

海口美兰国际机场南飞行区滑行道增补面改扩建 项目设计

项目编号：0748-2542CA3057DJ/01

评标 报告

评标委员会

2025年8月1日

一、项目简述

本招标项目 海口美兰国际机场南飞行区滑行道增补面改扩建项目设计 招标人为 海口美兰国际机场有限责任公司，招标项目资金来自 企业自筹，出资比例为100%，该项目已具备招标条件，现对该 项目设计 进行公开招标。

备案编号：民航中南招标备字（2025）44号

项目编号：0748-2542CA3057DJ/01

二、招标过程简述

海口美兰国际机场南飞行区滑行道增补面改扩建项目设计，于2025年7月9日发布招标公告，截止2025年7月15日16时投标登记工作结束，有4家单位进行投标登记并购买招标文件：民航机场建设集团西南设计研究院有限公司、中国航空规划设计研究总院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、上海民航新时代机场设计研究院有限公司。

2025年8月1日9时30分，海口美兰国际机场南飞行区滑行道增补面改扩建项目设计的开标会议在广州公共资源交易中心举行。按时参加并提交投标文件的投标人有4家：民航机场建设集团西南设计研究院有限公司、中国航空规划设计研究总院有限公司、民航机场规划设计研究总院有限公司、上海民航新时代机场设计研究院有限公司。

开标情况详见附件。

三、评标委员会组成

评标委员会招标人代表0名和民航专业工程专家库随机抽取的5名相关专业专家共 5人组成。

四、评标程序及评标情况

1、投标文件初步评审

评标委员会按照招标文件中规定的评标办法进行初步评审。4家单位通过了初步评审，其中0家单位未通过初步评审，不能进入详细评审，原因如下：

- 1、_____单位不满足初步评审中_____条款。
2、_____单位不满足初步评审中_____条款。
3、_____单位不满足初步评审中_____条款。

2、详细评审：根据《民航专业工程建设项目招标投标管理办法（民航规〔2024〕22号）》第五十一条规定：“采用综合评估法时，应当将所有评委评分在去掉一个最高分和一个最低分之后的算术平均值作为评委算术平均分”，将所有评委评分在去掉一个最高分和一个最低分之后的算术平均值作为评委算术平均分（按四舍五入保留小数点后两位），得出各投标人资信业绩部分、设计方案部分评审该项得分。

3、资信业绩部分评审

由评委按照招标文件中商务部分评分的内容规定打分。

4、设计方案部分评审

由评委按照招标文件中技术部分评分的内容规定打分。

5、投标报价评分

由评委按照招标文件中投标报价部分评分的内容规定打分。

6、投标人总分=资信业绩部分得分+设计方案部分得分+投标报价得分。

详见附件：评标记录表格。

五、评标结果

经评标委员会评审，评标结果如下：

名次	投标人名称	投标总报价（元）	得分
1	民航机场规划设计研究总院有限公司	1,384,600.00	94.44
2	上海民航新时代机场设计研究院有限公司	1,471,200.00	85.92
3	民航机场建设集团西南设计研究院有限公司	1,419,300.00	74.51
4	中国航空规划设计研究总院有限公司	1,453,900.00	63.59

评标委员会推荐的中标候选人：

第一中标候选人：民航机场规划设计研究总院有限公司

第二中标候选人：上海民航新时代机场设计研究院有限公司

第三中标候选人：民航机场建设集团西南设计研究院有限公司

附件：

- 1、开标记录
- 2、评标记录
- 3、评标委员会签到册

全体评标委员会成员（签字）：

2025年8月1日