

中标候选人的公示

新建长沙至赣州高速铁路湖南段工程施工监理招标(CGHNJL-1标段)〔项目编号:JG2025-2643-001/JL-2025-11〕项目的招标评标工作已经结束,共有14家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,共14家单位投标文件为有效投标文件,共否决0家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年7月 日 时 分至2025年7月 日 时 分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司	中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	北京中铁诚业工程建设监理有限公司
投标报价(万元)	1739.7600	1738.0200	1738.0000
评分情况	91.46	88.10	87.64
项目经理 (项目负责人)	曾 兵	杨军杰	向 杰
执业证书编号	11016982	42006750	41006172
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求,各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到100%,单位工程一次验收合格率100%;杜绝红线问题;实现开通验收速度不低于1.1倍列车设计速度目标值,满足按设计速度开通要求;满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1826日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应

当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600



招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：

A handwritten signature in black ink, appearing to be "谭立华" (Tan Lihua), written over the signature line.

日期：2025 年 7 月 25 日

第一中标候选人项目业绩公示情况表：

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
铁四院 (湖北) 工程监理咨询有限公司	1	新建福州至厦门铁路工程 FXJL-9标 (福建省)	高速铁路 350km/h	<p>FXJL-9 监理标段工程里程范围:集美特大桥福州端~先行工程起点,先行工程终点~沿海客专(漳州)同步建设工程终点,正线:DK265+853.20~DK274+465.75,同步建设:漳州站改造工程K1149+810.90(杭深线里程)~K1153+800(杭深线里程),漳州上行联络线,漳州下行联络线,9#福井村箱梁场所承担 DK250+837~DK276+736 范围 602 孔箱梁制、架梁工程,线路长度 39.034km,漳州站铺轨基地所承担的铺轨工程及先行工程中的四电工程。</p> <p>其中主要工程:</p> <p>路基工程:路基工程 3.39km(正线 0.82km,联络线 2.57km),区间土石方 26.29 万 m³,站场土石方 72.2 万 m³。</p> <p>桥梁工程:桥梁工程 6 座,均为双线特大桥,共计 30.033km。全线桥梁上部结构以 24m、32m 简支箱梁作为常用跨度主导梁型,辅含连续梁、连续刚构+T 构、连续刚构(转体)。6 座桥梁分别为集美特大桥(L=11191.96m)东孚特大桥(L=1578.31m)、天竺山特大桥(L=2808.4m)、九龙江特大桥(L=10790.92m),19#墩-21#墩 80+80mT 构转体跨既有鹰厦铁路,漳州上行联络线特大桥(L=2043.33m)、漳州下行联络线特大桥(L=1620.38m),32#-35#墩转体连续梁跨既有杭深铁路主跨 100 米,边跨 60 米。其中九龙江特大桥为全线重难点工程。</p> <p>梁场:所承担 DK250+837~DK276+736 范围 602 孔箱梁制、架梁工程,线路长度 39.034km。</p> <p>隧道工程:本标段单洞双线隧道 3 座,共计 2.110km。分别为大寨尾双线隧道 168m、新照镜尾一号单线隧道 762m、新照镜尾二号单线隧道 1180m。采用矿山法施工,双线隧道开挖断面 141.08~152.4m²,二</p>	35	2017.10~ 2023.09	274103	1712

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				衬净空 106.6m ² ，单线隧道开挖断面 64.82m ² ，二衬净空 47.087m ² 。 轨道工程：漳州站铺轨基地所承担的铺轨工程 303.185km。 四电工程：本标段内的四电系统集成工程及信息工程。 营业线工程：含既有漳州站站场改造工程。				
	2	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程施工监理 CNJL-4 标段（四川省）	客运专线 250km/h	主要工程内容及数量：正线 IDK101+330～IDK132+440，全长 31.11km 的所有站前、站后工程；全线 130.271km，IDK0+475.5～IDK130+850 范围内轨道工程。主要工程内容： 隧道工程：隧道 2 座，2068.8 延米（低瓦斯隧道） 桥梁工程：特大桥 13 座，16751.393 延米，其中正线双线特大桥 12 座，15650.717 延米，联络线单线特大桥 1 座，1100.676 延米；大桥 11 座，2905.734 延米；中桥 7 座，682.245 延米，框架涵：24 座。箱梁制运架 762 孔（含 CN-4 标 187 孔），连续梁 11 联，其中 2 联（32+48+32）m 双线连续梁、2 联（36+64+36）m 双线连续梁、3 联（48+80+48）m 双线连续梁、1 联（44+80+44）m 双线连续梁、1 联（48+80+48）m 单线连续梁、1 联 6*32 米道岔连续梁、1 联（64+128+64）m 连续梁拱；车站桥刚构连续梁八联。 路基工程：全长 16899.813 延米。 房建工程：车站 1 座。泸州站是绵泸高铁内泸段最大站房，总建筑面积约 18 万平米，泸州车站总建筑面积 39998m²，5 台 12 线，站房最高聚集人数 5700 人。 轨道工程：正线以铺设有砟轨道为主，上跨自宜正线的学堂湾右线特大桥、上跨成自正线的雷波寺右线特大桥铺设 无砟轨道 。内自泸正线共计铺设有砟轨道 248.121km，铺设 无砟轨道 6.69km；联络线共计铺设有砟轨道 3.967km，无砟轨道 1.053km。铺设道岔 110 组：无砟道岔 16 组，有砟道岔 94 组。 全线 130.271km 范围内铺轨工程。 其他工程：通信、信号（列控系统采用 CTCS-2）及信息工程、电	35	2016.12～2021.06	231000	2081.9908

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				力及电力牵引供电、 <u>客服系统集成</u> 。 营业线工程：川南城际铁路泸县特大桥跨越隆黄铁路（三处，连续梁）。				
	3	新建安庆至九江铁路湖北段工程 总价承包AJJL-2标（湖北省）	高速铁路 350km/h	AJJL-2 标段监理工作范围为 DK294+851.205-DK314+293.760，即起点自孔垄北站特大桥与长江特大桥北引桥交接墩(不含)，至长江特大桥跨黄广大堤三孔连续梁 N24 起点墩(不含)位置。 主要工程内容有： 路基工程：共有 1 处，为孔垄联络线，路基长度为.87km，孔垄联络线路基土石方 12.76 万方。 桥梁工程：长江特大桥北引桥 19.443km，孔垄上下行联络线(孔垄上行联络线特大桥 5181.1m，孔下行联络线特大桥 2243.63m)。其中简支箱梁预制 589 孔，T 梁预制 224 孔，连续梁 6 联(其中 3 联为跨既有线、悬浇法施工)。 梁场：2 处，孔垄箱梁场、孔垄 T 梁场。 <u>车站工程：既有孔垄站站场改造工程、站房及车站（装修、机电安装、客服系统集成工程）。</u> <u>轨道工程：孔垄铺轨基地，含全线范围内双块式轨枕预制监理及站前工程 2 标、3 标段里程范围内的轨道工程。</u> <u>四电工程：通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。</u>	45	2017.10~ 2021.12	1000000	2260
	4	新建郑州至万州铁路重庆段（不含先期开工工程） 施工监	客运专线 350km/h	ZWCQJL-3 标段监理服务范围为：DK705+411.65~DK717+310.30、DK721+140.10~DK734+622.55；DK744+512.65~DK779+552.00，全长 60.42km，全部站前及站后工程（不含铺轨）。 路基工程：本项目全线路基工点共计 45 个，长度 3.471km。本标段正线路基均为桥隧间短小路基，路基专业与站后工程接口多。 桥梁工程：桥梁工程 4 座，其中：大桥 3 座、双线特大桥 1 座，共计	68	2016.12 ~ 2022.11	492813.96	中方： 4348.4009 外方： 831.5991

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		理 ZWCQJL-3 标段 (重庆市)		<p>1447.643延米。全线桥梁上部结构以24m、32m简支箱梁作为常用跨度主导梁型，辅含连续梁、连续刚构-拱梁。4座桥梁分别为木坝溪双线大桥、老榨坊双线特大桥、汤溪河双线大桥、红梁湾双线大桥。其中汤溪河双线大桥为全线控制性重难点工程，桥梁全长：472.7m，主要跨越汤溪河通航水域。全桥孔跨布置为：2×24m简支梁+(90+180+90)m预应力混凝土连续刚构-拱桥+2×24m简支梁。90+180+90连续刚构-拱桥采用挂篮施工。</p> <p>隧道工程：本标段山岭隧道6.7座，共计588177.55m。分别为干溪沟隧道(11883m)、奉节隧道(13472.55m)、中台山隧道、黄岭坡隧道(6826m)、太阳湾隧道(9355m)、栖霞隧道(7623m)、黄石隧道(DK773+764~DK779+552段)。干溪沟隧道、奉节隧道、太阳湾隧道、黄石隧道为本标段控制性重难点工程。不良地质为顺层及顺层偏压、岩溶与岩溶水、岩堆、采空区、煤层瓦斯；特殊岩土为膨胀岩。采用矿山法施工，开挖断面139.9~155.05m²，轨面以上有效净空面积为100m²。</p> <p>其他工程：<u>无砟轨道工程(不含铺轨)、四电集成工程及信息工程，房屋、其他运营生产设备及建筑物。</u></p>				

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	5	新建牡丹江至佳木斯铁路工程 MJJL-4 标段 (黑龙江省)	客运专线 250km/h	<p>MJJL-4 标: DK113+297.35-DK161+976 段全部站前、站后工程。包括征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、十一章配合辅助工程所有站前站后工程项目。</p> <p>其中重点工程:</p> <p>(1) 路基工程: 正线路基长 9.02km, 路基土石方 256.1 万断面方 (填方 73.76 万断面方; 挖方 182.34 万断面方)。</p> <p>(2) 桥梁工程: 13.56km/18 座, 其中: 双线箱梁特大桥 10.25km/7 座, 双线箱梁大桥 3.31km/11 座, 预应力钢筋混凝土连续梁 3 联, 框构桥 203.36 顶平米/2 座, 涵洞 899.09 横延米/27 座。(标段范围内制架梁工程)</p> <p>(3) 隧道工程: 15.138km/6 座, 含瓦斯隧道。</p> <p>(4) 其他工程: 车站 1 处, 含站房工程、装饰装修及机电安装工程、车站客服系统集成工程。</p> <p>(5) 四电工程: 本标段内的四电系统集成工程 (通信、信号 (采用CTCS-2列控系统) 及信息、电力及牵引供电) 及信息工程。</p>	35	2017.10~ 2021.12	3764100	2624.4900
	6	新建太原至焦作铁路先期开工工程 TJXQ-JL1 标 (山西省)	客运专线 250km/h	<p>新建太原至焦作铁路先期开工工程施工监理工作 (不含环保、水保专项监理), 起止里程DK246+665至DK258+500。位于山西省长治市与晋城市交界处, 线路自长治县东和乡辛呈村向南, 经西八村东侧, 上跨色头河后进入神农隧道, 继续向南经南窑村西向南下钻煤矿采空区, 继续向南经池院村和焦家沟村东走行至团西村西出农隧道。线路位于长治县八义镇4.91km, 高平市神农镇6.925km, 线路全长11.835km, 其中神农隧道长11.54km, 出口路堑段长度为0.295km。</p> <p>隧道工程: 神农隧道全长 11540 米, 最大埋深 327m, 地面高程 1257m。不良地质较多, 存在突水突泥坍塌冒落, 圈岩失稳, 大变形以</p>	15	2016.07~ 2020.11	86625	693.8000

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				及瓦斯、采空区等不良地质，为高风险隧道。				
	7	新建玉溪至磨憨铁路施工监理 YMJL-6 标（云南省）	国铁 I 级 160km/h	<p>YMJL-6 标：D1K435+380—D1K513+095.407（巴罗二号隧道进口工区终点至友谊隧道），含曼勒梁场和磨憨梁场及制架梁相关工程，正线长度 77.126km。</p> <p>监理内容：标段范围内的站前站后工程、铺架工程以及曼勒、磨憨梁场制架梁工程施工监理。</p> <p>重点工程内容：</p> <p>桥梁工程：勐腊南腊河特大桥 7×32+(40+64+40)连续梁+12×32，长 778.19m；上龙茵特大桥 2×24+14×32+(36+56+36)连续梁+1×24，长 674.90m；勐腊南大窝河大桥 1×32+(2×68)T 构，长 181.35m；王四龙特大桥 23×32+1×24+1×32+(48+80+48)m 连续梁+ 5×32，长 1160.48m。</p> <p>隧道工程：曼勒一号隧道，长 8280m；勐腊隧道，长 13018m；尚岗一号隧道，长 5790m；友谊隧道，长 7170m（国内）。本标段隧道均为高风险，地质情况主要有页岩、砂岩夹泥岩、泥岩地层，软岩，含石膏，具膨胀性。其它如顺层、偏压、断层、煤层、高地温、岩溶、高地应力、放射性、有害气体，部分地下水侵蚀性环境等不良地质条件，对隧道施工有影响的不良地质较大，施工难度大，风险高。</p> <p>铺架工程：标段范围内的铺轨架梁工程。</p> <p>车站工程：西勐远、曼勒、勐腊北、勐腊、大龙哈、磨憨北、磨憨七个站。</p> <p>站后工程：通信、信号及信息、电力及电力牵引供电工程，系统集成及接口，四电独立房屋工程等。</p>	46	2016.05~ 2021.12	469715	4902

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	8	新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段 (江苏省)	客运专线 350km/h	<p>LXJL-II 标段主要工程内容及数量： 徐连高铁 K94+871~K138+217 范围内的轨道、路基、桥涵、声屏障工程及精密工程测量等。 主要工程量为桥梁 7 座、涵洞 16 座、路基 4 段、轨道工程 86.692km、声屏障 9 处。</p> <p>1、轨道工程：正线铺轨 86.692km，其中 CRTSIII 型板式无砟轨道 82.928km，CRTS 双块式无砟轨道 0.812km，道岔区轨枕埋入式无砟轨道 0.819km，有砟轨道 2.14km。新沂南站站线铺轨 4.078km，新沂南维修工区铺轨 1.654km。钢轨伸缩调节器 4 组。</p> <p>2、路基工程：路基 4 段 4.36km（区间路基 3 段，站场路基 1 段），路基主要工程内容有：软基处理（CFG 桩、水泥搅拌桩）、土石方工程、路基附属工程等。</p> <p>3、桥涵工程：桥梁总长 38.89km，其中特大桥 3 座，中桥 4 座，涵洞 16 座。</p> <p>4、梁场：2 个，负责简支梁制梁、运梁、架梁。</p> <p>5、声屏障工程：9 处，总长度共计 5518.13 延米。</p> <p>6、精密工程测量：CPI 点 9 个、CPII 点 50 个、加密 CPII 点 75 个、加密二等水准点 34 个、CPIII 平面控制点 1400 个。</p> <p>7、车站 1 座。</p> <p>8、四电工程：通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。</p> <p>9、临近营业线施工：东海特大桥 1045#墩-1046#墩跨新常线施工。</p>	35	2017.07~ 2021.02	330123.98	2626

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	9	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程 HBNZQJL-3标施工监理(四川省)	高速铁路 250km/h	<p>承担施工监理的工程项目及内容如下： 正线 DK111+906~DK155+400 里程范围内的征地拆迁、河道桥墩防撞设施和站前工程施工监理(不含 HBNZQSG-5 标制架梁监理)、全线铺轨工程监理及巴中轨枕预制监理。</p> <p>其中：</p> <p>1.隧道工程：隧道 16 座，共 31.931 公里，其中双线隧道 15 座，单线隧道 1 座。其中重难点隧道：东华山隧道，全长为 6946 米；光辉隧道，全长为 5914.906 米。</p> <p>2.桥梁工程：17 座 6979.88 延米，其中恩阳河特大桥为全线控制性工程。孔跨布置为 (1-64m+2-51m+2-64m) 节段拼装简支箱梁+(72+136+72)m 连续刚构+9-64m 节段拼装简支箱梁+5-32m 现浇简支箱梁+1-48m 系杆提梁拱，中心里程 D1K133+345.208, 桥全长 1416.465m; 梁部设计为 64m 双线节段预制胶接筒支箱梁，(72+136+72)m 双线连续钢构，51m 双线节段预制胶接筒支箱梁。</p> <p>3.路基工程：全长 4328 延米。</p> <p>4.轨道工程：正线一般地段采用有砟轨道，长度大于 1 公里的隧道及隧道群采用 CRTS 双块式无砟轨道，一次性铺设跨区间无缝线路。南充兰渝场联络线按正线标准设计。南充北存车场动走线铺设有砟轨道，一次性铺设区间无缝线路。巴南高铁正线铺轨 287.081km, 联络线铺轨 4.025km, 其中有砟轨道 190.67km, 无砟轨道 100.436km; 站线铺轨 17.175km；新铺道岔 59 组。本线南充富利嘉陵江铁路大桥 (45+55+58+335+58+49)m 高低塔钢箱混合梁斜拉桥主桥梁缝处设置 1 处 2 组钢轨伸缩调节器。</p> <p>5.其他工程：本项目在睦坝附近设置双块式轨枕预制场 1 处，位于线路左侧，中心里程位于线路 DK36+700 处，供应范围 DK0+000~DK155+400，供应长度(铺轨 101.08 公里)。</p>	30	2019.12~ 2024.06	2160000	3313

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	10	新建福州至平潭铁路监理FPJL-3标段(福建省)	平潭海峡公铁两用大桥全长11149.7m,含单跨长度D≥300m,其中公铁合建长度9227.1m(斜拉桥)	<p>承担施工监理的主要工程项目及内容如下:</p> <p>桥梁工程:平潭海峡公铁两用大桥全长11149.7m,含主跨532m、364m和336m通航孔桥各一座,均为双塔钢桁结合梁斜拉桥;40.7m跨非通航孔引桥共46孔(其中公铁合建38孔,公路单建8孔),为混凝土梁桥;49.2m跨非通航孔引桥73孔(其中铁路单建段39孔)。80m和88m跨非通航孔引桥34孔(其中80m钢桁梁26孔,88m钢桁梁8孔)。全桥铁路梁共160孔,公路梁共129孔。</p> <p>铁四院监理公司负责承担的工作范围:</p> <p>1. 中铁大桥局一工区(中铁大桥局五公司)范围内全部工程(不包括钢梁)的施工监理,即为:大桥福州岸侧至鼓屿门航道桥跨中,管段里程DK59+415~DK65+820.65,长6.406公里;2. 一工区范围内钢梁架设计的施工监理;3. 施工单位在珠海中山基地加工制造的所有的80(88)m钢桁梁和阿紫山海关桥梁总厂加工制造的三个航道桥桥面板的采购、制造的驻场监造;4. 工程量清单中的航道疏浚工程。</p> <p>铁四院监理公司负责范围内的重点工程:</p> <p>元洪航道桥通航孔桥为双塔双索面钢桁混合梁斜拉桥,桥跨布置为(133.1+196+532+196+133.25)m,全长1190.35。元洪航道桥主塔采用H形桥塔,钢筋混凝土结构,承台以上塔高200m。</p> <p>鼓屿门水道桥为双塔索面钢桁混合梁斜拉桥(129.1+154+364+154+129.2)m,全长930.3m。鼓屿门水道桥主塔采用H形桥塔,钢筋混凝土结构,承台以上塔高158m。</p> <p>深水高墩区非通航孔桥墩高53.3-55米,施工最大水深达40m。</p>	44	2013.10~2020.12	2443600	7998.2176
	11	新建杭州至温州铁路义乌至温州段工	客运专线350km/h	<p>HWYWDJL-4标包含DK227+984~DK283+912段对应里程范围内的站前全部工程的施工监理,正线长度55.928km。包括路基、桥涵、隧道、轨道、声屏障等工程。</p> <p>路基工程:路基共计9段,区间路基8段,站场路基1段,共</p>	48	2019.01~2024.08	393000	2432.95

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		程施工监理 HWYWDJL-4 标段 (浙江省)		<p>1. 385km。特殊路基有高填路堤、深路堑、黏性土路基、软土(松软土)路堤、浸水路基等。松软土路基工程地基处理较为复杂, 施工技术要求高。</p> <p>桥梁工程: 桥梁共计 22 座, 共 5481. 175 延长米。其中支架现浇简支箱梁 84 孔, 移动模架现浇简支箱梁 55 孔, 支架现浇(道岔)连续梁 5 联/27 孔, 连续梁 5 联 1200 延米。</p> <p>楠溪江大桥为矮塔斜拉大桥, 桥跨布置为 4-32m 简支箱梁+ (2×120)m 斜拉桥, 主墩高度 36m, 主塔高度 35m。桥梁结构特殊、工艺复杂、施工难度大。</p> <p>郭后特大桥为高墩大跨度桥梁, 跨越 S223 省道, 桥跨布置为 1-24m 简支梁+3-32m 简支梁+1-(70+2×125+70) m 连续梁+5-32m 简支梁, 墩身最高达 44. 35m。桥梁跨度大、工艺复杂、施工难度大。</p> <p>隧道工程: 本标段隧道共计 19 座, 共计 48472. 826 延长米。</p> <p>里齐隧道(5927. 940m)、户口隧道(7756. 65m)、西山隧道(9355. 7m)为长大隧道。隧道施工安全风险高; 隧道跨度大、施工工艺复杂, 贯通精度要求高, 质量控制难度大。</p> <p>轨道工程: 区间采用 CRTS I 型双块式无砟轨道, 道岔区采用轨枕埋入式无砟轨道。本标段正线铺设(精调)无砟道床 110. 694 公里。铺无砟道岔 9 组。</p> <p>声屏障工程: 桥上声屏障 1133. 66 米。</p>				
	12	中兴大桥及接线(江南路-青云路)工程监理 (宁波市)	城市道路(斜拉桥)	<p>全长约 2. 62 公里, 其中桥梁长约 1. 7 公里, 设上下匝道 2 对, 人非系统随桥过江。主桥为矮塔斜拉桥, 跨径布置(64+86)m+400m+(86+64)m。工程包括地面道路工程、桥梁工程(主桥、引桥及接线、地面辅道桥)、管线工程、附属工程等。</p> <p>总投资约 177515 万元, 其中建安工程费 88775. 0428 万元。</p>	24	2016. 03~ 2020. 12	177515	1426. 52

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
	13	新建沪通铁路沪通长江大桥工程(江苏省)	桥梁工程(含钢桁梁桥)	<p>铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司负责沪通长江大桥建设工程 HTQJL-1 标段施工监理, 监理工作范围为: DK11+578.334~DK16+645.040, 线路长 5066.706m; 包括北岸引桥、北岸跨大堤桥、天生港专用航道桥、横港沙桥。北岸引桥长 1875.65 米, 北岸引桥采用主跨(61.5+2×100+61.5)m 预应力混凝土连续刚构梁跨越北岸沿江公路。</p> <p>天生港专用航道桥采用(140+336+140)m 钢桁梁柔性拱桥; 跨北岸大堤桥和横港沙桥分别采用 2 孔 112m、21 孔 112m 简支钢桁梁桥。</p>	43	2014.02~2020.06	1500200	3860.9236
	14	新建合肥至安庆铁路工程 HAJL-4 标段监理(安徽省)	时速 120km/h、含营业线施工、站前工程	<p>铁路等级: 国铁 I 级; 正线数目: 双线; 速度目标值: 120km/h。</p> <p>HAJL-4 标段监理服务范围: 宁西环货车外绕线工程、合九货车联络线工程范围内的站前站后工程监理工作; 征地拆迁、施工准备、垃圾清运、改移道路及沟渠、管线路防护三电迁改、管线迁改、路基、桥涵、轨道、通信、信号、信息、电力、电牵、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等从工程施工准备到竣工投产运营、工程保修的全过程监理(包括水土保持监理工作)。</p> <p>主要工程内容:</p> <p>宁西货车外绕线自宁西铁路 K913+112.5 处新设雷麻店站, 出站后沿既有宁西线两侧向东下穿淮上 1000KV 超高压线, 与既有宁西线疏解后折向北, 上跨规划的引江济淮工程后向北方向直行, 于将军岭路西侧设南岗车站, 出站后依次上跨机场高速、沪陕高速、合淮阜高速、国道 G206 后折向东南, 在许湾村北侧设岗集站, 出站后折向东沿规划五湖大道南侧向东直行, 跨阜阳北路后与既有淮南铁路疏解之后沿既有淮南铁路两侧引入合肥东编组站, 线路全长 51.373km。全线设车站 4 个(其中新设车站 3 个, 雷麻店、南岗、岗集, 改造利用既有站 1 个, 双墩集), 平均站间距 17.2km, 正线新建特大桥 8 座 27.289km,</p>	30	2016.12~2021.06	3075500	2276

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				<p>大中桥 2 座 0.135km，无隧道工程，正线桥隧比 53.4%。</p> <p>合九货车联络线从宁西货车外绕线岗集站引出，走行于宁西货车外绕线左右侧之间，跨引江济淮工程后绕离西环线，之后折向南<u>上跨宁西线、合武线</u>、森林大道，于桂郢村东侧设董岗站，之后继续向南走行，<u>下穿合安客专正线</u>，上跨国道 G206 后折向南，穿肥西县规划区后与既有淮南线疏解接入合九线，在合九线 K28+792 处改造<u>利用既有合九站</u>，线路全长 32.769km，全线设站 3 个（其中新设车站 2 个，董岗、南岗站，<u>改造利用既有站 1 个</u>，丰乐站），平均站间距 16.4km，正线新建特大桥 7 座 12.489km，大中桥 4 座 1.379km，正线桥隧比 42.3%。</p>				
	15	宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程（宁波市）	国铁 I 级 120km/h 时速 120km/h	<p><u>本线在引入庄桥站和宁波站时，对既有杭深线进行局部改建，改建既有线长度共 4.662km，其中一线改建长度 1.775km，二线改建长度 2.887km。共有两个车站，局部改建既有庄桥站和宁波站。</u></p> <p><u>铁路等级：国铁 I 级；速度目标值：120km/h。</u></p> <p>主要工作内容：</p> <p>路基工程：路基 6.35Km。其中区间路基长 3.08km，站场路基长 3.27km。路基长度占比 85.72%。</p> <p>桥梁工程：新建特大桥 1 座 958.78m，新建中桥 1 座 40.83m，新建小桥 1 座 19.0m，新建框架中小桥 13 座 5655.96 顶平米，新建框架涵 6 座 117.62 横延米。其中余姚江特大桥 6#、7#墩属于连续梁施工，采用挂篮施工作业、跨度（33+48+33）。13#~16#墩属于钢桁梁施工，采用现场拼装、顶推施工工法、跨度（80+128+80）。</p> <p>站场工程：<u>萧甬线庄桥站（客货运作业中间站）站内及三四线接入端局部改造，宁波站（宁波枢纽主要客运站）庄桥端局部改造。</u></p> <p>其他工程：通信信号、信息工程、电力及牵引供电工程（既有有线、接触网、变电所工程）、房屋建筑工程。<u>宁波枢纽三四线并行既有杭深</u></p>	25	2020.01~ 2024.07	216200	1139

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				<u>线一、二线建设。</u>				
	16	珠海铁建广场项目 (珠海市)	公共建筑 (筑面积 299283.22 平方米)	<p>铁建广场项目位于横琴深合区环岛东路东侧、观澳路南侧都会道西侧、兴澳路北侧，总建筑面积约 299283.22 平方米，地上 4~38 层，地下 4 层。其中办公≥80%，商业部分≤20%，地上主要功能为办公、商业和餐饮，地下主要功能为车库、配套用房、设备用房和人防，主楼最大建筑高度为 179.55 米。其中：<u>T1 塔楼建筑面积 72152.12 m²、T2 塔楼建筑面积 20720.11 m²、T3 塔楼建筑面积 20078.32 m²、T4 塔楼建筑面积 44550.09 m²、裙房建筑面积 53368.43 m²、地下室建筑面积 90742.40 m²。</u></p> <p>承担施工监理的范围及主要工程内容如下：</p> <p>(1) 主体建筑工程：包括基础工程（含基坑支护、降水、土方、桩）、人防工程、结构及精装修、门窗幕墙工程、围护结构、楼地面工程、屋面工程、公共部分及室内精装修等。</p> <p>其中：主体为框架核心筒结构及框架剪力墙结构，<u>基础开挖深度为 19.1~26.8 米</u>。四栋塔楼在 84.4~104.6 米高度处分别设置了大跨度外挑楼面，最大悬挑长度约为 13 米，悬挑梁采用钢梁，建筑在上述高度范围内通过钢结构连接体将四栋全部连接在一起形成空中连廊，<u>钢结构重量约 11000 吨，最大提升吨位约为 120 吨。</u></p> <p>(2) 主体安装工程：包括建筑物内的消防、给排水、强电、弱电、通风空调、电梯、煤气等工程；</p> <p>(3) 室外管网工程：包括消防、给排水、强电、弱电、通风、煤</p>	35	2018.02~ 2023.12	213100	1825.4160

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				气、管网等； (4) 配套工程：包括临时设施、围墙、门卫、道路、路灯、花坛、园路、变电站、泵房、区内市政配套的接口等； (5) 园林环境：区内景观绿化，与绿化有关的设备及上下水管道等。				
	17	铁四院(光谷)高科创新基地项目(武汉市)	公共建筑	铁四院(光谷)高科创新基地，是一座含科研、办公、会议、商业等综合功能于一体的高层建筑。项目总建筑面积 129381.47 m ² ，地上建筑面积 84230.21 m ² ，分 A、B 二栋建筑，分别坐落于 A、B 二地块内，其中 A 座 23 层，建筑面积 49588.49 m²；B 座 19 层，建筑面积 34641.72 m²；地下建筑面积 45151.26 m²，基坑开挖深度为 14.50m~17.00m。 A、B 二地块地下室连通，地下共三层，为车库及设备用房。	15	2017.10~2021.06	50000	679.84
							

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	曾兵	1	2020.07~ 2012.07	中铁六局从事铁路工程施工管理工作	技术员、 工程师	技术员、工程师	
2	曾兵	2	2012.08~ 2015.03	贵阳枢纽白云至龙里北铁路工程监理 (北京铁研建设监理有限责任公司)	监理组长	负责监理组管段内安全生产、质量保证监理工作	
3	曾兵	3	2015.04~ 2017.04	黔张常铁路工程监理 (北京铁研建设监理有限责任公司)	监理组长	监理组管段内安全生产、质量保证监理工作	
4	曾兵	4	2017.04~ 2019.11	川南城际铁路工程监理 (北京铁研建设监理有限责任公司)	监理组长、副总监 监理工程师	组内现场监理工作及协助总监开展安全质量保证监理工作	
5	曾兵	5	2019.12~ 2022.12	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段 HBNZQJL-1 标 (北京铁城建设监理有限责任公司)	副总监理工程师	协助总监开展安全质量保证监理工作	含营业线 施工监理
6	曾兵	6	2023.02~ 2025.05	新建襄阳至荆门高速铁路站前工程 XJL-3 标段 (铁四院监理公司)	副总监理工程师	协助总监开展安全质量保证监理工作	含营业线 施工监理

第二中标候选人项目业绩情况公示:

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	1	新建郑州至济南铁路山东段施工监理、山东省聊城市	客运专线（设计时速 350km/h） 具有铁路营业线施工监理业绩 具有无砟轨道施工监理业绩 具有房屋建筑施工监理业绩	ZJTLJL-4 标	35 人	2020 年 1 月 -2023 年 12 月	311716	2208.0176
	2	新建福州至厦门铁路、福建省泉州市	客运专线（设计时速 350km/h） 具有单跨长度 $D \geq 300m$ 斜拉桥施工监理业绩 具有单跨长度 $D \geq 150m$ 桥梁施工监理业绩 具有无砟轨道施工监理业绩 具有高风险隧道施工监理业绩 具有高速铁路“四电”工程施工监理业绩	FXJL-6 标	36 人	2017 年 10 月 -2023 年 9 月	318634.03	2582.1231
	3	新建黄冈至黄梅铁路工程、湖北省黄冈市	客运专线（设计时速 350km/h） 具有无砟轨道施工监理业绩 具有单跨长度 $D \geq 150m$ 桥梁施工监理业绩 具有高速铁路“四电”工程施工监理业绩 具有房屋建筑施工监理业绩	HHJL-1 标	45 人	2018 年 12 月 -2022 年 4 月	239115	1937.2445
	4	新建商丘至合肥至杭州铁路、安徽省宣城市	客运专线（设计时速 350km/h） 具有无砟轨道施工监理业绩 具有铁路营业线施工监理业绩 具有房屋建筑施工监理业绩 具有高速铁路铺轨施工监理业绩	SHJL-11 标	32 人	2015 年 11 月 -2020 年 6 月	412125	3297.4667

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	5	新建潍坊至烟台铁路、山东省境内	<p>客运专线（设计时速 350km/h）</p> <p>具有铁路营业线施工监理业绩</p> <p>具有无砟轨道施工监理业绩</p> <p>具有机械铺轨施工监理业绩</p>	WYTLJL-5 标	69 人	2020 年 11 月-2024 年 10 月	328700.2	2286.6384
	6	新建福州至平潭铁路、福建省平潭市	<p>铁路工程（设计时速 200km/h）</p> <p>具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工监理业绩</p> <p>具有高风险隧道施工监理业绩</p>	FPJL-4 标段	54 人	2013 年 11 月-2020 月 11 月	369000	3180
	7	新建沪通铁路沪通长江大桥、江苏省南通市	<p>客运专线（设计时速 350km/h）</p> <p>具有单跨长度 D≥300m 斜拉桥施工监理业绩</p> <p>主跨度 1092m 为世界上最高、最大跨度斜拉桥</p>	HTQJL-2 标	50 人	2014 年 3 月-2020 年 7 月	150020	6566
	8	341 省道无锡马山至宜兴周铁段工程、江苏省无锡市	<p>具有单座隧道长度≥3000m 施工监理业绩</p>	YMA121 标	38 人	2020 年 5 月-2023 年 11 月	319330	3011
	9	深圳至中山跨江通道项目、中山市、深圳市	<p>具有单座隧道长度≥3000m 施工监理业绩</p>	JL1	102 人	2017 年 12 月-2024 年 6 月	4469000	16582.012

项目总监业绩公示:

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称 及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
1	杨军杰	1	2010.09-2014.12	成渝铁路（具有营业线施工监理业绩、 高风险隧道）/中铁武汉大桥工程咨询 监理有限公司	监理工程师	施工监理	
		2	2015.01-2016.03	武汉地铁轨道交通8号线（3185m盾 构隧道）/中铁武汉大桥工程咨询监理 有限公司	监理工程师	施工监理	
		3	2016.04-2019.12	郑万铁路/中铁武汉大桥工程咨询监理 有限公司	总监理工程师	施工监理	
		4	2020.01-2020.10	郑济铁路（具有营业线施工监理业绩） /中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
		5	2020.11-2024.10	潍烟铁路（具有营业线施工监理业绩） /中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	总监理工程师	施工监理	

第三中标候选人项目业绩情况公示:

企业名称	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
北京中铁诚业工程建设监理有限公司	1	新建宣城至绩溪高速铁路工程监理 XJL-4 标 (四电工程、隧道工程单座隧道长度≥3000m、桥梁工程、营业线施工) 地点: 安徽	高速铁路(双线) 350km/h	XJL-4:DK147+934~DK173+850, 线路全长 25.47km, 富坊坞一号隧道进口(含)至终点, 对应宣绩高铁站前工程四标。本标段包含路基 3.197Km、桥梁 39 座共 8.164Km、隧道 26 座共 24.533Km; 无砟道床; 杭临绩铁路同步实施工程。主要重点工程: 金沙隧道、蒙山一号隧道、杨溪左线隧道、十里岩二号左线隧道; 66#路基。绩溪北站引入接触网工程等邻近既有皖赣铁路、合福铁路、杭黄铁路施工。	35	2020.9-2024.9	253100	2130.48
	2	新建南昌经景德镇至黄山铁路(安徽段)工程监理 CHJL-1 标 (铁路干线营业线、跨高速公路特大桥、站房屋建筑工程、单座隧道长度≥3000m、双块式轨枕预制) 地点: 安徽	高速铁路(双线) 350km/h	DK0+000~DK26+200 段征地拆迁、环水保工程, 路基、桥涵、隧道、轨道, 房屋等全部工程监理(路基 22 段, 共 7714m, 桥梁 45 座, 其中跨京台高速公路特大桥全长 1096.36m, 上跨杭黄铁路 D3 走行线, 主跨 60+100+60m, 标段内箱梁预制及架设 190 孔, 云头山隧道全长 6439.93m, 起讫里程 DK16+007.07~DK22+447, 车站黟县东站, 中心里程 DK24+800, 管段内四电集成工程监理), 云头山隧道全长 6439.93m, 起讫里程 DK16+007.07~DK22+447, DK0+000~DK89+517 段全部铺轨工程、四电工程及轨枕预制工程监理; 作为总体监理单位, 负责对 EPC 单位的有关管理工作。铁路客运专线工程综合监理业绩、客运专线箱梁预制和架设, 特长隧道单洞≥5km, 本标段监理项目部设立中心试验室业务。	42	2018.12-2023.3	322900	2607.15

司	3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-2 标段 (正线铺轨双线、无咋轨道、道岔轨道板等全部站前及站后工程、四电工程、站房房屋建筑工程、机械铺轨) 地点: 湖南	高速铁路 350km/h	新建张家界经吉首至怀化铁路工程监理 ZJHJL-2 标里程范围: 正线 DK1+881.00—DK20+582.37, 正线长度 17.307km(短链 1393.65m); 东南联络线 DNDKO+613~DNDK2+564.77, 南东联络线 NDDKO+556~NDDK2+559.54, 联络线长 3.955km。铺轨里程: 正线 DK1+881.00~DK246+288, 正线铺轨 489.7km, 站线铺轨 43.26km; 联络线 DNDKO+000~DNDK2+564.77、NDDKO+000—~NDDK2+559.54, 联络线铺轨 7.768km。正线 DKO+000~DK20+582.37, 东南联络线 DNDKO+613—DNDK2+564.77, 南东联络线 NDDKO+556~NDDK2+559.54 对应四电工程。道岔轨道板等全部站前及站后工程。本标段设张家界西站 1 座车站; 永定制存梁场 1 处(制梁 221 孔, 其中含 3 标 92 孔制架箱梁); 张家界西铺轨基地 1 处。	91	2017.10-2021.12	216000	1836
	4	新建福州至厦门铁路工程 FXJL-3 标 (四电工程、斜拉桥、营业线施工、单座隧道长度 ≥3000m、高风险隧道、双块式轨枕预制) 地点: 福建	高速铁路 350km/h	新建福州至厦门铁路 FXJL-3 标位于福建省福清市、莆田市境内, 起讫里程为 DK51+717.925~DK86+801.42, 正线长 35.083km。其中隧道 3 座 9.923km, 桥梁 5 座 23.697km, 路基 1.463km, 2#木兰溪箱梁场承担 DK060+195.27~DK077+993.895 范围 424 孔箱梁预制架设; 三江口双块式轨枕预制场承担 SK-2 双块式轨枕 480298 根。本标段桥隧比重为 95.8%。 碧峰寺隧道全长 8434.27m, 为全线 I 级高风险隧道工程之一。 木兰溪特大桥全长 18746.89m, 主桥为 (30+145+145+30) m 独塔双索面预应力混凝土斜拉桥, 全长 350m, 本标段邻近营业线施工 7.4km	38	2017.9-2022.9	215918	1950
	5	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线施工监理 HHLJXJL-1 标段 (箱梁制、架梁工程、铺轨、单	客运专线 (双线) 350km/h	正线 DK127+698.47~DK130+962.503 段(含桐庐东站)长 3.264 公里; 桐庐东站(不含) LXDK130+962.503 (=DK130+962.503)~桐庐站 LXDK137+775.641 段联络线长 6.438 公里所有工程, 含正线路基工程总长 1.414km/6 处, 桥梁共 8172m/8 座 , 其中其中富春江特大桥主桥 (30+46+300+97+62.395) m 高斜拉桥 为全线控制性工程, 桥长 535.395m, 主跨长度为 300 米, 设计采用高、低塔非	39	2019.10-2022.9	167010	1380

	跨长度D≥300m 斜拉桥、无砟轨 道) 地点：浙江	对称边跨布置，小里程侧设置 92m 低塔，大里程侧设置 141.5m 高塔（3#墩），隧道 1 座（马鞍山隧道），长度 116m，无砟轨道道床长度 6.7601km。				
--	--	---	--	--	--	--

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时 间	参加过的项目名称 及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备 注
1	向杰	1	2010.6-2014.11	新建合肥至福州铁路客运专线（闽赣段） HFMGJL-1/北京中铁诚业	副总监 中方总监	项目全面管理	客运专线
2	向杰	2	2014.12-2015.8	新建合肥至福州铁路客运专线（闽赣段） HFMGJL-1/北京中铁诚业	总监	项目全面管理	客运专线 （350km/h）
3	向杰	3	2015.9-2020.10	新建铁路南昌至赣州客运专线CGJL-3标/ 北京中铁诚业	总监	项目全面管理	营业线 （250km/h）
4	向杰	4	2020.11-2023.3	新建广州至湛江高速铁路/北京中铁诚业	总监	项目全面管理	营业线 （250km/h）
5	向杰	5	2023.3-2025.4	新建城际铁路联络线CJLLXJL-5标/北京 中铁诚业	总监	项目全面管理	