

中标候选人的公示

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程施工监理招标(CGHNJL-2标段)[项目编号:JG2025-2643-002/JL-2025-11]项目的招标评标工作已经结束,共有23家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,共23家单位投标文件为有效投标文件,共否决0家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年7月 日 时分至2025年7月 日 时分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广西宁铁监理咨询有限责任公司	四川铁科建设监理有限公司	北京中铁诚业工程建设监理有限公司
投标报价(万元)	4398.9000	4398.9000	4400.0000
评分情况	89.24	87.26	86.56
项目经理 (项目负责人)	杨晓斌	宋飞	向杰
执业证书编号	51000028	51005356	41006172
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求,各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到100%,单位工程一次验收合格率100%;杜绝红线问题;实现开通验收速度不低于1.1倍列车设计速度目标值,满足按设计速度开通要求;满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1826日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应

当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600



招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：

A handwritten signature in black ink, appearing to be "谭玉坤" (Tan Yukun).

日期：2025 年 7 月 25 日

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程施工监理 CGHNJL-2 标段（广西宁铁监理咨询有限责任公司）

第一中标候选人项目业绩情况公示：

企业名称	序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
广西宁铁监理咨询有限责任公司	1	新建贵阳至南宁铁路引入南宁枢纽工程 GNJL 标段，南宁境内	双线，客运专线，正线长 5.611km（设计速度 350km/h），联络线 8.342km	负责标段内承包单位所承建站前站后工程的建筑材料、设备和工程质量控制、现场安全生产、进度控制、投资控制（含甲供物资计价）、环境保护与水土保持、四电接口工程、现场文明施工、工程质量缺陷修复与工程竣工验收等。	33	2018.12~2023.8	407000	1720
	2	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-3 标段，贵州省荔波县境内	双线，客运专线，设计速度 350km/h，正线 80.162km	负责本标段服务范围内全部工程的质量控制、安全控制、进度控制、投资控制、环保水保控制监理和验工计价的工程数量确认等。	87	2018.2~2023.8	494377	4298
	3	新建南宁至玉林铁路 NYJL-2 标段，南宁市、贵港市、玉林市范围	正线全长 193.31km（双线，设计速度 350km/h）	负责标段里程范围内路基、桥梁、隧道、轨道工程、站后四电及附属房屋工程、梁场及梁场供应范围内箱	64	2020.4~2024.9	2100000	2661

企业名称	序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				梁的预制架设、大临工程。				
	4	新建南宁至崇左铁路施工监理 NCJL2标段， 南宁市、崇左市境内	正线长18.75km (双线,设计速度250km/h)	监理工作内容 包括施工范围内全部工程的全过程监理和竣工验收过程及质量缺陷责任期的监理工作(不含DK25+615~DK30+150段与南宁国际空港综合交通枢纽项目同步实施的线下工程的监理工作)。	32	2018.10~ 2022.11	163255	1460
	5	新建贵阳至南宁铁路广西段“四电”及客服(不含南宁枢纽)系统集成及相关工程和站房及相关工程,广西壮族自治区河池、南宁市境内	双线,客运专线(设计速度350km/h) 工程建设总面积:122262平方米,正线长2.6Km	负责标段内“四电”及客服系统集成及相关工程、站房及相关、生产生活房屋等工程及信息系统工程方案审核及数量的确认和需要监理单位审核和确认的其它事项。	22	2021.12~ 2023.6	179527	1056.5

企业名称	序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	6	贵阳至广州铁路提质改造工程(南宁局管段),贵州黔东南苗族侗族自治州,广西桂林、柳州、贺州市,广东肇庆市	总长 410.6 公里 (设计速度 250km/h 提升至 300km/h)	主要工作包括质量、安全、进度、投资、环水保控制、验工计价(含征地拆迁)、竣工决算,合同、信息和档案管理,文明施工监督,各方关系的协调等。	20	2023.1~ 2023.9	332300	813
	7	焦柳铁路塘豹至柳州段电气化改造工程 JLJL-2 标段,柳州市、河池市境内和湖南省怀化县境内	全长 165.53km 电气化改造	负责施工过程中的“六控制、两管理、两监督、一协调”即质量、安全、进度、投资、环(水)保及维护稳定控制,合同和信息管理,文明施工达标及临时用地复垦达标监督,以及各方关系的协调;运用先进技术和手段,实现本项目质量、安全、环保、工期、投资和维持稳定控制的建设目标,确保基础工程满足设计速度目标值的要求;在工程保修阶段检查和记录工程质量缺陷,对缺陷原因进行调查分析并确定	57	2018.1~ 2020.9	272500	1220

企业名称	序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				责任归属, 审核修复方案, 监督修复过程并验收, 审核修复工程量及费用。				
	8	六景郁江特大桥-新建南宁至玉林铁路工程, 南宁市、贵港市、玉林市范围	正线全长 193.31km(双线, 设计速度 350km/h), 六景郁江特大桥, 桥梁全长 11465.19m	主要包含主跨 320 米的钢混部分斜拉桥 1 座, 连续梁 5 联, 道岔现浇梁 4 联以及 285 孔简支梁。	14	2020.6 ~ 2023.10	96739	1051

企业名称	序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	9	拉里双线特大桥—新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-3 标段, 贵州省荔波县境内	双线, 客运专线, 设计速度 350km/h, 正线 80.162km, 拉里双线特大桥桥梁长度 3274m	该桥采用 (88+162+88)m 不等跨悬臂现浇连续梁跨越狮山水库大坝, 现场地形陡峭, 地势高差大, 主墩墩高 39m, 梁面高度达 51m, 最大跨度 162m, 是标段控制性工程, 施工工艺要求高, 技术难度大, 安全风险高。	8	2018.6 ~ 2021.12	16123	190
	10	九万大山一号隧道—新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-3 标段, 贵州省荔波县境内	设计速度 350Km/h, 双线隧道, 全长 17012m, 属贵南铁路(贵州段)全线头号控制性工程, 是高风险隧道	设计速度 350Km/h, 双线隧道, 全长 17012m, 主要为 V、IV 级围岩, 该隧道洞身共穿越 9 套地层、3 条断层、2 条可溶岩与非可溶岩接触带, 上跨区域性暗河、下穿溶岩洼地众多, 其中可溶岩段落有 14611 米占全隧 85.9%, 岩溶强烈发育, 地质异常复杂; 突泥涌水、塌方、瓦斯等不可预见因素多, 施工风	15	2018.2 ~ 2023.4	116566	865

企业名称	序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				险极高,属贵南铁路(贵州段)全线头号控制性工程,是高风险隧道。				
	11	梅桃隧道—新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理GNJL-3标段,贵州省荔波县境内	设计速度350Km/h,双线隧道,全长935m,含煤系及煤层瓦斯地层,施工技术难度较大、安全风险大,属高风险管理隧道。	该隧道属于低瓦斯隧道,围岩岩性复杂多变,多发育为硬岩夹软岩地层,岩质不均一,岩体整体破碎松散,稳定性差,隧道跨越一条可溶岩与非可溶岩接触带及645m的含煤系及煤层瓦斯地层,施工技术难度较大、安全风险大,属高风险管理隧道。	6	2018.2~2023.8	8383	102
	12	无砟轨道施工—新建南宁至玉林铁路NYJL-2标段,南宁市、贵港市、玉林市范围	正线全长193.31km(双线,设计速度350km/h),采用CRTS型双块式无砟轨道,设计使用年限不小于60年。	本标段包含新建南宁至玉林铁路工程NYZQ-3标段、NYZQ-4标段无砟轨道工程,轨道类型采用CRTS型双块式无砟轨道。	10	2023.4~2023.10	28320	360

企业名称	序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	13	永前雅苑1、2、3#楼及地下室、21#楼(公厕、垃圾转运站)工程、柳州市境内	总建筑面积共53860.37m ²	包括：土方工程、基础工程、主体工程、装饰工程、大门、围墙、绿化工程、室外道路、室外给排水工程、铁路光缆的防护和安全监控工程接入、室外电气工程、用电接入、铁路用水管网接入、燃气管道接入施工等内容。	7	2016.8~2022.8	10000	174.88
	14	南宁国际铁路港电商物流区(快递中转场),南宁国际铁路港中部,海城路北侧	总建筑面积约14.9万m ² (钢结构)	负责标段内承包单位所承建工程的建筑材料和工程质量控制、现场安全生产、进度控制、投资控制(工程计量、工程签证、工程结算审核)、环境保护与水土保持、现场文明施工、工程质量缺陷修复与工程竣工验收等工作内容和过程进行监理。	8	2022.3~2023.2	38230.35	470

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	杨晓斌	1	2014.12-2018.1	南昆铁路南宁至百色段增建二线工程监理 NBJL-1 标段/广西南铁监理咨询有限公司	总监	工程监理、全面负责	铁路营业线监理业绩、铁路工程监理业绩
		2	2018.2-2023.8	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-3 标段/广西南铁监理咨询有限公司	总监	工程监理，全面负责	铁路工程监理业绩

第二中标候选人项目业绩情况公示：

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
四川铁科建设监理有限公司	1	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程GNJL-2标段/贵州省荔波县、广西区河池市	高速铁路/设计时速350km/h; 管段内总长度66.537km; 含I级高风险隧道1座, II级高风险隧道3座 含单座隧道长度15485米 施工监理 含铁路营业线施工监理 含无砟轨道施工监理 含机械铺轨施工监理	管段内总长度为66.537km, 其中路基26段共4061m; 隧道10座共48837m; 其中I级高风险隧道1座, II级高风险隧道3座; 管段内重难点隧道为九万大山四号隧道, 单座隧道长度15485米(一级高风险隧道)。桥梁20座共13716m, 特殊重点桥梁为河池龙江多线特大桥, 长度1672.65m, 桥梁主跨长度(80+144+80)m为双线连续梁跨越、挂篮施工。并负责整个广西段铺轨任务, 其中正线无砟轨道机械铺轨562.491km, 站线机械铺轨20.678km。该项目涉及既有铁路黔桂线营业线施工监理, 其中营业线II级施工管理1处, 营业线III级施工管理1处。	117	2017.12-2023.8	654143	5132.4910
	2	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理GSJL7标段/广州	高速铁路/设计时速350km/h; 标段正线28.661km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含高风险隧道施工监理 含铁路营业线施工监理 含房屋建筑施工监理 含单跨长度180m的桥梁施工监理	起始里程:DK219+305.27~DK247+900, 标段正线28.661km, 负责本标段范围内的站前、站后(铁路“四电”系统集成工程)全部工程施工监理, 工程内容包括上述范围内的征地拆迁、路基工程9段, 共3.81km、桥梁工程共13座, 总长度23.69km、隧道工程及明洞共6座, 总长度5.37km, 其中横岭山隧道为全线唯一一座I级高风险隧道; 铁路房屋工程(含改扩建车站1座, 既有汕尾站, 属铁路营业线施工)、汕尾站广汕铁路至厦深铁路联络线3.551单线公里。其中重点工程长沙湾特大桥为斜拉桥, 位于	34	2019.3-2023.9	267123	2072.888

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				汕尾市海丰县梅陇镇和城区红草镇境内，全桥长14741m，为单跨长度180m的铁路预应力混凝土连续梁。本监理管段内共完成预制和架梁673孔。				
	3	乐清湾港区铁路支线工程施工监理JL02标段/浙江省温州市	铁路工程/ 正线长度11.1km 含单座隧道长度4831m 施工监理 含单跨长度300m斜拉桥 施工监理	标段全长11.1km，标段内的主要工程内容有：隧道7257.28m/3座，江北岭隧道：隧道全长4831m，单线隧道，最大埋深400m。大桥2927.60m/2座，站场1个，桥隧占比91.76%。其中瓯江特大桥为全线控制性工程，为世界最大跨度的预应力混凝土连续梁铁路斜拉桥，桥梁全长1192.72m，孔跨布置采用(32+40+32)m单线连续梁+12-32m单线简支T梁+(52+90+300+90+52)m单线预应力混凝土连续梁斜拉桥(主桥)+3-32m单线简支T梁。跨瓯江主桥为(52+90+300+90+52)m半漂浮体系双塔双索面预应力混凝土连续梁单线斜拉桥，最大单跨长度为300m。	32	2015.5-2020.8	56961	855.0832
	4	新建北京至雄安城际铁路施工监理JXJL-3标段/河北	高速铁路/时速350km/h； 管段内长度21.83km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含350km/h铁路双块式轨枕预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理	正线长度21.83km站前施工图设计范围内的全部站前工程（不含铺轨工程）以及与站后相关接口工程、范围内站后铁路四电、铁路生产生活房屋建筑工程及信息集成工程（不含雄安站站房）的施工监理；津九联络线、京港台联络线雄安站以北全部工程的施工监理。 铁路四电工程施工监理：铁路四电工程长度21.83km（通信、信号、信息、电力及牵引供电、铁路生产生活	55	2018.5-2020.12	2813200	2218.3200

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				房屋建筑工程等站后工程)。 轨道工程：负责管段范围内长度 21.83km 的高速铁路双块式轨枕预制施工监理。				
	5	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-8 标段 / 北京	高速铁路/设计时速 350km/h; 管段内总长度 9.95km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含单座隧道长度 9.95km 施工监理 含 350km/h 铁路双块式轨枕预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-8 标段 9.95 双线公里。路基工程：包含管段路基长度 1952m 监理工作；隧道工程：隧道采用盾构法施工，望京隧道长 9.95 公里，盾构段长 6900 米，采用复合式泥水加压平衡盾构，盾构外径 10.90m。轨道工程：承担了标段内 9.63km 的高速铁路双块式轨枕预制施工监理；铁路四电工程：承担标段内 9.63km 的铁路四电工程、信息工程、房屋建筑工程等全部工程施工监理。	54	2016.1-2021.1(已于 2021 年 1 月 20 日通车运营)	380000	2112
	6	新建杭州经绍兴至台州铁路 HSTJL-7 标、浙江省	高速铁路/设计时速 350km/h/ 正线长 22.285km 含铁路营业线施工监理 含 350km/h 铁路双块式轨枕预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理	铁路等级为高速铁路，设计时速 350km/h，起迄里程：DK215+533.550 ~ DK241+600，22.285km（正线）站前工程、台州中心站(含房建)、温岭站扩建(含房建),及存车场、以及杭绍台与甬台温铁路上下行联络线及动车走行线等。 (1) 路基工程：3459 延米； (2) 桥梁工程：桥梁工程 10 座/14698.94 延米。 (3) 高速铁路无砟轨道：负责管段范围内 22.285km(正线)范围内的双块式轨枕预制施工监理。	55	2018.1-2022.1	364205	2736.0270

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				(4) 房屋建筑工程: 1) 台州中心站: 站房总建筑面积为 84497 平方米, 温岭站扩建工程涉及铁路营业线工程施工监理。				
	7	新建银川至西安铁路(陕西段)工程监理 YXJL-1 标段/陕西	高速铁路/设计时速 250km/h/正线长 27.23km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含铁路营业线施工监理 含无砟轨道施工监理 含机械铺轨施工监理 含房屋建筑工程施工监理	YXJL-1 标段, 长度 27.23km, 里程范围 DK0+000~DK27+233, 全长 27.23km, 包括站前、站后(铁路“四电”系统集成工程及信息工程、房屋建筑工程)全部工程, 含路基工程、桥梁工程、站房工程、铁路机械铺轨施工监理、铁路“四电”系统集成工程及信息工程等, 其中管段内银西动车库建筑面积 110000 平方米; 管段线路引入西安北站涉及营业线工程监理。	42	2016.7-2021.7	224381	1726.9560
	8	新建金华到台州铁路施工监理 III 标段/浙江省	国铁 I 级/设计时速 160km/h/正线长 38.95257Km 含单座隧道长度 4933m 施工监理 含无砟轨道施工监理 含机械铺轨施工监理 含单跨长度 152m 桥梁施工监理 含房屋建筑工程施工监	负责完成管段范围内征地拆迁、三点迁改、三改、路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁场、无砟轨道铺设(机械铺轨)、铁路房屋建筑工程等相关工程的监理工作和缺陷整治期间监理工作。路基长度 14.5755km; 桥梁 27 座/长度 27.386km, 其中灵江特大桥为深水钢管拱桥, 最大墩高 36.5m, 桥梁全长 4298.815m, 在 TDK6+501.08 ~ TDK7+143.08 处以(92+3×152+92)m 钢管拱跨越灵江; 隧道数量 21 座/长度	76	2015.12-2021.1	359900	2602

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
			理	41.926km, 其中林家岙隧道位于台州~台州南站间, 单座隧道长 4933m; 无砟轨道铺设: 标段范围对应的机械铺轨工程监理; 铁路房屋建筑工程: 其中新建站 6 座, 引入既有车站 2 座及标段范围内铁路“四电”系统集成施工监理。				
	9	新建衢州至宁德铁路(福建段)工程监理 QNFJJL-3 标段/福建省	国铁 I 级/设计时速 160km/h/正线长度 38.082km 鹞峰山二号隧道设计 17596.5 米, 为全线最长隧道属 I 级高风险隧道 含单座隧道长度 17596.5m 施工监理 含单跨长度 160m 的铁路预应力混凝土连续梁施工监理 含房屋建筑工程施工监理	标段全长 38.082 公里, 该区段内相关的站前工程、站后“四电”、房建工程等所有工程监理, 桥梁工程: 其中洋角大桥起止里程 DK337+472.0 ~ DK337+970.6, 全长 498.6 米, (88+160+88) m 连续梁桥, 主跨长度 160 米预应力混凝土连续梁桥, 跨越洪口水库, 最大墩高 110.5m。本项目隧道 8 座, 特殊重点隧道: 鹞峰山二号隧道设计 17596.5 米, 为全线最长隧道属 I 级高风险隧道。站场工程: 屏南站。四电工程: 四电工程 38.082 公里。轨道工程: 桥梁地段无砟道床 0.085km, 隧道地段无砟道床 31.239km。	24	2015.10-2020.9	191173.33	1495.4497
	10	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程施工监理 EMZQJL-3 标/四川省凉山彝族自治州	铁路工程/设计时速 160km/h/线路长度 49.589Km 管段内含多座高风险隧道 含单座隧道长度 14085m	设计时速 160km/h, 建设标准为双线客货共线, 管段长度全长 49.589km, 工程包含内容为路基、桥梁、隧道、站场、轨枕场、上跨或临近既有线施工等, 工程沿线不良地质主要有坍塌、滑坡、错落、危岩落石、岩堆、泥石流、顺层、岩溶及煤层瓦斯、高地温热害、高地应力	60	2016.4-2022.11	346254.54	2716.6926

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		州	施工监理	等。 桥梁工程：桥梁 10 座 /5.303km，涉及的桥梁类型有连续梁、转体、预制 T 梁桥、现浇梁、挂篮施工等； 隧道工程：隧道 8 座 /42.058km，其中月直山隧道 (14085m)、特克隧道 (8624m) 及 特尔莫隧道 (6514m) 为高风险隧道，均为单洞双线隧道；特殊地质为坍塌、滑坡、错落、危岩落石、岩堆、泥石流、顺层、岩溶及煤层瓦斯、高地温热害、高地应力等情况。				
	11	改建铁路京沪线宿州站改建工程 SZZGIL 标段 / 安徽省宿州市	站场改造工程 含铁路营业线施工监理 含房屋建筑工程施工监理	1.拆除既有宿州站房及相关生产生活房屋,新建宿州站房,建筑面积15000平方米;站场改建,按3台8线(含正线)布置,铁路营业线施工监理。2.拆除既有北货场;3.拆除既有工务段轨料基地;同步对通信、信号、信息、电力及电力牵引供电、给排水等相关设施进行改造。	23	2020.11-2022.12	113949.53	1195.68
	12	广州铁路枢纽新建广州白云站(棠溪站)工程 白云站站房及相关工程 BYZJL3 标 / 广州市白云区	铁路站房及相关工程 建筑总规模约 45.3 万平方米。 含铁路营业线施工监理 含房屋建筑工程施工监理	新建广州白云站综合交通枢纽建筑总规模约 45.3 万平方米,站区生产生活综合楼总建筑面积约 9.5 万平方米,白云站上盖盖板 6.8 万平方米。其中站房工程单体面积为 14.45 万平方米;站房基坑为一级深基坑,最大开挖深度为 16.15 米。铁路配套地下停车库 14.85 万平方米;地铁集散、城市换乘通道及配套工程 11.7 万平方米;上盖开发平台 2.0 万平方米。其中站房上部屋盖结构采用钢桁架+网架结构,钢结构用钢量 11.5 万吨(其中钢	66	2020.10-2023.12	680000	7126.4269

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				结构重量 9.7 万吨，屋盖钢网架结构重量 1.8 万吨)。本工程涉及铁路营业线施工。本管段监理内容含信息工程及客服系统。				
	13	四川朱家山项目(监理)/四川阆中	房屋建筑工程/项目总建筑面积约 12.7217 万 m ²	本项目包含叠拼别墅区、商业及多层洋房的大型综合住宅小区项目，其中 1#~16#、26# 栋为多层洋房，16#~25# 为别墅，27#~32# 为商业，项目总建筑面积约 12.7217 万 m ² 。 投资额：34078 万元	13	2019.8-2021.4	34078	187.009

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	宋飞	1	2010.6-2013.4	新建铁路云桂线（云南段）施工监理二标段/四川铁科建设监理有限公司	监理组长	施工监理	
2	宋飞	2	2013.5-2015.11	新建铁路云桂线（云南段）施工监理二标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
3	宋飞	3	2015.12-2018.12	京通铁路朝阳地至通辽段电气化改造工程施工监理/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	含铁路营业线施工监理
4	宋飞	4	2019.1-2020.8	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-8 标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
5	宋飞	5	2020.11-2024.9	广州至清远城际轨道交通清远至省职教城段项目施工监理 QBYJL-1 标/四川铁科建设监理有限公司	总监监理工程师	施工监理	含铁路营业线施工监理
6	宋飞	6	2024.10至今	四川铁科建设监理有限公司铁路工程专家组	铁路工程专家	/	

第三中标候选人项目业绩情况公示:

企业名称	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京中铁诚业工程建设监理有限公司	1	新建宣城至绩溪高速铁路工程监理 XJJL-4 标 (四电工程、隧道工程单座隧道长度≥3000m、桥梁工程、营业线施工) 地点: 安徽	高速铁路(双线) 350km/h	XJJL-4:DK147+934~DK173+850, 线路全长 25.47km, 富坊坞一号隧道进口(含)至终点, 对应宣绩高铁站前工程四标。本标段包含路基 3.197Km、桥梁 39 座共 8.164Km、隧道 26 座共 24.533Km; 无砟道床; 杭临绩铁路同步实施工程。主要重点工程: 金沙隧道、蒙山一号隧道、杨溪左线隧道、十里岩二号左线隧道; 66#路基。绩溪北站引入接触网工程等邻近既有皖赣铁路、合福铁路、杭黄铁路施工。	35	2020.9-2024.9	253100	2130.48
	2	新建南昌经景德镇至黄山铁路(安徽段)工程监理 CHJL-1 标 (铁路干线营业线、跨高速公路特大桥、站房屋建筑工程、单座隧道长度≥3000m、双块式轨枕预制) 地点: 安徽	高速铁路(双线) 350km/h	DK0+000~DK26+200 段征地拆迁、环水保工程, 路基、桥涵、隧道、轨道, 房屋等全部工程监理(路基 22 段, 共 7714m, 桥梁 45 座, 其中跨京台高速公路特大桥全长 1096.36m, 上跨杭黄铁路 D3 走行线, 主跨 60+100+60m, 标段内箱梁预制及架设 190 孔, 云头山隧道全长 6439.93m, 起讫里程 DK16+007.07~DK22+447, 车站黟县东站, 中心里程 DK24+800, 管段内四电集成工程监理), 云头山隧道全长 6439.93m, 起讫里程 DK16+007.07~DK22+447, DK0+000~DK89+517 段全部铺轨工程、四电工程及轨枕预制工程监理; 作为总体监理单位, 负责对 EPC 单位的有关管理工作。铁路客运专线工程综合监理业绩、客运专线箱梁预制和架设, 特长隧道单洞≥5km, 本标段监理项目部设立中心试验室业务。	42	2018.12-2023.3	322900	2607.15

司	3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-2 标段 (正线铺轨双线、无咋轨道、道岔轨道板等全部站前及站后工程、四电工程、站房房屋建筑工程、机械铺轨) 地点: 湖南	高速铁路 350km/h	新建张家界经吉首至怀化铁路工程监理 ZJHJL-2 标里程范围: 正线 DK1+881.00—DK20+582.37, 正线长度 17.307km(短链 1393.65m); 东南联络线 DNDKO+613~DNDK2+564.77, 南东联络线 NDDKO+556~NDDK2+559.54, 联络线长 3.955km。铺轨里程: 正线 DK1+881.00~DK246+288, 正线铺轨 489.7km, 站线铺轨 43.26km; 联络线 DNDKO+000~DNDK2+564.77、NDDKO+000—~NDDK2+559.54, 联络线铺轨 7.768km。正线 DKO+000~DK20+582.37, 东南联络线 DNDKO+613—DNDK2+564.77, 南东联络线 NDDKO+556~NDDK2+559.54 对应四电工程。道岔轨道板等全部站前及站后工程。本标段设张家界西站 1 座车站; 永定制存梁场 1 处(制梁 221 孔, 其中含 3 标 92 孔制架箱梁); 张家界西铺轨基地 1 处。	91	2017.10-2021.12	216000	1836
	4	新建福州至厦门铁路工程 FXJL-3 标 (四电工程、斜拉桥、营业线施工、单座隧道长度 ≥3000m、高风险隧道、双块式轨枕预制) 地点: 福建	高速铁路 350km/h	新建福州至厦门铁路 FXJL-3 标位于福建省福清市、莆田市境内, 起讫里程为 DK51+717.925~DK86+801.42, 正线长 35.083km。其中隧道 3 座 9.923km, 桥梁 5 座 23.697km, 路基 1.463km, 2#木兰溪箱梁场承担 DK060+195.27~DK077+993.895 范围 424 孔箱梁预制架设; 三江口双块式轨枕预制场承担 SK-2 双块式轨枕 480298 根。本标段桥隧比重为 95.8%。 碧峰寺隧道全长 8434.27m, 为全线 I 级高风险隧道工程之一。 木兰溪特大桥全长 18746.89m, 主桥为 (30+145+145+30) m 独塔双索面预应力混凝土斜拉桥, 全长 350m, 本标段邻近营业线施工 7.4km	38	2017.9-2022.9	215918	1950
	5	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线施工监理 HHLJXJL-1 标段 (箱梁制、架梁工程、铺轨、单	客运专线 (双线) 350km/h	正线 DK127+698.47~DK130+962.503 段(含桐庐东站)长 3.264 公里; 桐庐东站(不含) LXDK130+962.503 (=DK130+962.503)~桐庐站 LXDK137+775.641 段联络线长 6.438 公里所有工程, 含正线路基工程总长 1.414km/6 处, 桥梁共 8172m/8 座 , 其中其中富春江特大桥主桥 (30+46+300+97+62.395) m 高斜拉桥 为全线控制性工程, 桥长 535.395m, 主跨长度为 300 米, 设计采用高、低塔非	39	2019.10-2022.9	167010	1380

	跨长度D≥300m 斜拉桥、无砟轨 道) 地点：浙江	对称边跨布置，小里程侧设置 92m 低塔，大里程侧设置 141.5m 高塔（3#墩），隧道 1 座（马鞍山隧道），长度 116m，无砟轨道道床长度 6.7601km。				
--	--	---	--	--	--	--

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时 间	参加过的项目名称 及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备 注
1	向杰	1	2010.6-2014.11	新建合肥至福州铁路客运专线（闽赣段） HFMGJL-1/北京中铁诚业	副总监 中方总监	项目全面管理	客运专线
2	向杰	2	2014.12-2015.8	新建合肥至福州铁路客运专线（闽赣段） HFMGJL-1/北京中铁诚业	总监	项目全面管理	客运专线 （350km/h）
3	向杰	3	2015.9-2020.10	新建铁路南昌至赣州客运专线CGJL-3标/ 北京中铁诚业	总监	项目全面管理	营业线 （250km/h）
4	向杰	4	2020.11-2023.3	新建广州至湛江高速铁路/北京中铁诚业	总监	项目全面管理	营业线 （250km/h）
5	向杰	5	2023.3-2025.4	新建城际铁路联络线CJLLXJL-5标/北京 中铁诚业	总监	项目全面管理	