

广中江高速公路棠下服务区改扩建工程施工监理

招标公告

1. 招标条件

本招标项目 广中江高速公路棠下服务区改扩建工程（以下简称“本项目”）施工监理招标已由 广东省交通集团有限公司 批准开展，项目业主为 广东省政府还贷高速公路管理中心，建设资金已落实。招标人为 广东省政府还贷高速公路管理中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况及招标范围

2.1 项目概况

广中江高速公路棠下服务区位于广东省江门市蓬江区棠下镇，S20 广中江高速 K41+880，于 2017 年 12 月建成运营。现状为Ⅱ类服务区，征地面积约 164 亩，有效使用面积（净用地）约 60 亩（其中加油站占地面积约 10.84 亩），建筑面积约 2647.06 m²。

为贯彻落实党中央和广东省委、省政府关于乡村振兴的重要指示精神，助力地方经济和产业发展，提高服务能力，完善服务功能，对棠下服务区进行改扩建。拟新增用地面积约 123 亩，双侧服务区总建筑面积增加至约 16211.86 m²。同时，由于服务区用地面积的增加对高速公路和地方道路存在影响，拟对高速公路和地方道路进行同步改造。

项目建设内容主要包括高速公路土建和附属区房建工程。其中，工程主要包括主线加宽段、房建工程、服务区匝道、场区的路基、路面、桥涵、交安、机电、绿化、供配电和智慧化设施等。

2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

本项目施工监理共划分为 1 个监理标段。具体划分如下：

标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
TXJL	K40+404-K42+104	1.7km	工程范围内路基、路面、桥涵、房建、绿化、交通安全设施、机电、供配电及智慧化设施等工程的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主	施工监理服务期限为：45 个月，包括施工准备阶段监理 1 个月，施工阶段监理 20 个月，交(竣)工验收及及缺陷责任期监理 24 个月，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。	具备交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程甲级监理企业资质和建设行政主管部门核发在有效期内的房屋建筑工程监理乙级或以上资质。

			竣工验收前的结算与决算。并按规范要求监理人自行开展或委托第三方开展相关试验检测工作。		
--	--	--	--	--	--

3. 投标人资格要求

3.1 投标人应具有上述第 2.2 款表中所列相应资质，具有类似工程施工监理经验，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

3.2 本工程**不接受**联合体投标。

3.3 在本次招标中，投标人可对其中的 1 个标段进行投标，只允许中 1 个标段。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。若单位负责人^①为同一人、或者存在控股^②、管理关系^③的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

注：①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。②控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。③管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

3.5 在“信用中国”网站（<https://creditchina.gov.cn>）中被列入失信被执行人名单的申请人，在国家企业信用信息公示系统（<https://gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

3.6 投标人须在投标登记前到广州公共资源交易中心办理企业信息登记，未办理企业信息登记的投标申请将不予受理。企业信息登记的办理详情参见广州公共资源交易中心网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 8 月 20 日 0:00 至 2025 年 8 月 27 日 0:00，登录广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>），进行网上投标登记，同时将单位介绍信（或授权委托书）、经办人身份证、《投标登记申请表》的彩色盖章扫描件发送到 gzzjhhyb@163.com。网上投标登记及上述相关资料的电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将招标文件电子版发出。

4.2 招标文件每套售价人民币 0 元。

4.3 投标保证金金额和形式：详见投标人须知。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织踏勘现场及投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 9 月 11 日 9 时 00 分，投标人应于当日 8 时 30 分至 9 时 00 分将投标文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室，具体开标室见交易中心大厅公告（广州市天河区天润路 333 号）。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次公告在 广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心 及 “粤采易” 阳光采购平台网站发布。如公告详细内容不一致者，以 广东省招标投标监管网 公告为准。

在规定的登记期间，如某个标段登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人依法有权选择以下任一方式：（1）在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心、“粤采易” 阳光采购平台网站发布公告延长登记时间，在延期登记时间内，已登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未登记的投标人可根据公告的约定进行登记；（2）依法重新组织招标或不再招标。

7. 异议的提出

如对本次招标活动、招标公告有异议的，请向招标人提交异议书。异议书，必须由法定代表人或者授权代表签字并盖章；如果由授权代表签字，则应同时提交授权委托书原件及法定代表人、授权代表的身份证复印件。异议书应包括以下内容：

- （1）异议人的名称、地址及有效联系方式；
- （2）异议事项的基本事实；
- （3）相关请求及主张；
- （4）相关证明材料。

8. 联系方式

招 标 人：广东省政府还贷高速公路管理中心

地 址：广东省江门市蓬江区滨江大道 321 号广中江高速公路管理处

邮 编：529000

联 系 人：陈先生

电 话：13922112417

电子邮件：gzjjhhyb@163.com

广东省政府还贷高速公路管理中心

2025 年 8 月 20 日

附件：1. 资格审查条件

2. 评标办法

3. 投标保证金格式

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。

附录 1 资格审查条件（资质最低条件）

标段	监理企业资质等级要求
TXJL	具备交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程甲级监理企业资质和建设行政主管部门核发在有效期内的房屋建筑工程监理乙级或以上资质。

附录 2 资格审查条件（业绩最低条件）

标段	业绩要求
TXJL	同时满足近5年成功完成： 1. 累计完成过4座类似工程大桥或特大桥施工监理任务。 2. 成功完成过建筑面积累计30000m ² 的房建工程（同时含土建和安装）的施工监理任务。

注：

1. 同一工程项目同时满足 2 项或多项业绩要求条件的，可分别计；
2. “完成过”指工程完工并交工验收（时间以载明的交工验收或无交工验收一次性竣工验收时间为准），经评定合格，本文提到的交工验收是指交工验收或一次性竣工验收。
3. 本表要求业绩指由投标人承接并完成的业绩，投标人上级单位（如总公司、集团公司等）的监理业绩和投标人具备独立法人资格的下属机构的监理业绩均不予认定。
4. 若投标人提供的业绩证明为联合体业绩，应提供相关证明材料（非投标人证明材料）体现其完成的专业和工作量认定，无法界定其完成的专业和工作量，此业绩不予认定。
5. 近五年指 2020 年 7 月 1 日至投标文件递交截止日。
6. “类似工程”均指：新建（或改、扩建）高速公路工程项目（在采用新建的公路项目完工业绩时，对于同等级改、扩建中的新建桥梁业绩、高速公路的附属房建工程也认可）。

附录3 资格审查条件（信誉最低条件）

标段	信誉要求
TXJL	最新年度（含无广东省最新年度信用等级而上一年度有广东省信用等级的）在广东省公路工程从业单位信用评价（监理单位）中，信用等级未被评为D级；初次进入广东省的投标人，在最新全国公路从业单位（监理单位）信用评价结果中未被评为D级。

注：投标人应根据“投标文件格式”中“（四）投标人的信誉情况表”填写情况说明并提供相关资料。

附录 4 资格审查条件（总监理工程师最低要求）

人员	数量	资格标准	在岗要求
总监理工程师	1	土木工程相关专业高级工程师，至少担任过 1 项房建工程的监理负责人，具备住房和城乡建设部颁发的房屋建筑工程注册监理工程师资格，监理工程师注册证书 必须在投标人所在单位注册。或路桥相关专业高级工程师，至少担任过 1 项类似工程土建工程施工监理的监理负责人，持有交通运输部与人力资源社会保障部用印的交通运输工程专业监理工程师职业资格证书(或电子证书)或具有交通运输部核发的公路工程监理工程师资格证书，且已在投标人处进行注册(或从业登记)。	无在岗项目(指目前未在其他项目上任职,或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离)。

注：“担任过类似工程监理负责人” 监理负责人可为总监理工程师或副总监理工程师或驻地监理工程师。

附录5 资格审查条件（其他主要监理人员最低要求）

监理岗位		数量	资格要求
专业监理工程师	合同管理	1	具有住房和城乡建设部颁发的注册造价工程师证书或一级造价工程师注册证（土木建筑工程专业），或交通运输部（原交通部）颁发的甲级造价人员证书或一级造价工程师注册证（交通运输工程专业），具有中级及以上技术职称，从事监理造价工作5年以上。
	安全环保	1	具有交通运输部与人力资源社会保障部用印的交通运输工程专业监理工程师职业资格证书（或电子证书），或具有交通运输部核发的公路工程专业监理工程师资格证书和相关专业中级及以上技术职称，或应急管理部（原国家安全生产监督管理总局）核发的中级及以上注册安全工程师证书，或安全专业的中级及以上职称证书，从事监理工作 5 年以上。
	道路与桥梁工程	1	具有交通运输部与人力资源社会保障部用印的交通运输工程专业监理工程师职业资格证书（或电子证书），证书专业为道路与桥梁工程；或具有交通运输部核发的公路工程道桥专业监理工程师资格证书，具有路桥相关专业中级及以上技术职称，从事桥梁工程监理工作5 年以上。
	结构工程	1	具有住房和城乡建设部核发的监理工程师证书（注册专业为房屋建筑）或具有住房和城乡建设部门核发的监理培训证书，具有建筑相关专业中级及以上技术职称，从事房建工程监理工作3年以上。
	装饰工程	1	具有住房和城乡建设部核发的监理工程师证书（注册专业为房屋建筑）或具有住房和城乡建设部门核发的监理培训证书，具有建筑相关专业中级及以上技术职称，从事房建工程监理工作3年以上。
	给排水工程	1	具有住房和城乡建设部核发的监理工程师证书（注册专业为房屋建筑）或具有住房和城乡建设部门核发的监理培训证书，具有建筑相关专业中级及以上技术职称，从事房建工程监理工作3年以上。
	电气工程	1	具有专业监理工程师资格证书，具有电气工程相关专业中级及以上技术职称，从事相关工作3年以上。
	测量工程	1	具有交通运输部与人力资源社会保障部用印的交通运输工程专业监理工程师职业资格证书（或电子证书），或具有交通运输部核发的公路工程专业监理工程师资格证书，具有路桥或测量相关专业中级及以上技术职称，从事监理工作5年以上。
	试验检测	1	具有行政主管部门核发的公路水运试验检测师资格证书或试验检测工程师证书，具有路桥相关专业中级及以上技术职称，从事试验检测工作 3 年以上。
	档案及竣工资料	1	具有路桥或土建相关专业初级及以上技术职称，至少具有一个工程项目竣工档案全过程编制和管理工作经验，熟悉计算机办公软件操作。
监理员		2	具有监理人员培训证书，路桥相关专业初级及以上技术职称，从事监理工作2年以上。

注：1. 附录5所要求人员须按投标文件投标函的格式承诺，中标人在进场前向招标人提交实际投入的人员。
2. 发包人有权根据标段的工程量及工程进度情况要求增加监理、试验检测等相关人员，中标人不得向招标人要求增加任何相关费用。

评标办法(综合评估法)

评标办法前附表:

条款号	条款名称	评审因素与评审标准
1	评标办法	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人： （1）评标价低的投标人优先； （2）商务和技术得分较高的投标人优先； （3）由评标委员会投票确定。
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审标准	第一个信封（商务及技术文件）评审标准： （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、监理服务期限、工程质量要求及安全目标； b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 （2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字，投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 （3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金： a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期； b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在招标文件规定的投标保证金递交截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户； c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。 （4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。 （5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。 （6）投标人未以联合体形式投标。 （7）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。 （8）投标文件中未出现有关投标报价的内容。 （9）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。 （10）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。 （11）权利义务符合招标文件规定： a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。 （12）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4

条款号	条款名称	评审因素与评审标准
		<p>项规定。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、投标总报价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>（3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。</p> <p>（4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>（5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>（6）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。</p>
2.1.2	资格评审标准	<p>（1）投标人具备有效的营业执照、监理资质证书和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行盖章的“基本存款账户信息”或“人民币银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”），投标人已录入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/index.jsp）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。</p> <p>（2）投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>（3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>（4）投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>（5）投标人的总监理工程师（含备选，如有）资格、在岗情况符合招标文件规定，并按规定在投标文件中签字确认。</p> <p>（6）投标人的其他要求符合招标文件规定。</p> <p>（7）投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。</p> <p>（8）投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。</p>
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：</p> <p>技术建议书（A）：<u>30</u> 分</p> <p>主要人员（B）：<u>25</u> 分</p> <p>其他因素（D）：</p> <p>技术能力：<u>0</u> 分</p> <p>业绩：<u>25</u> 分</p> <p>履约信誉：<u>10</u> 分</p> <p>第二个信封（报价文件）评分分值构成：</p> <p>评标价（C）：<u>10</u> 分</p>

条款号	条款名称	评审因素与评审标准
2.2.2	评标基准价计算方法	<p>评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>（1）评标价的确定： 评标价=投标函文字报价</p> <p>（2）最高评标限价的确定 ①最高投标限价下浮率的确定 下浮率在第二个信封（报价文件）开标前在开标现场采取摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：在下浮率区间差值不小于 3 个百分点的摇珠范围内，以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，每个标段各一次性摇出 3 个球（摇出的珠不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的算术平均值即为本标段招标的下浮率（注：摇出 3 个下浮率的算术平均值四舍五入取整到 0.001%）。</p> <p>②最高评标限价=最高投标限价×（1-最高投标限价下浮率） 有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，其评标价得分为 0 分。</p> <p>（3）评标基准价的确定： 将最高评标限价下浮 3%，作为评标基准价。 评标基准价=最高评标限价×97%。</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p> <p>注：最高评标限价、评标基准价的计算均四舍五入至个位整数。</p>
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	<p>偏差率=$100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$</p>

续上表

评分因素与权重分值					评分标准	
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值		
2.2.4 (1)	技术建议书	30 分	监理大纲（或监理方案）和措施	15 分	质量和安全监理（5 分）	根据服务区的建设特点，质量和安全监理目标明确，且完全响应广东省施工标准化和安全标准化指南和广东省公路房建工程建设管理指南的得 3.0 分；监理措施具体且有效，对质量和安全问题所采取的对策及预控方法合理可行的，响应广东省施工标准化和安全标准化指南和广东省公路房建工程建设管理指南程度，酌情加 0-2.0 分；
					进度监理（5 分）	根据服务区的建设特点，进度监理目标明确并满足招标文件的要求得 3.0 分；监理措施具体且有效，对保证工期所采取的对策及预控方法合理可行的，酌情加 0-2.0 分。
					费用和合同监理（3 分）	有工程计量与支付监理方面的具体管理方法和措施具体且有效，有明确的变更管理、预防索赔、减少合同纠纷的管理和控制措施得 1.8 分；有合理可行的控制超计量支付及提前计量支付的预控方法的，酌情加 0-1.2 分。

					有环保监理措施，且完全响应广东省施工标准化和安全标准化指南和广东省公路房建工程建设管理指南的得 1.2 分；环保监理措施和方法具体且有效的，响应广东省施工标准化和安全标准化指南和广东省公路房建工程建设管理指南程度，酌情加 0-0.8 分。
			本工程监理工作的重点与难点分析	<u>10</u> 分	根据对本项目特点、特色、关键技术要点的把握程度，有对工程重点、难点的分析得 6.0 分；分析准确，且有合理可行的应对措施的，酌情加 0-4.0 分。
			对本工程的建议	<u>5</u> 分	有对本项目的建议的 3.0 分；对管理模式、工程质量、进度、投资控制、合同管理等方面均提出合理可行的建议的，酌情加 0-2.0 分。
评分因素与权重分值					评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4 (2)	主要人员	<u>25</u> 分	总监理工程师任职资格与业绩	<u>25</u> 分	监理人员符合资格审查要求的，得 25 分。
2.2.4 (3)	评标价	<u>10</u> 分	评标价得分计算公式： （1）如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分=F－偏差率×100×E ₁ ； （2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=F+偏差率×100×E ₂ 。 其中：F=10，E ₁ =1.0，E ₂ =0.5，评标价得分保留小数点后四位，第五位四舍五入。		

2.2.4 (4)	其他因素	业绩	25 分	基本要求	15 分	满足招标文件附录 2 业绩最低要求的，得 15 分。
				加分项	10 分	满足附录 2 资格审查条件（业绩最低条件）基础上： （1）近 5 年内：每增加 1 座类似工程大桥或特大桥施工监理任务业绩加 2 分，本项最多加 4 分。 （2）近 5 年内：每增加建筑面积 15000 m²（尾数不计）的房建工程（同时含土建和安装）施工监理，加 3 分，本项最多加 6 分。 备注：（1）和（2）如为同一项目业绩，可重复加分。
		履约信誉	10 分	若没出现下述情形得 10 分； 投标文件递交截止日前 1 年内，投标人因公路工程（含附属设施）和房建工程的质量、安全、履约或招标投标问题等原因被： （1）交通运输部行政处罚的，扣 5 分/次。 （2）广东省交通运输厅行政处罚的，扣 3 分/次。 （3）广东省交通运输厅正式约谈的，扣 0.1 分/次。 注：1. 同一事项同时被多个部门行政处罚或正式约谈只按最高的扣分计算 1 次。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。 2. 本条内容所指行政处罚和正式约谈是指从业单位的企业法人因公路工程（含附属设施）和房建工程的质量、安全、履约或招标投标问题等原因，被上述单位约谈的情形。行政处罚要以上述单位正式发文为依据，以正式发文时间为准；正式约谈要以上述单位的书面通知和约谈会议纪要为依据，时间以约谈会议纪要发文时间为准。		
需要补充的其他内容						
条款号	补充或修改的内容					

1	<p>将评标办法范本原文第 1 条“评标方法”改为“评标方法、组织及工作程序”，并且原文内容修改如下：</p> <p>1.1 评标方法</p> <p>本次评标采用双信封的综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。</p> <p>1.2 评标组织</p> <p>1.2.1 协助工作组</p> <p>招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息：</p> <p>(1) 根据招标文件，编制评标使用的相应表格；</p> <p>(2) 对投标报价进行算术性校核；</p> <p>(3) 以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总；</p> <p>(4) 查询全国公路建设市场监督管理系统对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级进行核实(如有)。</p> <p>招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。</p> <p>1.2.2 评标委员会</p> <p>评标委员会由招标人按国家、广东省等的有关规定依法组建。评标委员人数参见本招标文件“投标人须知前附表第 6.1.1 款。评标委员会的主要工作内容包括：</p> <p>(1) 评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据；</p> <p>(2) 对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查；</p> <p>(3) 按照以下 1.3 款程序进行各项评审工作。</p> <p>1.3 评审工作程序</p> <p>(一) 第一信封(商务及技术文件)</p> <p>1. 初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；</p> <p>2. 详细评审(评审打分)：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。</p> <p>(二) 第二信封(报价文件)</p> <p>1. 初步评审：</p> <p>(1) 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审；</p> <p>(2) 报价算术性修正；</p> <p>2. 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分；</p> <p>(三) 投标文件相关信息的核查。</p> <p>(四) 投标文件的澄清和说明(如有)。</p> <p>(五) 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。</p>
---	--

3.2.2	<p>原 3.2.2 条款补充细化如下：</p> <p>评标委员会在第一个信封详细评审时，各评分因素（主要人员、履约信誉除外）得分一般不得低于该权重分值的 60%，评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重值 60%的，应当在评标报告中作出说明。</p> <p>商务评分（主要人员、其他因素）得分应以评标委员会各成员的算术平均值确定。</p> <p>评标委员会人数为 9 人时，计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的 1 名评委评分分值（若有 2 名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时，则取消其中 1 名评委的所有评分，具体办法如下），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。</p> <p>取消其中 1 名评委所有评分的办法（依次按照以下流程）：（1）对比上述出现技术评分总分差值最大值的评委的次分差值（次分差值＝某一评委技术评分总分的最高分－该评委技术评分总分的次低分），取消次分差值最大的评委所有评分；（2）如次分差值仍相同，则按随机抽取的方式选定取消 1 名评委评分。</p> <p>评标委员会人数为 7 人时，计算投标人技术得分时：各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。</p> <p>以上评标委员会人数以实际参与评审的评标委员会人数数量为准。</p> <p>投标人的商务得分保留至小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。</p>
3.6.2	<p>3.6.2 项（2）目末增加以下条款：</p> <p>g. 广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法第十六条规定的情形。</p>
3.6.3	<p>增加 3.6.3 款：</p> <p>3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人，其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。</p>
3.9	<p>增加 3.9.3～3.9.9 项：</p> <p>3.9.3 推荐中标候选人方式：按照综合得分排名次序依次推荐出 3 名中标候选人（若不足 3 名，则按实际数量选取）。</p> <p>3.9.4 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人少于 3 个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价开标，但评标委员会在进行报价评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>3.9.5 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人在 3 个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价文件开标：在对报价文件进行评审后，有效投标不足 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>3.9.6 如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。</p> <p>3.9.7 本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款：</p> <p>（1）招标公告第 3 点投标人资格要求；</p> <p>（2）投标人须知 1.4.3 项、1.4.4 项、1.4.5 项、1.12 项、3.4 项、3.5 项；</p> <p>（3）本评标办法的否决条款。</p>

评标办法正文详见交通运输部《公路工程标准施工监理招标文件（2018 年版）》

三、投标保证金

若采用现金或支票，投标人应在此提供汇款凭证的复印件。

如采用银行保函，银行保函复印件装订在投标文件中（原件单独密封递交）格式如下。

投标银行保函格式

广东省政府还贷高速公路管理中心（招标人名称）：

鉴于_____（投标人名称）（以下称“投标人”）于_____年____月____日参加____
广中江高速公路棠下服务区改扩建工程施工监理 TXJL 标段的投标，_____（担
保人名称（以下简称“我方”））无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销
投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，
不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的
其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在7日内向你方无条件支付人民币
（大写）_____元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在
上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（ 签

字）地 址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____

传 真：_____

_____年____月____日

注：银行保函也可采用银行的格式，但保函内容不得与上述格式中的内容有实质性修改，否则应
判定无效。