

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工监理 招标公告

1.招标条件

本招标项目 北江航道扩能升级上延工程船闸工程 已由 广东省发展和改革委员会 以 《广东省发展和改革委员会关于北江航道扩能升级上延工程可行性研究报告的批复》（粤发改投审[2024]9号） 批准建设,初步设计已由 广东省交通运输厅 以 《广东省交通运输厅关于北江航道扩能升级上延工程初步设计的批复》（粤交基[2024]257号） 批准,项目业主为 广东省航道事务中心,建设资金来自 政府投资,出资比例为 100%,招标人为 广东省北江航道开发投资有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的施工监理进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

2.1 项目概况

项目建设地点:广东省韶关市。

招标项目规模:北江航道扩能升级上延工程水运工程部分建设范围为武江长来至北江百旺大桥约63km,拟按通航1000吨级内河船舶标准进行建设,设计航道尺度为2.5m×60m×270m(水深×航道宽度×最小弯曲半径)、船闸尺度为190m×23m×4.5m(有效长度×有效宽度×门槛最小水深,下同)。工程内容包括对沿线涉及的溢洲枢纽电站、塘头枢纽电站、七星墩枢纽电站和长安枢纽电站分别新建1座1000吨级船闸、航道整治及其他工程,初步设计总概算为436,992.75万元。

最高投标限价:标段一为2,071.05万元;标段二为1,767.11万元。

本项目施工监理共划分为 2 个监理标段,具体划分如下:

标类	标段号	招标范围	监理服务期	资质等级
土建监理类(A类)	北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工监理(标段一:溢洲、塘头船闸)	新建溢洲、塘头2座1000吨级船闸及其配套工程,船闸级别为III级,船闸闸室有效尺度为190m×23m×4.5m(有效长度×有效宽度×槛上水深)。监理服务主要内容包 括: 溢洲、塘头船闸工程设计范围内全部工程的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收阶段、缺陷责任期阶段等全过程施工监理服务。监理服务内容包括但	从监理合同生效之日起至监理范围内所有工程最后一个工程缺陷责任期期满并完成缺陷保修责任之日止。 (1)溢洲船闸工程:施工监理期39个月(以溢洲船闸工程开工令注明的开工时间开始起算),缺陷责任期24	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的水运工程甲级监理企业资质。

		不限于上述工程的施工准备,施工质量、进度、费用控制,安全生产管理、环境保护监理、设备监造、合同管理、信息管理、组织协调等方面工作。	个月。 (2)塘头船闸工程:施工监理期 39 个月 (以塘头船闸工程开工令注明的开工时间开始起算),缺陷责任期 24 个月。	
土建监理类(A类)	北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工监理(标段二:七星墩、长安船闸)	新建七星墩、长安 2 座 1000 吨级船闸及其配套工程,船闸级别为 III 级,船闸闸室有效尺度为 190m×23m×4.5m (有效长度×有效宽度×槛上水深)。监理服务主要内容包 括: 七星墩、长安船闸工程设计范围内全部工程的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收阶段、缺陷责任期阶段等全过程施工监理服务。监理服务内容包括但不限于上述工程的施工准备,施工质量、进度、费用控制,安全生产管理、环境保护监理、设备监造、合同管理、信息管理、组织协调等方面工作。	从监理合同生效之日起至监理范围内所有工程最后一个工程缺陷责任期满并完成缺陷保修责任之日止。 (1)七星墩船闸工程:施工监理期 39 个月 (以七星墩船闸工程开工令注明的开工时间开始起算),缺陷责任期 24 个月。 (2)长安船闸工程:施工监理期 39 个月 (以长安船闸工程开工令注明的开工时间开始起算),缺陷责任期 24 个月。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的水运工程甲级监理企业资质。

3. 投标人资格条件

3.1 投标人应具有《附录 1 资格审查条件(资质最低条件)》中所列相应资质,具有类似工程施工监理经验,并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

3.2 本工程不接受联合体投标。

3.3 在本次招标中,每个投标人最多可对其中的 2 个标段进行投标,但只允许中 1 个标段。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人,不得参加投标。若单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标,否则按否决其投标处理。

注:①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

②控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的,以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%,但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。③管理关系是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。

3.5 在“信用中国”网站(<https://creditchina.gov.cn>)中被列入失信被执行人名单的投标人,在国家企业信用信息公示系统(<https://gsxt.gov.cn>)中被列入严重违法失信企业名单的投标人,均按否决投标处理。

3.6 已完成招标的北江航道扩能升级上延工程航道工程施工监理的中标人不得参与本招标项目的投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者,请于____年__月__日至____年__月__日(法定公休日、法定节假日除外),登录 广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 选择对应标段进行投标登记,并在 广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台 (<http://jtcbs.gdcd.gov.cn:30887/tenderlogin>) 进行账户注册。经招标人或招标代理确认投标登记成功后,投标人在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台自行下载招标文件等相关资料。

4.2 电子交易平台服务费每标段收取 1,000 元,售后不退(同一投标人在本次招标中参加多个标段投标的,需要按标段数量分别进行费用缴纳)。投标人须将缴费证明资料扫描件上传到 广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台 (<http://jtcbs.gdcd.gov.cn:30887/tenderlogin>),电子交易平台服务费缴纳方式为电汇或转账,由技术支持单位收取,须用单位账户转账,转账备注中写明项目名称。

技术支持单位开户银行及账号如下:

开户名称: 广州市交正工程咨询有限公司

开户银行: 中国工商银行广州花城支行

账号 3602028519202301018

技术支持联系人及联系方式: 王工、林工 020-39185477

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不统一组织现场考察及召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为____年____月____日____时____分。

投标文件电子文件统一采用网络上传的方式,投标人于____年____月____日 00 时 00 分至____年____月____日____时____分将电子文件完整上传。递交投标文件纸质文件截止时间为____年____月____日____时____分,投标人应于____年____月____日____时____分至____年____月____日____时____分将投标文件纸质文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室,具体开标室见交易中心大厅公告(广州市天河区天润路 333 号)。

逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台、粤采易阳光采购平台上发布。如公告详细内容不一致者,以广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站公告为准。

在规定的投标登记期间,如某个标段投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时,招标人有权选择以下任一方式:(1)在广东省招标投标监管网及广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间,在延期投标登记时间内,已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料,未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记;(2)对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

7. 联系方式

招标人: 广东省北江航道开发投资有限公司
地 址: 广东省韶关市武江区鸿洲花园 G 幢首层 23 号商铺
邮 编: 512026
联系人: 李先生
电 话: 0751-8881061
传 真: /
电子邮件: /

招标代理机构: 国义招标股份有限公司
地 址: 广州市越秀区东风东路 726 号 19 楼
邮 编: 510080
联系人: 林工、何工
电 话: 020-37861059、37860558
传 真: 020-87616260
电子邮件: heda@ebidding.com

____年____月____日

附件 1: 资格审查条件

附件 2: 评标办法