

新塘镇环城路东延长线工程（先行段）
第三方检测及竣（交）工验收检测

评标报告

评标委员会主任委员：[REDACTED]

评标委员会委员：[REDACTED]

[REDACTED]

2025 年 08 月 01 日

[REDACTED]

目 录

一、项目概述

二、招标过程回顾及开标情况

三、评标工作

四、评标结果

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

新塘镇环城路东延长线工程(先行段)第三方检测及竣(交)工验收检测评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目新塘镇环城路东延长线工程已由广州市增城区发展和改革局以穗增发改投批[2019]156号批准建设，项目业主为广州市增城区道路养护中心，建设资金来自区财政资金，出资比例为100%，招标人为广州市增城区道路养护中心。项目已具备招标条件，现对该项目的第三方检测及竣（交）工验收检测进行公开招标。

2、项目概况及招标范围

2.1 建设规模：

本项目位于增城区南部，是环城路向东的延长线，路线基本呈东西走向，起点接环城路，往东经过官湖村，石下村、新街村、乌石村、田心村，终点与广园快速路相交，路线全长 5.404Km。

根据有关规定，项目分段分期实施，先行启动项目先行段的建设。新塘镇环城路东延长线工程（先行段）位于增城区新塘镇，起点接现状环城路（官湖地铁站附近），终点接翰林新语西侧道路，路线全长3.226km，道路等级为二级公路结合城市主干路，主线为双向六车道，设计速度60km/h，辅道为双向四车道，设计速度40km/h。路基宽52~86m，设桥梁2370.2m/3座（其中2099.5m为单幅单向桥梁），桥梁占道路总长的比例为41%，立交2处（石新路立交、新沙大道立交），涵洞3道，通道1道，平面交叉一处，项目总用地面积约为443.29亩。主要建设内容为桥涵、路基、路面、给排水、电力管沟、绿化等道路配套工程。

2.2标段划分、招标范围及服务期

本项目共划分为 1 个标段，具体划分如下：

标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	试验检测服务期	资质等级
-----	--------	------	------	---------	------

评标委员会主任：

评标委员会委员：

		3. 226 km	里程范围内的路基、桥涵、路面、交通安全设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的试验检测。	检测服务期限为54个月，包括施工阶段(含施工准备阶段)检测30个月，交(竣)工验收及缺陷责任期检测 24个月，如施工工期进行调整，试验检测服务期也相应进行调整。	具有（或下属非独立法人机构具有）交通运输主管部门核发的在有效期内的公路水运试验检测机构等级证书公路工程综合甲级资质；②市市场监督管理部门颁发的在有效期内的检验检测机构资质认定证书（有CMA资质认定标志）
--	--	-----------	--	--	---

3、本次招标的评标办法

本次评标采用：综合评估法

二、招标过程回顾及开标情况

1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由广州市增城区道路养护中心(以下简称“招标人”)委托广东省城规建设监理有限公司（以下简称“招标代理机构”）进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标，采用资格后审的方式进行资格审查。

2、招标文件发放情况

本项目于 2025 年 07 月 12 日在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台公开发布招标公告。并于 2025 年 07 月 12 日至 2025 年 07 月 17 日在广州公共资源交易中心网站交易平台接收投标登记。共有 8 家投标人在规定时间内进行了投标登记及下载招标文件。

3、踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘及召开投标预备会。

4、澄清

无。

评标委员会主任

评标委员会委员

5、递交投标文件及开标情况

5.1 递交投标文件情况

截止至 2025 年 08 月 01 日 09:00, 共有 5 家投标单位在广州公共资源交易中心交易平台上递交了电子投标文件。

2025 年 08 月 01 日 08:45~09:00, 招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室接收各投标人递交纸质备用投标文件。共有 0 家投标单位在规定时间内递交了纸质备用投标文件。

5.2 开标情况

2025 年 08 月 01 日 09 时 00 分, 招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室举行了开标会议, 对各投标人的第一个信封进行解密及开标。

在评标委员会完成第一个信封的评审后, 招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室举行了第二信封开标会议, 对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

三、评标工作

(一) 评标组织

1、评标依据

本项目招标文件的评标办法。

2、评标委员会组建

2025 年 08 月 01 日, 评标工作采用集中封闭式进行, 评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员在依法设立的专家库随机抽取的 5 人以及招标人代表 2 人组成, 成员分别为 [REDACTED] 评标委员会通过民主选举推荐 [REDACTED] 专家为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

(二) 评标程序

1. 第一个信封初步评审
2. 第一个信封详细评审

评标委员会主任委员 [REDACTED]

评标委员会委员: [REDACTED]

3. 第二个信封开标
4. 第二个信封初步评审
5. 第二个信封详细评审
6. 投标文件相关信息的核查
7. 投标文件的澄清和说明
8. 否决投标的情形
9. 评标结果

(三) 评标过程

1、第一个信封初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行形式评审与响应性评审。经审查，广东建科交通工程质量检测中心有限公司提交的投标文件内容不满足招标文件第三章评标办法（综合评估法）第 2.1.1 和第 2.1.3 “形式评审与响应性评审标准”的要求，没有提供“投标人的自评分表”，其余 4 家投标人的投标文件通过了形式评审与响应性评审。

评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行资格审查。经审查，4 家投标人的投标文件通过了资格审查。

2、第一个信封详细评审

评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。

3、第二个信封开标

根据招标文件规定，在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室举行了第二信封的解密及开标会议，对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

4、第二个信封初步评审

4.1 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文

评标委员会主任

评标委员会委员

件的形式评审与响应性评审。经审查，4家投标人的投标文件通过了初步评审。

4.2 评标委员会对通过第二个信封初步评审的投标人的投标报价进行校核，未发现算术性错误，故不需修正。

5、第二个信封详细评审

5.1 评标委员会对招标人计算的评标基准价进行复核，未发现计算错误。

5.2 评标委员会按“评标办法前附表”规定的评审因素和分值对评标价计算得分。

6、投标文件相关信息的核查

评标委员会未发现投标人资格条件不符合招标文件规定，未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

7、投标文件的澄清和说明 无

8、否决投标的情形：广东建科交通工程质量检测中心有限公司提交的投标文件内容不满足招标文件第三章评标办法（综合评估法）第2.1.1和第2.1.3“形式评审与响应性评审标准”的要求，没有提供“投标人的自评分表”，不通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审。

四、评标结果

各投标人的综合得分为商务和技术得分与评标价得分之和。按照综合得分由高到低的顺序，评标委员会对投标人进行排名。

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序，推荐了前3名为第一、第二、第三中标候选人，结果如下：

第一中标候选人：广东逸华交通工程检测有限公司（投标报价：¥ 3263021 元）；

第二中标候选人：广东全科工程检测有限公司（投标报价：¥3264649 元）；

第三中标候选人：湖南联智科技股份有限公司（投标报价：¥3270235 元）。

2025 年 08 月 01 日