

北二环改扩建项目 TJ8 标聚龙特大桥上跨江村编组站路段交叉工程铁路设备第三方监测招标公告

招标编号：ZX-2025-29

1. 招标条件

本建设项目北二环改扩建项目 TJ8 标聚龙特大桥上跨江村编组站路段交叉工程已由广东省发展改革委以《关于沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2022〕37 号）批准建设，建设单位（项目业主）为广州市北二环交通科技有限公司，建设资金为企业自筹和银行贷款，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

建设地点：广东省广州

建设规模：

（一）工程范围

该项目工点位于广东省广州市白云区江高镇聚龙村，新建左线聚龙特大桥主桥（50+2*92+84+94.5+53.5m 预应力混凝土连续箱梁，长度 466m）上跨江村编组站，引桥第八联（4×30m）下穿京广高铁联络线，引桥第十联（3×30m）下穿京广高铁；既有右线聚龙特大桥引桥第七联（3×30m）下穿京广高铁联络线。具体范围以审批通过的施工图为准。

（二）主要技术标准

公路道路等级为高速公路，主线双向十车道，设计行车速度 100km/h，上跨铁路及相邻联桥梁设计汽车荷载 1.3×公路-I 级，下穿铁路桥梁设计汽车荷载公路-I 级，地震设防烈度 VI 度，结构设计基准期 100 年。

（三）工程投资及工期

1. 工程总投资为 157.71 亿元，建设资金为企业自筹及银行贷款，其中涉铁部分金额为 16999.1

25058 万元，该项目铁路设备第三方监测招标最高投标限价为 542.778996 万元。

2.5技术标准：按国家相关法律法规。

2.6工期：项目建设周期为：282天（含工后30天）。

2.7 标段划分：按 1 个标段进行招标。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、财务、业绩、人员等方面具有相应的监测能力。

（1）资质要求：投标人须具备省级（含）以上质量技术监督部门颁发的检验检测机构资质认定 CMA 证书，其中认证范围包含工程测量或工程监测。

（2）财务要求：提供 2022 年～2024 年（近 3 年）财务会计报表。

（3）业绩要求：投标人承担过铁路或地铁、城市轨道交通工程或公路桥梁工程或类似工程等施工期间对运营铁路的变形监测项目业绩至少 1 项

（4）项目负责人：具有高级工程师及以上职称，5 年及以上地铁、城市轨道交通工程或类似工程施工监测经历，且至少参加过一项铁路营业线工程监测经历。具有较高的技术水平和较强的组织管理能力，且年龄不大于 55 周岁。

技术负责人：具有高级工程师及以上职称，5 年及以上地铁、城市轨道交通工程或类似工程施工监测经历，且至少参加过一项铁路营业线工程监测经历。具有较强的工程管理和处理复杂技术问题的能力，熟悉监测工程程序，且年龄不大于 55 周岁。

监测工程师：中级及以上技术职称，具有 5 年及以上监测工作经历，且年龄不大于 55 周岁。

(5)第三方监测机构不得与被监测工程的业主、勘察设计、施工、监理等单位存在行政隶属关系或其他利害关系。

(6)本次招标不接受联合体投标。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监测人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要人员处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请于2025年8月10日9时00分至2025年8月14日16时(北京时间,下同),通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记,登记成功并经确认后,通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章,办理详情参见广州公共资源交易网(<http://www.gzggzy.cn>)服务指南栏目。

4.2 本次项目为电子招标,免收标书费,实行网上信息登记及招标文件下载。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式,不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为2025年8月29日09时00分至2025年9月4日10时00分,截止时间(投标截止时间,下同)为2025年9月4日10时00分。

5.2 开标时间: 2025年9月4日10时00分。

5.3 递交方式及地点: 电子投标文件统一采用网络上传的形式,投标人核对并确认投标信息无误后,需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕,该电子投标文件将视为无效投标文

件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交时间为 2025 年 9 月 4 日 9 时 00 分至 2025 年 9 月 4 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 9 月 4 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

5.5 逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

5.6 逾期上传的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台及国铁采购平台发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招 标 人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

联 系 人：张工

电 话：020-61331090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路125号

邮 编：510088

联 系 人：罗工

电 话：020-613228742, 13192286203

邮箱：gtzbd1_js01@163.com

开户单位：广州广铁招标代理有限公司

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

账号：44001400705059300013

2025年8月4日

