

## 中标候选人的公示

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程施工监理招标(CGHNJL-4标段)〔项目编号:JG2025-2643-004/JL-2025-11〕项目的招标评标工作已经结束,共有24家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,共24家单位投标文件为有效投标文件,共否决0家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年7月 日 时 分至2025年7月 日 时 分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东广铁华南建设监理有限公司	四川铁科建设监理有限公司	北京中铁诚业工程建设监理有限公司
投标报价(万元)	2372.2800	2371.1000	2372.0000
评分情况	92.50	87.82	86.28
项目经理 (项目负责人)	石定志	宋 飞	向 杰
执业证书编号	44008639	51005356	41006172
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求,各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到100%,单位工程一次验收合格率100%;杜绝红线问题;实现开通验收速度不低于1.1倍列车设计速度目标值,满足按设计速度开通要求;满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1826日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应

当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：



*Handwritten signature of the legal representative or authorized agent.*

日期：2025 年 7 月 25 日

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程施工监理 CGHNJL-4 标段（广东广铁华南建设监理有限公司）

第一中标候选人企业业绩情况公示：

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
广东广铁华南建设监理有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）工程施工监理招标（项目名称）GSJL-5 标段广东省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL-5 标段范围：正线长度 57.472 公里，含路基、桥涵、隧道、轨道、车站站房（惠州北站站房建筑面积 49998 m <sup>2</sup> ）。钢结构总用钢量约为 1.12 万吨，其中站房钢结构重 8337 吨）、征地拆迁（含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改）、站后工程（不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等）。含潼湖特大桥跨度 D=160m 连续梁刚构，剑潭东江特大桥跨度 D=260m 斜拉桥，银瓶山隧道全长 9813.37 延米；含无砟轨道施工；含铁路营业线 III 级以上施工监理工程。	118 人	2017 年 10 月至 2021 年 9 月	630000	4456.67 2
	2	新建赣州至深圳铁路客运专线广东境内 DK264+984.91-DK280+758.27 段站前工程施工监理广东省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	DK264+984.91-DK280+758.27 段范围内的征地拆迁（含“三电”及管线迁改、道路改移）、路基、桥涵、隧道（含通风、防护门、预埋滑道、消防等工程，不含隧道照明工程）、轨道（含 CRTS III 型板的运输、卸车及轨道板铺设、线路有关工程及 CPIII 测设）、接触网基础、电缆槽、声屏障、综合接地引入及综合接地电缆、大临工程等监理工作。 含樊岭隧道全长 7874.81m，义和隧道全长 6043m。	48 人	2016 年 12 月至 2021 年 12 月	103580	1246.73 5

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-5 标段湖南省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	ZJHJL-5 标段范围：路基 5.32km/31 处，桥梁长 9.62km/36 座，隧道长 17.61km/27 座，吉首东车站 20000 m <sup>2</sup> ，钢结构重 1770 吨、吉首东梁场(制架箱梁 233 孔)，吉首隧道无砟轨道及四电工程，含连续梁跨度 D≥100m，含无砟轨道及四电工程，双块式轨枕预制。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含铁路营业线 III 级以上施工监理工程。	153 人	2017 年 9 月至 2021 年 12 月	354050	2618.5599
	4	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理 GSJL3 标段	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL3 标主要工程数量：1、路基工程：区间路基 8 段总长 1.26km，站场路基 1 段总长 1.8 km。2、桥涵工程：特大桥梁 9 座总长 27.23km，其中增江特大桥跨度 D=260m 斜拉桥；3、隧道工程：隧道 4 座总长 4.92km。其中 3000m 以上隧道 1 座，最长隧道为太平山隧道全长 3800m；4、轨道工程：底座板总长 68.8km，道床板总长 78.7km；声屏障工程：管段内设置声屏障 9 处，声屏障 3685m)	41 人	2019 年 4 月至 2023 年 6 月	275400	2005.46
	5	广州铁路枢纽东北货车外绕线施工监理 WRJL1 标广东省境内	I 级铁路工程客货共线设计时速 120km/h	东北货车外绕线线路全长 68.893km；新建桥梁 25 座 25.777km，新建隧道 8 座 22.585km，桥隧比 70.2%；新建路基 20.531km，占线路总长的 29.8%。石滩端右线绕行单线长 2.48km，新建桥梁 1 座 1.064km。新建长岗、朝亮、增城西、石滩、仙村车站站房。东北货车外绕线与广九铁路 III、IV 接轨，改建广九铁路 III、IV 线改造 K51+940(含仙村站)~K58+100(含石滩站)，长度为 6.16km；新建桥梁 1 座 0.408km。新建仙村联络线，单线长 3.4km，并设仙村线路所；改建仙村站，新建桥梁 1 座 0.984km。	41 人	2015 年 11 月至 2020 年 8 月	1609000	2102.1

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				改造江村编组站及综合自动化，含全线通信、信号及信息、电力及牵引供电“四电集成”、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物；含铁路营业线 I 级施工监理工程。				
	6	渝怀铁路涪陵至怀化段增建二线秀山至梅江至同田湾段站前工程施工监理 GTYHZQJL-IV 标段	I 级铁路工程客货共线	渝怀铁路涪陵至怀化段增建二线秀山至梅江至同田湾段站前工程施工监理 GTYHZQJL-IV 标位于湖南省内，本标段对应渝怀铁路涪陵至至怀化段增建二线秀山至梅江至同田湾段站前工程对应渝怀施工 V 标施工范围，起讫里程为 ZDK554+832~K610+000，正线公里 55 km 范围内除铺架外的所有站前工程施工监理。含新刘家湾隧道全长 5234m，锦和锦江右线特大桥、高亭子 2 号右线大桥、杨家宜 1 号右线大桥。含铁路营业线施工监理工程。	25 人	2016 年 10 月至 2020 年 12 月	105800	823.68
	7	广州动车段高级修扩建工程施工监理 (DGXKJL 标段) 广州市	一级铁路工程，含动车段工程、房屋建筑工程	生产及生活房屋 116682.62 m <sup>2</sup> ；路基土石方工程 12.54 万方；全线铺轨 7.52 公里，铺新岔 7 组，粒料道床 1.62 万方；联锁装置 34 联锁道岔；电力线路 74.62 公里；接触导线 18.7 条公里。含铁路营业线施工监理。	12 人	2018 年 12 月至 2021 年 12 月	68772	576.038
		广州地区石牌职工公租房监理 广州市	房屋建筑工程	工程总建筑面积为 31233 m <sup>2</sup> (地上部分 16621 m <sup>2</sup> ,地下部分 14612 m <sup>2</sup> )，包括新建两座建筑单体，分别为 1#公建配套、商业、住宅楼和 2#楼幼儿园。1#公建配套、商业、住宅楼地下一、二、三层为机动车车库、非机动车车库、设备用房和配套人防部分，地上部分为一栋 19 层板式高层住宅楼，一层裙房功能为配套商业服务网点；2#楼幼儿园地上 3 层、地下室 1 层，地上 3 层使用功能为 6 班幼儿园，地下 1 层使用功能为非机动车车库和水专业设备用房。	8 人	2018 年 4 月至 2021 年 6 月	28003	136

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程施工监理 CGHNJL-4 标段（广东广铁华南建设监理有限公司）

项目总监业绩公示：

企业名	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
广东广铁华南建设监理有限公司	石定志	1	2009年9月~2012年2月	新建茂名至湛江铁路施工监理 MZJL-2 标段 （铁路一等工程，含路基、桥涵、隧道、轨道及其附属配套工程、电气化、电力、通信、信号、房建等工程，本标段总造价 46.25 亿元） 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监理工程师负责现场监理工作	国家注册监理工程师证/铁路总监理工程师证
		2	2012年3月~2016年7月	娄底至邵阳铁路扩能改造工程监理 LSJL-II 标段 （铁路一等工程，铁路营业线工程，含路基、桥涵、隧道、轨道及其附属配套工程、电气化、电力、通信、信号、房建等工程，本标段总造价 25 亿元） 广东广铁华南建设监理有限公司（原华南铁路建设监理公司）	总监理工程师	全面负责现场监理工作	
		3	2016年8月~2017年9月	渝怀铁路涪陵至怀化段增建二线秀山至梅江至同田湾段站前工程施工监理 GTYHZQJL-IV 标段 （铁路一等工程，本标段建安工程费用：105800 万元，本监理标段对应渝怀施工 V 标，起讫里程为 ZDK554+832~K610+000，正线公里 55 km 范围内除铺架外的所有站前工程施工监理） 广东广铁华南建设监理有限公司	总监理工程师	全面负责现场监理工作	
		4	2017年10月~2021年12月	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 5 标段 （铁路一等工程，本标段(ZJHJL-5 标)建安工程费用为 354050 万元，路基 5.3201km/31 处，桥梁长 9.62279km/36 座，隧道长 17.61643km/27 座。吉首东车站、吉首东梁场(制架箱梁 233 孔，含双块式轨枕预制工程、隧道工程、无砟轨道、四电工程及营业线施工监理) 广东广铁华南建设监理有限公司	副总监理工程师	协助总监理工程师负责现场监理工作	
		5	2022年1月~2025年3月	广东广铁华南建设监理有限公司长沙监理分公司相关监理管理工作	总监理工程师	相关监理管理工作	

## 第二中标候选人项目业绩情况公示：

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
四川铁科建设监理有限公司	1	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程GNJL-2标段/贵州省荔波县、广西区河池市	高速铁路/设计时速350km/h; 管段内总长度66.537km; 含I级高风险隧道1座, II级高风险隧道3座 含单座隧道长度15485米 施工监理 含铁路营业线施工监理 含无砟轨道施工监理 含机械铺轨施工监理	管段内总长度为66.537km, 其中路基26段共4061m; 隧道10座共48837m; 其中I级高风险隧道1座, II级高风险隧道3座; 管段内重难点隧道为九万大山四号隧道, 单座隧道长度15485米(一级高风险隧道)。桥梁20座共13716m, 特殊重点桥梁为河池龙江多线特大桥, 长度1672.65m, 桥梁主跨长度(80+144+80)m为双线连续梁跨越、挂篮施工。并负责整个广西段铺轨任务, 其中正线无砟轨道机械铺轨562.491km, 站线机械铺轨20.678km。该项目涉及既有铁路黔桂线营业线施工监理, 其中营业线II级施工管理1处, 营业线III级施工管理1处。	117	2017.12-2023.8	654143	5132.4910
	2	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理GSJL7标段/广州	高速铁路/设计时速350km/h; 标段正线28.661km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含高风险隧道施工监理 含铁路营业线施工监理 含房屋建筑施工监理 含单跨长度180m的桥梁施工监理	起始里程:DK219+305.27~DK247+900, 标段正线28.661km, 负责本标段范围内的站前、站后(铁路“四电”系统集成工程)全部工程施工监理, 工程内容包括上述范围内的征地拆迁、路基工程9段, 共3.81km、桥梁工程共13座, 总长度23.69km、隧道工程及明洞共6座, 总长度5.37km, 其中横岭山隧道为全线唯一一座I级高风险隧道; 铁路房屋工程(含改扩建车站1座, 既有汕尾站, 属铁路营业线施工)、汕尾站广汕铁路至厦深铁路联络线3.551单线公里。其中重点工程长沙湾特大桥为斜拉桥, 位于	34	2019.3-2023.9	267123	2072.888

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				汕尾市海丰县梅陇镇和城区红草镇境内，全桥长14741m，为单跨长度180m的铁路预应力混凝土连续梁。本监理管段内共完成预制和架梁673孔。				
	3	乐清湾港区铁路支线工程施工监理JL02标段/浙江省温州市	铁路工程/ 正线长度11.1km 含单座隧道长度4831m 施工监理 含单跨长度300m斜拉桥 施工监理	标段全长11.1km，标段内的主要工程内容有：隧道7257.28m/3座，江北岭隧道：隧道全长4831m，单线隧道，最大埋深400m。大桥2927.60m/2座，站场1个，桥隧占比91.76%。其中瓯江特大桥为全线控制性工程，为世界最大跨度的预应力混凝土连续梁铁路斜拉桥，桥梁全长1192.72m，孔跨布置采用(32+40+32)m单线连续梁+12-32m单线简支T梁+(52+90+300+90+52)m单线预应力混凝土连续梁斜拉桥(主桥)+3-32m单线简支T梁。跨瓯江主桥为(52+90+300+90+52)m半漂浮体系双塔双索面预应力混凝土连续梁单线斜拉桥，最大单跨长度为300m。	32	2015.5-2020.8	56961	855.0832
	4	新建北京至雄安城际铁路施工监理JXJL-3标段/河北	高速铁路/时速350km/h； 管段内长度21.83km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含350km/h铁路双块式轨枕预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理	正线长度21.83km站前施工图设计范围内的全部站前工程（不含铺轨工程）以及与站后相关接口工程、范围内站后铁路四电、铁路生产生活房屋建筑工程及信息集成工程（不含雄安站站房）的施工监理；津九联络线、京港台联络线雄安站以北全部工程的施工监理。 铁路四电工程施工监理：铁路四电工程长度21.83km（通信、信号、信息、电力及牵引供电、铁路生产生活	55	2018.5-2020.12	2813200	2218.3200

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				房屋建筑工程等站后工程)。 轨道工程：负责管段范围内长度 21.83km 的高速铁路双块式轨枕预制施工监理。				
	5	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-8 标段 / 北京	高速铁路/设计时速 350km/h; 管段内总长度 9.95km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含单座隧道长度 9.95km 施工监理 含 350km/h 铁路双块式轨枕预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-8 标段 9.95 双线公里。路基工程：包含管段路基长度 1952m 监理工作；隧道工程：隧道采用盾构法施工，望京隧道长 9.95 公里，盾构段长 6900 米，采用复合式泥水加压平衡盾构，盾构外径 10.90m。轨道工程：承担了标段内 9.63km 的高速铁路双块式轨枕预制施工监理；铁路四电工程：承担标段内 9.63km 的铁路四电工程、信息工程、房屋建筑工程等全部工程施工监理。	54	2016.1-2021.1(已于 2021 年 1 月 20 日通车运营)	380000	2112
	6	新建杭州经绍兴至台州铁路 HSTJL-7 标、浙江省	高速铁路/设计时速 350km/h/ 正线长 22.285km 含铁路营业线施工监理 含 350km/h 铁路双块式轨枕预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理	铁路等级为高速铁路，设计时速 350km/h，起迄里程：DK215+533.550 ~ DK241+600，22.285km（正线）站前工程、台州中心站（含房建）、温岭站扩建（含房建），及存车场、以及杭绍台与甬台温铁路上下行联络线及动车走行线等。 （1）路基工程：3459 延米； （2）桥梁工程：桥梁工程 10 座/14698.94 延米。 （3）高速铁路无砟轨道：负责管段范围内 22.285km(正线)范围内的双块式轨枕预制施工监理。	55	2018.1-2022.1	364205	2736.0270

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				(4) 房屋建筑工程: 1) 台州中心站: 站房总建筑面积为 84497 平方米, 温岭站扩建工程涉及铁路营业线工程施工监理。				
	7	新建银川至西安铁路(陕西段)工程监理 YXJL-1 标段/陕西	高速铁路/设计时速 250km/h/正线长 27.23km 含高速铁路“四电”工程施工监理 含铁路营业线施工监理 含无砟轨道施工监理 含机械铺轨施工监理 含房屋建筑工程施工监理	YXJL-1 标段, 长度 27.23km, 里程范围 DK0+000~DK27+233, 全长 27.23km, 包括站前、站后(铁路“四电”系统集成工程及信息工程、房屋建筑工程)全部工程, 含路基工程、桥梁工程、站房工程、铁路机械铺轨施工监理、铁路“四电”系统集成工程及信息工程等, 其中管段内银西动车库建筑面积 110000 平方米; 管段线路引入西安北站涉及营业线工程监理。	42	2016.7-2021.7	224381	1726.9560
	8	新建金华到台州铁路施工监理 III 标段/浙江省	国铁 I 级/设计时速 160km/h/正线长 38.95257Km 含单座隧道长度 4933m 施工监理 含无砟轨道施工监理 含机械铺轨施工监理 含单跨长度 152m 桥梁施工监理 含房屋建筑工程施工监	负责完成管段范围内征地拆迁、三点迁改、三改、路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁场、无砟轨道铺设(机械铺轨)、铁路房屋建筑工程等相关工程的监理工作和缺陷整治期间监理工作。路基长度 14.5755km; 桥梁 27 座/长度 27.386km, 其中灵江特大桥为深水钢管拱桥, 最大墩高 36.5m, 桥梁全长 4298.815m, 在 TDK6+501.08 ~ TDK7+143.08 处以(92+3×152+92)m 钢管拱跨越灵江; 隧道数量 21 座/长度	76	2015.12-2021.1	359900	2602

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
			理	41.926km, 其中林家岙隧道位于台州~台州南站间, 单座隧道长 4933m; 无砟轨道铺设: 标段范围对应的机械铺轨工程监理; 铁路房屋建筑工程: 其中新建站 6 座, 引入既有车站 2 座及标段范围内铁路“四电”系统集成施工监理。				
	9	新建衢州至宁德铁路(福建段)工程监理 QNFJJL-3 标段/福建省	国铁 I 级/设计时速 160km/h/正线长度 38.082km 鹞峰山二号隧道设计 17596.5 米, 为全线最长隧道属 I 级高风险隧道 含单座隧道长度 17596.5m 施工监理 含单跨长度 160m 的铁路预应力混凝土连续梁施工监理 含房屋建筑工程施工监理	标段全长 38.082 公里, 该区段内相关的站前工程、站后“四电”、房建工程等所有工程监理, 桥梁工程: 其中洋角大桥起止里程 DK337+472.0 ~ DK337+970.6, 全长 498.6 米, (88+160+88) m 连续梁桥, 主跨长度 160 米预应力混凝土连续梁桥, 跨越洪口水库, 最大墩高 110.5m。本项目隧道 8 座, 特殊重点隧道: 鹞峰山二号隧道设计 17596.5 米, 为全线最长隧道属 I 级高风险隧道。站场工程: 屏南站。四电工程: 四电工程 38.082 公里。轨道工程: 桥梁地段无砟道床 0.085km, 隧道地段无砟道床 31.239km。	24	2015.10-2020.9	191173.33	1495.4497
	10	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程施工监理 EMZQJL-3 标/四川省凉山彝族自治州	铁路工程/设计时速 160km/h/线路长度 49.589Km 管段内含多座高风险隧道 含单座隧道长度 14085m	设计时速 160km/h, 建设标准为双线客货共线, 管段长度全长 49.589km, 工程包含内容为路基、桥梁、隧道、站场、轨枕场、上跨或临近既有线施工等, 工程沿线不良地质主要有坍塌、滑坡、错落、危岩落石、岩堆、泥石流、顺层、岩溶及煤层瓦斯、高地温热害、高地应力	60	2016.4-2022.11	346254.54	2716.6926

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		州	施工监理	等。 桥梁工程：桥梁 10 座 /5.303km，涉及的桥梁类型有连续梁、转体、预制 T 梁桥、现浇梁、挂篮施工等； 隧道工程：隧道 8 座 /42.058km，其中月直山隧道 (14085m)、特克隧道 (8624m) 及 特尔莫隧道 (6514m) 为高风险隧道，均为单洞双线隧道；特殊地质为坍塌、滑坡、错落、危岩落石、岩堆、泥石流、顺层、岩溶及煤层瓦斯、高地温热害、高地应力等情况。				
	11	改建铁路京沪线宿州站改建工程 SZZGIL 标段 / 安徽省宿州市	站场改造工程 含铁路营业线施工监理 含房屋建筑工程施工监理	1.拆除既有宿州站房及相关生产生活房屋,新建宿州站房,建筑面积15000平方米;站场改建,按3台8线(含正线)布置,铁路营业线施工监理。2.拆除既有北货场;3.拆除既有工务段轨料基地;同步对通信、信号、信息、电力及电力牵引供电、给排水等相关设施进行改造。	23	2020.11-2022.12	113949.53	1195.68
	12	广州铁路枢纽新建广州白云站(棠溪站)工程 白云站站房及相关工程 BYZJL3 标 / 广州市白云区	铁路站房及相关工程 建筑总规模约 45.3 万平方米。 含铁路营业线施工监理 含房屋建筑工程施工监理	新建广州白云站综合交通枢纽建筑总规模约 45.3 万平方米,站区生产生活综合楼总建筑面积约 9.5 万平方米,白云站上盖盖板 6.8 万平方米。其中站房工程单体面积为 14.45 万平方米;站房基坑为一级深基坑,最大开挖深度为 16.15 米。铁路配套地下停车库 14.85 万平方米;地铁集散、城市换乘通道及配套工程 11.7 万平方米;上盖开发平台 2.0 万平方米。其中站房上部屋盖结构采用钢桁架+网架结构,钢结构用钢量 11.5 万吨(其中钢	66	2020.10-2023.12	680000	7126.4269

企业名称	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				结构重量 9.7 万吨，屋盖钢网架结构重量 1.8 万吨)。本工程涉及铁路营业线施工。本管段监理内容含信息工程及客服系统。				
	13	四川朱家山项目(监理)/四川阆中	房屋建筑工程/项目总建筑面积约 12.7217 万 m <sup>2</sup>	本项目包含叠拼别墅区、商业及多层洋房的大型综合住宅小区项目，其中 1#~16#、26# 栋为多层洋房，16#~25# 为别墅，27#~32# 为商业，项目总建筑面积约 12.7217 万 m <sup>2</sup> 。 投资额：34078 万元	13	2019.8-2021.4	34078	187.009

### 项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	宋飞	1	2010.6-2013.4	新建铁路云桂线（云南段）施工监理二标段/四川铁科建设监理有限公司	监理组长	施工监理	
2	宋飞	2	2013.5-2015.11	新建铁路云桂线（云南段）施工监理二标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
3	宋飞	3	2015.12-2018.12	京通铁路朝阳地至通辽段电气化改造工程施工监理/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	含铁路营业线施工监理
4	宋飞	4	2019.1-2020.8	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-8 标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
5	宋飞	5	2020.11-2024.9	广州至清远城际轨道交通清远至省职教城段项目施工监理 QBYJL-1 标/四川铁科建设监理有限公司	总监监理工程师	施工监理	含铁路营业线施工监理
6	宋飞	6	2024.10至今	四川铁科建设监理有限公司铁路工程专家组	铁路工程专家	/	

### 第三中标候选人项目业绩情况公示:

企业名称	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京中铁诚业工程建设监理有限公司	1	新建宣城至绩溪高速铁路工程监理 XJJL-4 标 (四电工程、隧道工程单座隧道长度≥3000m、桥梁工程、营业线施工) 地点: 安徽	高速铁路(双线) 350km/h	XJJL-4:DK147+934~DK173+850, 线路全长 25.47km, 富坊坞一号隧道进口(含)至终点, 对应宣绩高铁站前工程四标。本标段包含路基 3.197Km、桥梁 39 座共 8.164Km、隧道 26 座共 24.533Km; 无砟道床; 杭临绩铁路同步实施工程。主要重点工程: 金沙隧道、蒙山一号隧道、杨溪左线隧道、十里岩二号左线隧道; 66#路基。绩溪北站引入接触网工程等邻近既有皖赣铁路、合福铁路、杭黄铁路施工。	35	2020.9-2024.9	253100	2130.48
	2	新建南昌经景德镇至黄山铁路(安徽段)工程监理 CHJL-1 标 (铁路干线营业线、跨高速公路特大桥、站房屋建筑工程、单座隧道长度≥3000m、双块式轨枕预制) 地点: 安徽	高速铁路(双线) 350km/h	DK0+000~DK26+200 段征地拆迁、环水保工程, 路基、桥涵、隧道、轨道, 房屋等全部工程监理(路基 22 段, 共 7714m, 桥梁 45 座, 其中跨京台高速公路特大桥全长 1096.36m, 上跨杭黄铁路 D3 走行线, 主跨 60+100+60m, 标段内箱梁预制及架设 190 孔, 云头山隧道全长 6439.93m, 起讫里程 DK16+007.07~DK22+447, 车站黟县东站, 中心里程 DK24+800, 管段内四电集成工程监理), 云头山隧道全长 6439.93m, 起讫里程 DK16+007.07~DK22+447, DK0+000~DK89+517 段全部铺轨工程、四电工程及轨枕预制工程监理; 作为总体监理单位, 负责对 EPC 单位的有关管理工作。铁路客运专线工程综合监理业绩、客运专线箱梁预制和架设, 特长隧道单洞≥5km, 本标段监理项目部设立中心试验室业务。	42	2018.12-2023.3	322900	2607.15

司	3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-2 标段 (正线铺轨双线、无咋轨道、道岔轨道板等全部站前及站后工程、四电工程、站房房屋建筑工程、机械铺轨) 地点: 湖南	高速铁路 350km/h	新建张家界经吉首至怀化铁路工程监理 ZJHJL-2 标里程范围: 正线 DK1+881.00—DK20+582.37, 正线长度 17.307km(短链 1393.65m); 东南联络线 DNDKO+613~DNDK2+564.77, 南东联络线 NDDKO+556~NDDK2+559.54, 联络线长 3.955km。铺轨里程: 正线 DK1+881.00~DK246+288, 正线铺轨 489.7km, 站线铺轨 43.26km; 联络线 DNDKO+000~DNDK2+564.77、NDDKO+000—NDDK2+559.54, 联络线铺轨 7.768km。正线 DKO+000~DK20+582.37, 东南联络线 DNDKO+613—DNDK2+564.77, 南东联络线 NDDKO+556~NDDK2+559.54 对应四电工程。道岔轨道板等全部站前及站后工程。本标段设张家界西站 1 座车站; 永定制存梁场 1 处(制梁 221 孔, 其中含 3 标 92 孔制架箱梁); 张家界西铺轨基地 1 处。	91	2017.10-2021.12	216000	1836
	4	新建福州至厦门铁路工程 FXJL-3 标 (四电工程、斜拉桥、营业线施工、单座隧道长度 ≥3000m、高风险隧道、双块式轨枕预制) 地点: 福建	高速铁路 350km/h	新建福州至厦门铁路 FXJL-3 标位于福建省福清市、莆田市境内, 起讫里程为 DK51+717.925~DK86+801.42, 正线长 35.083km。其中隧道 3 座 9.923km, 桥梁 5 座 23.697km, 路基 1.463km, 2#木兰溪箱梁场承担 DK060+195.27~DK077+993.895 范围 424 孔箱梁预制架设; 三江口双块式轨枕预制场承担 SK-2 双块式轨枕 480298 根。本标段桥隧比重为 95.8%。碧峰寺隧道全长 8434.27m, 为全线 I 级高风险隧道工程之一。木兰溪特大桥全长 18746.89m, 主桥为 (30+145+145+30)m 独塔双索面预应力混凝土斜拉桥, 全长 350m, 本标段邻近营业线施工 7.4km	38	2017.9-2022.9	215918	1950
	5	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线施工监理 HHLJXJL-1 标段 (箱梁制、架梁工程、铺轨、单	客运专线 (双线) 350km/h	正线 DK127+698.47~DK130+962.503 段(含桐庐东站)长 3.264 公里; 桐庐东站(不含) LXDK130+962.503 (=DK130+962.503)~桐庐站 LXDK137+775.641 段联络线长 6.438 公里所有工程, 含正线路基工程总长 1.414km/6 处, 桥梁共 8172m/8 座, 其中其中富春江特大桥主桥 (30+46+300+97+62.395)m 高斜拉桥为全线控制性工程, 桥长 535.395m, 主跨长度为 300 米, 设计采用高、低塔非	39	2019.10-2022.9	167010	1380

	<b>跨长度D≥300m 斜拉桥、无砟轨 道)</b> 地点：浙江	对称边跨布置，小里程侧设置 92m 低塔，大里程侧设置 141.5m 高塔（3#墩），隧道 1 座（马鞍山隧道），长度 116m，无砟轨道道床长度 6.7601km。				
--	--	---	--	--	--	--

## 项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时 间	参加过的项目名称 及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备 注
1	向杰	1	2010.6-2014.11	新建合肥至福州铁路客运专线（闽赣段） HFMGJL-1/北京中铁诚业	副总监 中方总监	项目全面管理	客运专线
2	向杰	2	2014.12-2015.8	新建合肥至福州铁路客运专线（闽赣段） HFMGJL-1/北京中铁诚业	总监	项目全面管理	客运专线 （350km/h）
3	向杰	3	2015.9-2020.10	新建铁路南昌至赣州客运专线CGJL-3标/ 北京中铁诚业	总监	项目全面管理	营业线 （250km/h）
4	向杰	4	2020.11-2023.3	新建广州至湛江高速铁路/北京中铁诚业	总监	项目全面管理	营业线 （250km/h）
5	向杰	5	2023.3-2025.4	新建城际铁路联络线CJLLXJL-5标/北京 中铁诚业	总监	项目全面管理	