

中标候选人公示

广深线茶山至平湖段 I、II 线牵引供电设备设施改造甲供物资招标[招标编号: WZ-2025-23 项目编号: JG2025-3399-001]项目的招标评标工作已经结束, WZ-01 包件: 牵引供电线材, 共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 3 份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目 WZ-01 包件中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分 至 2025 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁北赛电工有限公司	江阴电工合金股份有限公司	信承瑞技术有限公司
投标价(元)	21372820.60	21466319.71	21583193.60
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	签订合同后 30 日内	签订合同后 30 日内	签订合同后 30 日内
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司深圳供电段

联系人: 孙工

联系电话: 0755-61383523

地址: 深圳市罗湖区笋岗街道北站街 99 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61327998

招标人名称: 广深铁路股份有限公司深圳供电段

法定代表人或委托代理人:

日期: 2025 年__月__日



第一中标候选人：中铁北赛电工有限公司

物资设备名称	接触线、承力索
规格型号	CTMH150、CTS120、JTMM120、JTMM95
项目名称	鲁南高铁
项目所在地	菏泽
买方名称	中铁电气化局集团有限公司郑州分公司
买方联系人及电话	0371-60655680
合同价格	58317427.80 元、41359149.60 元
合同签订日期	2020.12
交货起始日期	2021.1
交货截止日期	2021.5
项目概况及投标人履约情况	<p>鲁南高铁，“是山东省主导建设的投资最大、惠及人口最多的高铁项目”。实际上，从线路走向就不难看出，这条东西向大动脉主体位于山东南部，且以连接鲁南沿线城市为主。在山东省内，鲁南长期被视为经济洼地，发展相对滞后，原因之一就是苦“难通”已久。过去，山东以胶济铁路、济青高速等干线为发展轴，培育了第一条经济发展走廊——胶济线，线上济南、青岛、潍坊、淄博等一连串城市，至今仍举足轻重。而随着日兰高铁的到来，意味着山东第二条东西向经济发展走廊由此成形，鲁南也迎来加快发展的契机。</p> <p>合同履行情况良好。</p>
备注	附运行证明书及合同协议书。

物资设备名称	接触线、承力索
规格型号	CTSM120、JTMH95、JTR95
项目名称	京哈线秦沈段接触网大修工程
项目所在地	沈阳
买方名称	中铁电气化局集团第一工程有限公司 中铁九局集团电务工程有限公司
买方联系人及电话	陈会晨 026-62024136、付东军 15533927705
合同价格	17144742.90 元、19411517.20 元、12425101.30 元、11120879.40 元
合同签订日期	2021 年 11 月
交货起始日期	2021 年 12 月
交货截止日期	2022 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>京哈线秦沈段接触网大修工程是一项重要的基础设施维修工程，旨在全面提高线路的供电能力，确保运输增长的需要，并提升牵引供电设备的安全性、可靠性。该工程涉及对接触网设备的更换，特别是针对秦沈客运专线这一衔接华北地区与东北地区的通道进行的大修改造。秦沈客运专线是京哈铁路的重要组成部分，属于“八纵八横”高速铁路网中沿海通道北段的关键部分。此次大修的主要目的是解决接触网导线磨耗问题，确保该线路长期稳定运行。</p> <p>合同履行情况良好。</p>
备注	附运行证明书及合同协议书。

物资设备名称	接触线、承力索
规格型号	CTMH150、CTS120、JTMH120、JTMH95、JTMH70
项目名称	新建济南至莱芜高速铁路工程
项目所在地	济南
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司济南至莱芜高速铁路工程项目部 中铁十四局集团电气化工程有限公司新建济南至莱芜高速铁路工程‘四电’系统集成及相关工程项目经理部
买方联系人及电话	程明景 027-51172325、贺帅奇 18037356641
合同价格	27483227.50 元、35257452.50 元
合同签订日期	2022 年 2 月、2022 年 1 月
交货起始日期	2020 年 3 月
交货截止日期	2022 年 9 月
项目概况及投标人履约情况	<p>济莱高速铁路，简称济莱高铁，是中国山东省济南市境内一条连接历城区和钢城区的高速铁路，是《环渤海地区山东半岛城市群城际铁路规划（2019-2035 年）》中的重点高速铁路项目，是山东省“四纵六横”高铁网的重要连接线。2019 年 9 月 18 日，济莱高速铁路正式开工建设；2022 年 12 月 30 日，济莱高速铁路开通运营。</p> <p>合同履行情况良好。</p>
备注	附运行证明及合同协议书。

物资设备名称	接触线
规格型号	CTSM150、CTS120
项目名称	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至威武段甲供物资接触网导线买卖合同
项目所在地	兰州
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部
买方联系人及电话	魏荷 0931-4926162
合同价格	62973841.13 元
合同签订日期	2023 年 5 月
交货起始日期	2023 年 6 月
交货截止日期	2023 年 11 月
项目概况及投标人履约情况	兰张高速铁路（Lanzhou-Zhangye High-Speed Railway），简称兰张高铁，又名兰张三四线铁路 [7]，是一条连接甘肃省兰州市和张掖市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》（2016 年修订版）中重要的高速铁路区域连接线
备注	附合同协议书。

第二中标候选人：江阴电工合金股份有限公司

绞线

附 1：新建川南城际铁路自贡至宜宾线

物资设备名称	绞线
规格型号	JTMH95、JTMH120
项目名称	新建川南城际铁路自贡至宜宾线
项目所在地	自贡至宜宾线
买方名称	成兰铁路有限责任公司
买方联系人及电话	张魏 028-86483841
合同价格	26383458.20
合同签订日期	2023.01
交货起始日期	2023.02
交货截止日期	2023.02
项目概况及投标人 履约情况	<p>①该项目设计时速为 350km/h。</p> <p>②川南城际铁路自贡段，起点为自贡市自贡东站，向南经黄市、板桥、高店、临港至宜宾站，与拟建渝昆铁路接轨。由新建川南城际铁路自贡至宜宾线（以下简称：自宜线）和新建重庆至昆明高速铁路（以下简称：渝昆高铁）组成，线路概况分别简述如下： 1. 自宜线：自贡东站（不含）至临港站（不含），新建正线长度 64.548km，其中自贡市境内 30.53km，宜宾市境内 34.018km，全段新建双线桥梁 74 座 34.423km，新建单线桥梁 9 座 9.643km（含左右线总长度），新建双线隧道 7 座 5.218km，桥隧总长（绕行段按左线贯通统计） 42.555km，占线路长度的 64.92%，共设车站 2 座。同步实施单线隧道 1 座 0.395km。 2. 渝昆高铁：临港站（含）至宜宾站（含）（不含渝昆临港大桥），新建正线长度 17.142km，均为宜宾市境内工程，全段新建桥梁 17 座 10.015km（含单线桥梁左右线总长），新建隧道 3 座 5.107km，桥隧总长 10.634km（绕行段按左线贯通统计），占线路长度的 62.03%，共设车站 2 座。另新建联络线、动走线合计 7.390km（单线）。项目资金来源：项目资本金占总投资的 50%，资本金中由四川省承担征地拆迁费用，其余资本金四川省承担 60%自筹解决，铁路总公司承担 40%使用铁路自有资金等，资本金以外投资使用银行贷款。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

附 2：新建成都至自贡高速铁路

物资设备名称	绞线
规格型号	JTMH95、JTMH120
项目名称	新建成都至自贡高速铁路
项目所在地	成都至自贡
买方名称	成兰铁路有限责任公司
买方联系人及电话	张魏 028-86483841
合同价格	53324983.58 元
合同签订日期	2023.01
交货起始日期	2023.02
交货截止日期	2023.09
项目概况及投标人 履约情况	<p>①该项目设计时速为 350km/h。</p> <p>②线路正线北起成都东站，经成都天府站，资阳西、球溪、威远，终点接川南城际铁路自贡东站。成自铁路成都东站（含）至自贡东站（不含）（不含 DK24+055~DK39+406 受川藏影响暂缓段）段工程具体如下：1.1 成都东站（含）至成都天府站（不含），包括东环上行 K16+579.578~K17+750.165 段、成自 DK0+000（=K17+750.165）~DK24+055，正线长度 25.206 公里。1.2 成都天府站（不含）至自贡东站（不含）（DK39+406~DK178+171.335=II DK0+018.092），正线长度 136.705 公里，不含已先期开工建设的天府机场段（DK56+250~DK64+090 段长约 7.84 公里）站前及相关工程。1.3 相关工程。本线至成都南联络线，左线长度 2.144 公里，右线长度 0.988 公里，合计总长 3.132 公里。1.4 本线引入引起的成都东站、华兴村线路所等站改工程。主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：成都东至天府段 250 公里/小时，天府至自贡段 350 公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：成都东至天府段 4.6 米，天府至自贡段 5.0 米；(5)最小曲线半径：成都枢纽成都东至天府段一般地段 3500 米、困难地段 3000 米；天府站至自贡东站段一般地段 7000 米、困难地段 5500 米；(6)最大坡度：一般地段 20%，困难地段 30%；(7)到发线有效长度：650 米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统；(9)调度指挥方式：调度集中；(10)最小行车间隔：3 分钟。项目资金来源：项目资本金占总投资的 50%，资本金中由四川省承担征地拆迁费用，其余资本金四川省承担 60%由地方政府自筹资金安排，中国国家铁路集团有限公司承担 40%申请中央预算内资金安排，资本金以外使用国内银行贷款。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

附 3：新建赣州至深圳铁路(江西段)

物资设备名称	绞线
规格型号	JTMM95、JTMM120
项目名称	新建赣州至深圳铁路(江西段)
项目所在地	京港高速铁路赣深段(南昌局管内)赣州西（不含）-定南南（含）
买方名称	昌九城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	蔡鹏 0791-87088074
合同价格	26159995.18
合同签订日期	2020.08
交货起始日期	2020.10
交货截止日期	2021.11
项目概况及投标人 履约情况	<p>①该项目设计时速为 350km/h。</p> <p>②新建赣州至深圳铁路线路全长 436.374km。其中江西境内正线 136.4km，设赣州西、信丰西、龙南东、定南西 4 座车站。本次新建赣州至深圳铁路客运专线（江西段）GSJXZQ-3 标站前工程，范围包括：黄荆岭大桥至石峡山水库中桥（DK74+551.5～DK101+885.655）段新建工程的站前工程（不含铺轨、轨道板预制）及站前、站后接口等相关工程，正线长度为 27.334 公里，其中正线路基 1.28km，桥梁 2.290km/11 座，隧道 23.764km/7 座；现浇梁约 63 孔；静态投资 214500 万元，可研批复总工期为 4 年，初步设计铁路总公司鉴定中心批复总工期为 48 个月，全线 2016 年 12 月 30 日开工，2020 年 12 月 30 日开通运营。项目资金来源：原中国铁路总公司、江西省投入的项目资本金和银行贷款。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

附 4：连徐铁路

物资设备名称	绞线
规格型号	JTMM95、JTMM120
项目名称	新建连云港至徐州铁路
项目所在地	新建连云港至徐州铁路
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司徐州铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	宋华 0516-83929902
合同价格	37579730.80 元
合同签订日期	2020. 03
交货起始日期	2020. 04
交货截止日期	2021. 05
项目概况及投标人 履约情况	<p>①该项目设计时速为 350km/h。</p> <p>②新建连云港至徐州铁路，全线设连云港站(含动车存车场)、东海站、新沂南站、邳州东站、大许南站(预留站)和后马庄站 6 个车站，其中连云港站为始发站，后马庄站为徐宿淮盐铁路工程接轨站，其余为中间站。东起江苏省连云港市，西至江苏省徐州市。线路东端连接在建连盐铁路和连淮扬镇城际铁路；西端引入徐州枢纽，连接郑徐客运专线、京沪高速铁路、徐宿淮盐铁路。线路全长 180.027km。铁路等级：客运专线、双线、设计速度目标值 350km/h、线间距 5.0m、最小曲线半径 7000m、最大坡度 20%、电力牵引、到发线有效长度 650m、列车运行自动控制、综合调度集中。总工期为 3.5 年，先期开工段已于 2016 年 11 月 1 日开工。全线工程 2017 年 7 月 1 日开工，2020 年 12 月 31 日竣工。项目资金来源：资本金、铁路自有资金和银行贷款。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

接触线

附 1：弥蒙铁路

物资设备名称	接触线
规格型号	CTSM120、CTSM150
项目名称	新建弥勒至蒙自铁路工程
项目所在地	弥勒至蒙自
买方名称	滇南铁路有限责任公司
买方联系人及电话	何忠 0873-3196125
合同价格	27160572.6 元
合同签订日期	2020.09
交货起始日期	2021.04
交货截止日期	2022.07
项目概况及投标人履约情况	<p>①该项目设计时速为 250km/h。</p> <p>②新建弥勒至蒙自铁路，线路全长 106.804 公里，弥勒上行线 6.46 公里。全线共设 5 个车站、改造 1 个车站（弥勒境内设竹园东站，公用改造弥勒站）。弥蒙铁路位于红河州境内，线路从云桂线弥勒站南宁端引出，经弥勒市、开远市、止于蒙自市既有蒙河铁路红河站，是连接昆明、弥勒、开远以及红河州首府蒙自的主要旅客运输通道。本项目总投资 136.2 亿元。其中工程投资 132.0 亿元、机车车辆购置费 4.2 亿元。项目资金来源：原中国铁路总公司出资 55 亿元，云南省政府出资 61 亿元，其余资金使用国内银行贷款。</p> <p>③该项目履约情况良好。</p>
备注	

附 2：新建金华至宁波铁路

物资材料名称	接触线
规格和型号	CTSM120、CTSM150
项目名称	新建金华至宁波铁路
项目所在地	金华至宁波
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	宋明泽 0571-56237120
签约合同价	44721972.01
交货起始日期	2023.02
交货截止日期	—
项目概况及投标人履约情况	<p>①新建金华至宁波铁路，下行正线甬台温铁路云龙站至沪昆铁路义乌站（不含）建筑长度 188.303 公里；上行正线自云龙站至沪昆铁路鹤田线路所建筑长度 185.612 公里。本线设置云龙、奉化、溪口、新昌、嵊州、南山湖、虎鹿、东阳、苏溪 9 个车站。其中：云龙、奉化为既有车站，苏溪为新设越行站，虎鹿为预留越行站，其余为中间站。本项目主要技术标准。铁路等级：I 级；设计速度：160km/h（预留 200km/h）；正线数目：双线；线间距：200km/h 地段 4.4 米；最小平面曲线半径：一般 3500 米、困难 2800 米；限制坡度：6‰；到发线有效长度：850m；机车牵引种类：电力；机车类型：HXD 系列，动车；闭塞方式：自动闭塞；建筑限界：满足开行双层集装箱列车条件。计划工期 48 个月。项目资金来源：浙江省政府与原中国铁路总公司资金。</p> <p>②此项目正在执行中。</p>
备注	

附 3：徐盐铁路

物资材料名称	接触线
规格型号	CTMM150、CTSM120、CTSM150
项目名称	新建徐州至淮安至盐城铁路
项目所在地	新建徐州至淮安至盐城铁路
买方名称	苏北铁路有限公司
买方联系人及电话	韦友建 0516-83920088
合同价格	39023148.96 元
合同签订日期	2019.02
交货起始日期	2019.03
交货截止日期	2020.08
项目概况及投标人履约情况	<p>①该项目设计时速为 250km/h。</p> <p>②新建徐州至淮安至盐城铁路起自京沪高铁徐州东站，经睢宁、宿迁、泗阳、淮安、阜宁、建湖，终至新长铁路盐城站，线路全长 313.7km。主要技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。旅客列车设计行车速度 250 公里/小时。最小曲线半径：一般地段 3500 米，困难地段 3000 米。限制坡度：20‰。到发线有效长度：650 米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：综合调度集中。本工程计划总工期 48 个月。计划于 2016 年 1 月开工，2019 年 12 月竣工。项目资金来源：项目资本金和银行贷款。③该项目履约情况良好。</p>
备注	

第三中标候选人：信承瑞技术有限公司

1、新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段

物资材料名称	承力索
规格型号	JTM95、JTMM120
项目名称	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段
项目所在地	郑州至濮阳
买方名称	河南城际铁路有限责任公司
买方联系人及电话	郭新霞、0371-68326587
合同价格	共计 41,999,920.34 元
合同签订日期	2020 年 10 月 15 日
交货起始日期	2020 年 11 月
交货截止日期	2021 年 7 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：郑济高速铁路又名郑济客运专线，简称郑济高铁、郑济客专设计时速 350km/h，是《中长期铁路网规划》（2016 年版）中“八纵八横”高速铁路网的区域连接线，是河南省“米”字形高速铁路网络战略的重要组成部分，也是山东“三横三纵”综合运输通道的组成部分。</p> <p>履约情况：项目所用物资规格型号 JTM95、JTMM120：512.316 吨，履约情况良好，自投运以来运行状态良好</p>
备注	附运行证明、中标通知书合同协议书复印件及验收证明

2、新建江苏南沿江城际铁路

物资材料名称	承力索
规格型号	JTMM120
项目名称	新建江苏南沿江城际铁路
项目所在地	江苏省
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	吴凡、025-85838738
合同价格	共计 73,262,786.06 元
合同签订日期	2021 年 12 月 7 日
交货起始日期	2021 年 12 月
交货截止日期	2023 年 05 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：南沿江城际铁路设计时速 350km/h，是一条连接江苏省南京市、句容市、金坛区、武进区、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市的高速铁路，是《中长期铁路网规划（2016-2030）》国家“八纵八横”高速铁路网京沪通道和沿江通道的重要组成部分、长江三角洲城市群核心区域城际轨道交通网的骨干线路、沪宁通道的第二条城际铁路、沪宁通道的辅助客运通道、江苏省首个自主主导投资建设的铁路项目。</p> <p>履约情况：项目所用物资规格型号 JTMM120,共计 844.82 吨，履约情况良好。</p>
备注	附中标通知书、合同协议书、运行报告及验收证明复印件

3、新建中卫至兰州铁路

物资材料名称	接触线
规格型号	CTSM120/150
项目名称	新建中卫至兰州铁路
项目所在地	兰州
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部、 中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部
买方联系人及电话	杨文岳、0951-3830231/赵志强、0931-4926162
合同价格	共计 64,149,815.59 元
合同签订日期	2021 年 3 月 8 日
交货起始日期	2021.4
交货截止日期	2022.2
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：银兰高速铁路设计时速 250km/h，又名银兰客运专线，是一条连接宁夏回族自治区银川市与甘肃省兰州市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京兰通道”的重要组成部分，是宁夏回族自治区首条开通的高速铁路。2019 年 12 月 29 日，银兰高速铁路银川至中卫段开通运营；2022 年 12 月 29 日，银兰高铁实现全线贯通运营。</p> <p>履约情况：项目所用物资规格型号 CTSM120/150，共计 786.13 吨；履约情况良好，运行情况良好。</p>
备注	附运行证明、中标通知书及合同协议书、验收证明复印件