人及电话	毛宏伟 13150300559
签约合同价(元)	4251888.00
交货起始日期	2023 年 3 月
交货截止日期	/
项目概况及投标人履约情况	新建郑济高铁 300km/h-350km/h (山东段), 合同履行情况良好
备注	附中标通知书或合同协议书、或运行业绩证明

7.3.8 复合柱式绝缘子、棒形悬式合成绝缘子-京沈客专 (300km/h)

物资材料名称	柱式复合绝缘子、悬式复合绝缘子
规格型号	FQBG-25/16 (220 套)、FZ-27.5/16 (132 套)、FQXSG-25/160QH (1350 套)、FQXG-25/160HH (1530 套)、FQXG-25/160QH (1750 套)、FZ-27.5/16 (双导线) (131 套)
数量合计 (套)	5113
项目名称	新建北京至沈阳客运专线工程京冀段“四电”系统集成、防灾安全监控、信息及相关工程 (300km/h 及以上)
项目所在地	北京密云、河北承德
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司京沈客专京冀段四电标项目部
买方联系人及电话	曹学旺 15720109226
合同价格 (元)	776917.93
合同签订日期	2020.6.2
交货起始日期	2020.6
交货截止日期	2021.1.
项目概况及投标人履约情况	合同履行情况良好
备注	附合同协议书、运行业绩证明

7.3.9 复合柱式绝缘子、棒形悬式合成绝缘子-敦白客专 (250km/h)

物资材料名称	棒形悬式耐张复合绝缘子、棒形支柱复合绝缘子	
规格和型号	型号	数量 (套)
	FQZ27.5/16-1600	2775
	FQX27.5/160-1600	2578
	FQX27.5/160-1600	748
	FQB27.5/16-1600	30
	FQX27.5/160-1600	200
	FQB27.5/16-1600	2200
	FQZ27.5/16-1600	32
数量合计 (套)	8563	
项目名称	新建敦化至白河客运专线 (250km/h)	
项目所在地	敦化至二道白河	
买方名称	长吉城际铁路有限责任公司	
买方联系人及电话	长吉城际铁路有限责任公司 0431-86125738	
合同价格(元)	2406965	
合同签订日期	2020.3.29	
交货起始日期	2020.3.29	
交货截止日期	2021.4	
项目概况及投标人 履约情况	合同履行情况良好	
备注	附中标通知书、合同协议书	

7.3.10 接触网零部件-广深线茶山变电所（200km/h）

物资材料名称	中间柱腕臂及定位装置、隧外四跨非绝缘腕臂及定位装置、隧外四跨绝缘腕臂及定位装置、隧外无交叉 18 号线岔柱、软横跨定位装置、无螺栓整体吊弦、线岔、补偿滑轮组、接触线中心锚结线夹、承力索中心锚结线夹、双耳楔型接触线终端锚固线夹、双耳楔型承力索终端锚固线夹、接触线电联接线夹、承力索电联接线夹、并钩电联接线夹、T 型电联接线夹、法式门型电连接
规格型号	详情见物资明细表
项目名称	广深线茶山变电所（200km/h）
项目所在地	深圳
买方名称	广州铁路物资有限公司
买方联系人及电话	李彦睿 15521207472
合同价格（元）	8395476.67
合同签订日期	2023.3.14
交货起始日期	2023 年 3 月
交货截止日期	2023 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	合同履行情况良好
备注	附中标通知书、买卖合同

7.3.11 接触网零部件-广深线石牌至茶山段（200km/h）

物资材料名称	接触线中心锚结线夹、承力索中心锚结线夹、锥套型接触线终端锚固线夹、锥套型承力索终端锚固线夹、双耳楔型接触线终端锚固线夹、双耳楔型承力索终端锚固线夹、接触线电联接线夹、承力索电联接线夹、并钩电联接线夹、T型电联接线夹、法式门型电连接、滑轮补偿装置、线岔、无螺栓整体吊弦、中间柱腕臂及定位装置、隧外四跨非绝缘腕臂及定位装置、隧外四跨绝缘腕臂及定位装置、隧外无交叉 18 号线岔柱
规格型号	详情见物资明细表
项目名称	广深线石牌至茶山段牵引供电Ⅰ、Ⅱ线及相关设备设施改造工程
项目所在地	深圳
买方名称	广深铁路股份有限公司深圳供电段
买方联系人及电话	孙旭东 020-61383523
合同价格	17898022.54 元
合同签订日期	2023.12.4
交货起始日期	2024.1.3
交货截止日期	2024.6.3
项目概况及投标人履约情况	合同履行情况良好
备注	附中标通知书、购置合同

7.3.12 接触网零部件-盐通高速铁路（350km/h）

物资材料名称	承力索中心锚结线夹、接触线中心锚结线夹、接触线终端锚固线夹、接触线电连接线夹、承力索电连接线夹、定位装置
规格型号	详情见物资明细表
项目名称	新建盐城至南通铁路“四电”系统集成及动车所战后工程（350km/h）
项目所在地	盐城
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司盐通铁路工程指挥部
买方联系人及电话	孙海滨 18637901070
合同价格（元）	406208.00
合同签订日期	2020..9.28
交货起始日期	2020.9.28
交货截止日期	2020.10.30
项目概况及投标人履约情况	合同履行情况良好
备注	附采购合同、运行业绩证明

7.3.13 接触网零部件-孝柳铁路（350km/h）

物资材料名称	定位装置、双耳楔形承力索终端锚固线夹、双耳楔形接触线终端锚固线夹、补偿滑轮组、承力索电连接线夹、接触线电连接线夹、并钩电连接线夹、承力索中心锚结线夹、整体吊弦
规格型号	详情见物资明细表
项目名称	孝柳铁路简统化接触网大修配件（350km/h）
项目所在地	山西
买方名称	中铁五局电务工程有限公司
买方联系人及电话	长沙市岳麓区咸嘉湖西路 13875990653
合同价格（元）	1538720.00
合同签订日期	2020.9.26
交货起始日期	2022.11
交货截止日期	2023.11
项目概况及投标人履约情况	合同履行情况良好
备注	附运行报告清单、买卖合同

7.3.14 接触网零部件-广汕高速铁路（250km/h）

物资材料名称	接触线电连接线夹、承力索电连接线夹
规格型号	详情见物资明细表
项目名称	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程（250km/h）
项目所在地	广州
买方名称	广州工程建设指挥部
买方联系人及电话	邱海强 020-61333435
合同价格（元）	189980.00
合同签订日期	2023.5.20
交货起始日期	2023.5.20
交货截止日期	2023.10.30
项目概况及投标人履约情况	合同履行情况良好
备注	附成交通知书、购销合同

7.3.15 单极电动隔离开关-京九高铁（250km/h）

物资设备名称	单极电动隔离开关
规格型号	FTr (III) -27.5/2000
项目名称	京九高铁
项目所在地	深圳
买方名称	广东世灏电器有限公司
买方联系人及电话	李经理 020-26270104
合同价格	57 万
合同签订日期	2022.10.11
交货起始日期	合同约定
交货截止日期	合同约定
项目概况及投标人履约情况	<p>京九高速铁路，又称京九高铁、京九客运专线，是《国家中长期铁路网规划》中的一条国家级高铁大动脉，十三五时期开工建设，线路走向与京九铁路平行，北起北京，南至香港九龙，连接北京、河北、山东、河南、安徽、湖北、江西、广东、香港 9 个省(区、市、县)。</p> <p>京九高速铁路是连接京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群、长江中游城市群、珠三角城市群等国家级城市群的主要高铁干线。京九高铁由京雄高铁(北京-雄安新区)、雄商高铁(雄安新区-商丘)、商合杭高铁(商丘-阜阳-合肥)、合安九高铁(合肥-安庆-九江)阜冈九高铁(阜阳-黄冈-九江)、昌九高铁(九江-南昌)、昌吉赣高铁(南昌-赣州)、赣深高铁(赣州-深圳)以及广深港高铁(广州-香港)等新建线路和既有线路接驳而成，途经北京、雄安新区、衡水、邢台(清河县)、聊城、濮阳(台前)、济宁(梁山县)、菏泽、商丘、亳州、阜阳、合肥、安庆、潢川、麻城、红安、黄冈、武穴、九江、南昌、吉安、赣州、河源、惠州、东莞、深圳、香港等地。</p> <p>按照合同和订货通知单严格履约和执行。</p>
备注	后附合同、运行业绩证明

7.3.16 单极电动隔离开关-沪蓉线（350km/h）

物资设备名称	单极电动隔离开关
规格型号	FTr (III) -2*27.5/2000
项目名称	沪蓉线
项目所在地	上海-武汉-成都
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司
买方联系人及电话	陈霄 梁惠军 18656954091
合同价格	11.187 万
合同签订日期	2022 年
交货起始日期	合同约定
交货截止日期	合同约定
项目概况及投标人履约情况	<p>上海-武汉-成都的铁路</p> <p>1、真正的沪汉蓉高速铁路是沪汉蓉沿江高铁，即沪汉蓉客运专线：它才符合中国高铁的标准：时速不低于 250 公里的客运专线。它是沪蓉高速铁路之一。</p> <p>2、误称高铁的沪汉蓉铁路：亦称沪汉蓉快速客运通道，起于上海虹桥站，途经南京、合肥、武汉、重庆等城市，终到成都东站，全长 1985 公里，设计速度 160~350 公里/小时(其中上海到南京段为 350 公里/小时、宜昌到利川段为 160 公里/小时，其余段为 200-250 公里/小时)，是中国规划的“四纵四横”铁路骨干网中四条横向高速铁路之一，于 2014 年 7 月 1 日全线开通动车组。全线行车时间约 14.5~15 小时，比既有的 Z122 次列车(2014 年 7 月 1 日后变更)的 19 小时 4 分，节省了五小时左右，现今比既有由上海至成都的普通列车节省二十多小时。沪汉蓉高速铁路是中国“四纵四横”中的第二长的一“横”，服务中国华东沿海地区、华中地区和西南地区。论综合等级，可谓沪汉蓉捷运铁路。</p> <p>按照合同和订货通知单严格履约和执行。</p>
备注	后附合同

7.3.17 单极电动隔离开关-沪蓉线（350km/h）

物资设备名称	单极电动隔离开关
规格型号	FTr (III) -2*27.5/2000
项目名称	沪蓉线
项目所在地	上海-武汉-成都
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司
买方联系人及电话	陈霄 梁惠军 18656954091
合同价格	3.8 万
合同签订日期	2021.10.11
交货起始日期	合同约定
交货截止日期	合同约定
项目概况及投标人履约情况	<p>上海-武汉-成都的铁路</p> <p>1、真正的沪汉蓉高速铁路是沪汉蓉沿江高铁，即沪汉蓉客运专线：它才符合中国高铁的标准：时速不低于 250 公里的客运专线。它是沪蓉高速铁路之一。</p> <p>2、误称高铁的沪汉蓉铁路：亦称沪汉蓉快速客运通道，起于上海虹桥站，途经南京、合肥、武汉、重庆等城市，终到成都东站，全长 1985 公里，设计速度 160~350 公里/小时(其中上海到南京段为 350 公里/小时、宜昌到利川段为 160 公里/小时，其余段为 200-250 公里/小时)，是中国规划的"四纵四横"铁路骨干网中四条横向高速铁路之一，于 2014 年 7 月 1 日全线开通动车组。全线行车时间约 14.5~15 小时，比既有的 Z122 次列车(2014 年 7 月 1 日后变更)的 19 小时 4 分，节省了五小时左右，现今比既有由上海至成都的普通列车节省二十多小时。沪汉蓉高速铁路是中国"四纵四横"中的第二长的一"横"，服务中国华东沿海地区、华中地区和西南地区。论综合等级，可谓沪汉蓉捷运铁路。</p> <p>按照合同和订货通知单严格履约和执行。</p>
备注	后附合同、运行业绩证明

7.3.18 氧化锌避雷器-沪宁城际（350km/h）

物资名称	氧化锌避雷器
项目名称	沪宁城际接触网设备局部大修工程
项目所在地	上海市
采购人名称	中铁电气化局集团第一工程有限公司
采购地址	北京市丰台区南四环西路 188 号
采购人电话	010-51859281
签约合同价	98 万
交货起始日期	2020 年 11 月
交货截止日期	2020 年 12 月
合同履行情况描述	合同已完成
备注	后附合同

7.3.19 氧化锌避雷器-银西铁路（250km/h）

物资设备名称	氧化锌避雷器
规格型号	Y5W10-42/120
项目名称	中铁三局集团银西铁路甘宁段 ZHSD 变电工程
项目所在地	吴忠市
买方名称	中铁三局集团电务工程有限公司银西铁路甘宁段 ZHSD 项目经理部
买方联系人及电话	0354-3111929
合同价格	0.92 万
合同签订日期	2020 年 4 月
交货起始日期	2020 年 4 月
交货截止日期	2021 年 12 月
项目概况及投标人履行情况	合同已完成
备注	后附合同

7.3.20 低电阻非金属接地模块-广深线石碑至茶山段
(200km/h)

物资设备名称	低电阻非金属接地模块
规格和型号	低电阻非金属接地模块
项目名称	广深线石碑至茶山段牵引供电
项目所在地	深圳市
买方名称	中法高速铁路技术（西安）有限公司
买方联系人及电话	/
签约合同价	437 万
交货起始日期	2024 年 1 月
交货截止日期	2024 年 10 月
项目概况及投标人履约情况	项目已完成
备注	后附合同

7.3.21 低电阻非金属接地模块-广州白云站（350km/h）

物资名称	低电阻非金属接地模块
规格型号	JD-100
项目名称	广州铁路枢纽白云站 BYZSG6 标
项目所在地	广州白云区
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司广州铁路枢纽白云站 BYZSG6 标项目部
买方联系人及电话	18702627707
合同价格	986000.00 元
交货起始日期	2023.3
交货截止日期	2023.5
项目概况及供应商履约情况	项目已完成
备注	后附合同

7.3.22 低电阻非金属接地模块-金甬铁路（200km/h）

物资名称	低电阻非金属接地模块
规格和型号	JD-100
项目名称	新建金甬铁路四电集成项目
项目所在地	新昌县
买方名称	中铁电气化局集团有限公司新建金甬铁路四电集成项目部
买方联系人及电话	18806501005
签约合同价	968800 元
交货起始日期	2023.6
交货截止日期	2023.7
项目概况及供应商履约情况	项目已完成
备注	后附合同

