

会展西路过江隧道沉管管节浮运航道工程地铁保护监测 评标报告

一、项目概况及招标范围

本项目北起天河区规划员村大道，采用隧道形式下穿临江大道、珠江前航道、阅江路、会展四期（拟建），止于海珠区新港东路，路线长约 1.24 千米，其中隧道全长约 1112 米。项目建设标准为城市次干路，道路规划红线宽度 40-60 米，主线隧道双向 6 车道，设计速度为 40 千米/小时，全线设置两处立交（阅江路立交、临江大道立交）。主要建设内容包括道路、隧道、交通、排水、照明、绿化等工程。

标段划分及各标段招标内容、规模和最高投标限价：

1、本工程划分为 1 个标段。

2、招标内容及规模：本次招标内容为会展西路过江隧道沉管管节浮运航道工程地铁保护监测，监测工作包括对施工范围涉及的广州地铁 11 号线（琶洲站~员村站）区间、广佛环线（琶洲站~金融城站）区间、沿 11 号线综合管廊（5 号工作井-支 1 号工作井）区间、地铁 4 号线（车陂南至万胜围）区间受施工影响的隧道左右线等自动化监测，本项目监测对象为受施工影响区域的地铁区间盾构，监测项目主要包括地铁（管廊）隧道结构体的沉降、水平位移、收敛、隧道断面形状、道床变位、裂缝（如有）等。

监测工作根据本项目涉地铁沉管管节浮运航道的施工进度确定，各阶段具体监测工作需满足招标人及广州地铁集团公司的要求。

中标单位根据设计图纸、按照公告等列明的工作内容，依据地铁保护办及质监、安监有关规定编制监测方案后上报地铁保护办及运营管理部门，经上述部门批准后实施。

3、最高投标限价：2192014.16 元。

二、收标开标情况：

会展西路过江隧道沉管管节浮运航道工程地铁保护监测采取公开招标的形式组织招标。本项目于 2025 年 8 月 12 日 09:15:00-09:30:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 08 开标室（天润路 333 号）接收投标文件（光盘）备用，09:30:00-10:30:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 08 开标室（天润路 333 号）开标，全过程在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）电子见证下进行，由招标代理单位主持完成。详见《投标备用电子光盘递交登记表》。

参加投标并按时递交投标文件的单位有 3 家，分别为：1. 广东省重工建筑设计院有限公司；2. 深圳市勘察测绘院(集团)有限公司；3. 广州地铁设计研究院股份有限公司。详见《开标记录表》、《异议记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》。

三、评标委员会成员名单：

本项目的评标会于 2025 年 8 月 12 日 14:00:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 9 评标室 进行。评标委员会共 5 人组成，5 名专家评委均在广东省综合评标评审专家库中随机抽选产生。具体名单如下：

评标委员会组长：

评标委员会成员：

评标委员会根据招标文件要求对以上投标单位的投标文件进行独立评审。

四、评标标准和方法

综合评估法，具体详见招标文件评标办法。

五、废标情况：无。

六、评标情况：

1、评标委员会先对投标单位进行初步评审。经评审，3 家投标申请人均通过初步审查，详见：《形式评审记录表》、《形式评审汇总表》、《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》、《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》及《资格审查报告》。

2、对通过初步评审的投标单位进行详细评审，按投标人总得分（投标人总得分=资信业绩部分（40 分）+监测方案部分（30 分）+投标报价部分（30 分））由高到低的顺序将各投标人进行排序，详见：《资信业绩评分记录表》、《资信业绩评分汇总表》、《监理大纲评分记录表》、《监理大纲评分汇总表》、《报价打分记录表》、《报价得分汇总表》、《算术复核记录表》、《得分汇总记录表》、《推荐中标候选人记录表》。

评标委员会推荐满足招标文件要求且总得分排序的名次前三名依次为第一至第三中标候选人，分别是：

第一中标候选人：广州地铁设计研究院股份有限公司；

投标总报价：2148205 元；总得分：97.77 分；项目负责人：熊斯；

第二中标候选人：广东省重工建筑设计院有限公司；

投标总报价：2169792 元；总得分：89.26 分；项目负责人：黄振庭；

第三中标候选人：深圳市勘察测绘院(集团)有限公司；

投标总报价：2126270 元；总得分：62.53 分；项目负责人：谢文军。

七、澄清、说明、补充事项纪要

无。

评标委员会签名：

2025年8月12日