

广州火车站地区交通组织优化项目评标报告

一、接收投标文件情况

广州火车站地区交通组织优化项目（项目编号：JG2025-2973）于2025年07月01日17:00:00至2025年07月24日10:30:00在广州公共资源交易中心及其他法定媒体发布招标公告，并于2025年07月01日17:00:00至2025年07月24日10:30:00在广州公共资源交易中心数字交易平台接受网上投标登记及电子投标文件递交，至网上投标登记及电子投标文件递交截止时间止，收到5家单位办理了投标登记，分别是：1、中铁(广州)投资发展有限公司；2、中铁广州工程局集团桥梁工程有限公司；3、河南省康胜建设工程有限公司；4、中铁上海工程局集团有限公司；5、深圳兴泉建设有限公司。只有4家依时递交了投标文件，分别是：1、中铁(广州)投资发展有限公司；2、中铁广州工程局集团桥梁工程有限公司；3、河南省康胜建设工程有限公司；4、中铁上海工程局集团有限公司。（详见《开标记录表》）。

二、开标情况

本项目开标会于2025年07月24日10:30:00至11:30:00在广州公共资源交易中心本部第15开标室举行，开标过程由招标代理单位主持进行。开标详细情况详见《开标记录表》。开标全过程在广州公共资源交易中心本部的见证下进行。

3、评标委员会组成

评标委员会由招标人依法组建，由广东省综合评标评审专家库随机抽取的5名专家组成。具体评标专家名单如下：评标委员会组长：；评标委员会成员：

四、评审情况

评标会于2025年07月25日10时00分至14时40分在广州公共资源交易中心本部第13评标室举行，评标工作始终在广州公共资源交易中心本部见证下进行，坚持公平、公正的评标原则，并严格遵守评标纪律。本项目采用评定分离定标办法。评标办法：评标委员会按照招标文件规定的评标程序对投标人进行评审。若通过技术标及经济标有效性审查的合格投标人大于等于3家且小于等于20家的，则推荐全部合格的投标人为合格中标候选人（不排序）进入定标阶段。若通过技术标及经济标有效性审查的合格投标人大于20家的，按投标人总得分由高至低推荐排前20名的合格中标候选人【不排序，

按统一社会信用代码后 4 位（除校验码外）大小排位，如统一社会信用代码后 4 位出现字母情况的，字母以“0”进行代替大小排位；如出现后 4 位（除校验码外）大小一致的，则随机排位】进入定标阶段，进入定标阶段不排序。

总得分相同的投标文件，以项目组织管理机构能力得分较高的排前；总得分与项目组织管理机构能力得分均相同的投标文件，则按名次并列计算。若名次排列出现并列，则占用下一名次(如：第一名分数均相同的投标人有 N 个，则该 N 个投标人并列为第一名，下一名按第 N+1 名计算，依此类推。如排名第 20 名的投标人有个 N 个，则这 N 个投标人都推荐进入定标阶段)。

投标人总得分=技术得分【项目组织管理机构能力（80 分）+企业资信（20 分）】×100%。。

评标委员会根据招标文件规定的评审办法进行评审如下：

1、由评标委员会对所有已公开开标的投标人进行资格审查。

共有 4 家投标单位通过资格审查，（详见《资格审查记录表》《资格审查汇总表》）。

2、技术标投标文件有效性审查；

共有 4 家投标单位通过技术标投标文件有效性，（详见《技术标有效性审查表》《技术标有效性审查汇总表》）。

3、经济标投标文件有效性审查；

共有 4 家投标单位通过经济标投标文件有效性，（详见《算术复核表》《经济标有效性审查表》《经济标有效性审查汇总表》）

5、评标澄清事项

无

6、否决投标情况

无。

7、评标结论

评标委员会编写资格审查报告以及评标报告，向招标人推荐合格的中标候选人进入定标阶段【不排序，按统一社会信用代码后 4 位（除校验码外）大小排位】。

序号	合格的中标候选人	统一社会信用代码	投标报价（元）
1	中铁(广州)投资发展有限公司	91440101MA59J86D4W	5500075.78
2	中铁广州工程局集团桥梁工程有限公司	91440101MA59JHEH29	5516516.28

3	河南省康胜建设工程有限公司	91410526MA3X4CLB05	5512864.00
4	中铁上海工程局集团有限公司	91310000566528939E	5519925.34

评标委员会（签名）：

2025年07月25日