

方和路（和瑞路-镜塘路）项目（K0+622~K1+173.621）勘察设计评标报告

一、项目概况

1. 项目名称：方和路（和瑞路-镜塘路）项目（K0+622~K1+173.621）勘察设计

2. 工程位置：项目位于广州空港经济区临空高端制造区(属地为白云区人和镇)，北起拟建惠肇高速地面辅道，南至在建镜塘路。

3. 建设规模：项目全长约 552m，规划为城市次干路，规划红线宽度 30m，设计速度为 40km/h。其中，包含一座跨线桥，长约 329m。建设内容主要包括道路工程、桥梁工程、涵洞工程、给排水工程、交通工程、电力管沟工程、绿化工程及照明工程等。

4. 勘察设计范围：本项目北起拟建惠肇高速地面辅道，南至在建镜塘路（桩号 K0+622~K1+173.621）。全长约 552m，规划为城市次干路，规划红线宽度 30m，设计速度为 40km/h。其中，包含一座跨线桥，长约 329m。另外，包含拟建跨线桥桥下清沙路改线设计等道路相关的其他配套设施，以及因本项目实施需要纳入的其他建设内容。

本项目设计范围包括但不限于以下专业内容：道路工程、桥梁工程、涵洞工程、给排水工程、交通工程、电力管沟工程、绿化工程及照明工程等。

包括但不限于以下内容：

勘察工作范围和内容：勘察服务内容包括但不限于负责本项目所需的所有勘察工作，包括但不限于勘察大纲、岩土工程勘察[含初步勘察、详细勘察及施工阶段勘察超前钻(如有)]、工程物探、地形测绘及工程测量并提供移交满足项目测量精度的控制点（不含业主已委托的报批过程中各行政管理部门相关测绘技术工作）等工作（具体以合同文件为准）。

注：所有勘察项目（含物探、检测、超前钻）均需报发包人根据现场实际情况确认同意后
方可实施。

设计工作范围和内容：设计服务内容包括但不限于负责项目的设计大纲、方案设计及修改、报建图设计和报建通编制、初步设计（含方案深化等）、概算编制、施工图设计、管线保护和（或）实物补偿类管线迁改设计、文物（如有）和树木保护专章编制、技术文件编制、各类相关专题研究、现场服务及竣工图绘制等（具体以合同文件为准）。

注：承包人应根据建设行政主管部门或其他相关部门审核通过的文件进行限额设计。

发包人根据工程实施情况，有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整，经发包人以书面形式提前通知承包人后，承包人必须无条件服从。

5. 招标单位：广州空港建设运营集团有限公司

6. 招标代理单位：广东重工建设监理有限公司

二、招标时间安排及其他

1. 方和路（和瑞路-镜塘路）项目（K0+622~K1+173.621）勘察设计采用公开招标资格后审方式，于2025年7月5日00时00分至2025年7月28日9时00分在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网和中国招标投标公共服务平台发布招标公告。

2. 在规定答疑时间内，共收到对招标公告和招标文件的疑问1个，招标人于2025年7月11日发布了本项目招标答疑及澄清纪要，在招标答疑及澄清纪要中对提出的全部问题进行了解答。

3. 于2025年7月5日00时00分至2025年7月28日9时00分在广州公共资源交易中心网进行网上投标登记和递交电子投标文件。至投标登记和投标文件递交截止时间（2025年7月28日9时00分）止，共有4家投标单位进行投标登记和递交电子投标文件，分别为：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广州市城市规划勘测设计研究院有限公司、（主）广东省建筑设计研究院集团股份有限公司；（成）中国铁路设计集团有限公司、广州市城建规划设计院有限公司。

4. 本项目递交备用投标文件电子光盘时间为2025年7月28日8时45分至9时00分，在广州公共资源交易中心第10开标室（天润路333号）进行。期间收到0家投标单位递交备用投标文件电子光盘。

5. 本项目开标会于2025年7月28日9时00分在广州公共资源交易中心第10开标室（天润路333号）进行，由招标代理按照开标程序规定对投标单位解密的投标文件进行解密，招标代理现场对投标单位的投标文件进行公开开标唱标，具体详见《开标记录表》。

6. 本项目评标工作按照招标文件的评标程序于2025年7月28日14时00分在广州公共资源交易中心第2评标室采取集中封闭形式进行，由评标委员会对投标单位递交的电子投标文件进行评审，广州公共资源交易中心对本次评标实施全程电子监控。

三、评标委员会组成

本项目评标委员会由招标人依法组建

招标项目的评标工作。

四、评标办法

本项目招标采用综合评估法，具体的评标办法详见本项目的《招标文件》。

五、评审情况

1. 评标委员会首先按照招标文件的规定对4家投标单位进行商务文件形式评审，经评审，共4家投标单位均通过商务文件形式评审。

详见《商务文件形式评审标准记录表》、《商务文件形式评审标准汇总表》。

2. 评标委员会对通过商务文件形式评审的投标单位进行资格评审，经评审，共4家投标单位均通过资格评审。

详见《资格评审标准记录表》、《资格评审标准汇总表》、《资格审查报告》。

3. 评标委员会对通过资格评审的投标单位进行商务文件响应性评审，经评审，共4家投标单位均通过商务文件响应性评审。

详见《商务文件响应性评审标准记录表》、《商务文件响应性评审标准汇总表》。

4. 评标委员会对通过商务文件响应性评审的投标单位进行商务文件综合评分，具体得分详见《商务文件评分标准记录表》、《商务文件评分标准汇总表》。

5. 评标委员会按照招标文件的规定对技术文件（勘察设计方案）进行初步评审（暗标），经评审，共4家投标单位均通过技术文件初步评审（暗标）。

详见《技术文件（勘察设计方案）初步评审标准(暗标)记录表》、《技术文件（勘察设计方案）初步评审标准(暗标)汇总表》。

6. 评标委员会对通过技术文件（勘察设计方案）初步评审（暗标）的投标文件进行技术文件（勘察设计方案）综合评分，具体得分详见《技术文件（勘察设计方案）评分标准记录表》、《技术文件（勘察设计方案）评分标准汇总表》。

7. 广州公共资源交易中心电子评标系统自动揭晓技术文件的暗标编码，详见《暗标编码表》。暗标编码与投标单位名称对应情况及技术文件（勘察设计方案）评审名次见下表：

暗标编码	投标单位名称	技术文件（勘察设计方案）得分	技术文件（勘察设计方案）评审名次
F9AC	广州市城建规划设计院有限公司	69.20	4

W9KC	(主)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司; (成)中国铁路设计集团有限公司	87.60	1
KVPU	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	71.80	3
N9C1	广州市城市规划勘测设计研究院有限公司	73.40	2

8. 投标报价评审

评标委员会对投标文件的投标报价进行算术校核,经算术校核后评审出各投标单位的投标报价得分。具体审查情况详见《算术复核记录表》、《投标报价评分表》、《报价打分记录表》。

9. 评标委员会按照“总得分=商务文件部分得分×30%+技术文件(勘察设计方案)部分得分×60%+投标报价得分×10%”的公式计算各有效投标文件的总得分,并按照总得分由高到低的顺序推荐中标候选人,详见《得分汇总记录表》、《推荐中标候选人记录表》。

10. 否决投标情况说明: 无。

11. 澄清、说明、补正事项纪要: 无。

六、中标候选人名单

按招标文件规定,评标委员会向招标人推荐总得分最高的前三名中标候选人并标明排列顺序:

第一中标候选人: (主)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司;(成)中国铁路设计集团有限公司, 投标总报价: 3692240.16 元, 总得分为: 92.25 分;

第二中标候选人: 广州市城建规划设计院有限公司, 投标总报价: 3669634.61 元, 总得分为: 76.29 分;

第三中标候选人: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司, 投标总报价: 3711078.12 元, 总得分为: 74.35 分。

评标委员会(签名):

日期: 2025年7月28日