

中标候选人的公示

新建长沙至赣州高速铁路湖南段站前工程施工总价承包招标（CGHNZQ-4标段）〔项目编号:JG2025-2642-004/GC-2025-40〕项目的招标评标工作已经结束，共有 29 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 29 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 7 月 日 时 分至 2025 年 7 月 日 时分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁十一局集团有限公司	(主)中铁九局集团有限公司,(成)湖南路桥建设集团有限责任公司	中铁十二局集团有限公司
投标报价（万元）	346670.0398	346671.1549	346671.7520
评分情况	98.0700	97.6600	97.6100
项目经理 (项目负责人)	陈 旺	吴亚林	李爱军
执业证书编号	鄂 1422021202202942	辽 1222019202000200	晋 1142013201403228
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求，各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率 100%；杜绝红线问题；满足按设计速度开通要求；满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1826 日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应

当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：



日期：2025 年 7 月 25 日

第一中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
中铁十一局集团有限公司	1	新建郑州至万州铁路重庆段站前工程 ZWCQZQ-9 标	重庆市万州区	渝万铁路有限责任公司	251252.8381 万元	2016 年 12 月 21 日	2022 年 06 月 01 日	本合同段内的全部工程	合格	李小红	杜驹	铁路等级：高速铁路，设计速度：350km/h。主要工程内容如下： 路基工程：路基正线长 768.368m，路基土石方 63.7 万方（区间路基土石方挖方 10.7 万方、填方 3.2 万方；云阳车站路基土石方挖方 44.7 万方、填方 5.1 万方）。 桥梁工程：桥梁 9 座/4474.692 延米，其中，多线特大桥 2 座（彭溪河多线特大桥 741.6m，云阳车站多线特大桥 600.3m）。彭溪河多线特大桥主跨为 1-（96+200+96）m 系杆拱桥，其中，10 号、11 号主墩位于彭溪河中，墩身埋入水中 35.397m，墩高 55m，67.76m 深水基础。双线特大桥 3 座（巴阳双线特大桥 920m，谭家河双线特大桥 763.8m，高家坝双线特大桥 551.6m）。预应力混凝土箱梁预制架设 122 孔，其中 24m 简支梁 18 孔，32m 简支梁 104 孔。 隧道工程：隧道 6.3 座/22160.62 延米，均为单洞双线隧道，开挖断面 155.05m²~164.88m²。其中，人和隧道全长 8292m。黄石隧道全长 8255.62m，我标段施工 2467.62m。斜井 1 座/670 延米。 轨道工程：铺轨基地 1 处（万州北站铺轨基地），承担重庆段机械铺长轨 379.02 公里。其中，正线铺轨 365.94 公里，站线铺轨 13.08 公里。铺正线 CRTS I 型双块式无砟轨道 58.88 公里。 其他工程：车站一座（云阳车站）。 1. 高速铁路站前工程施工业绩； 2. 具有箱梁制、运、架施工业绩； 3. 机械铺轨施工业绩； 4. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩； 5. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩。

	2	新建安庆至九江铁路湖北段站前工程AJZQ-2标段	湖北省黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	217024.0537万元	2017年10月28日	2021年12月15日	本合同段内的全部工程	合格	施忠原	赵亚斌	铁路等级：高速铁路，设计速度：350km/h。主要工程内容如下： (1)路基：区间路基土石方 131133 m³，站场土石方 95927 m³。(2)桥梁：孔垄上下行联络线特大桥 7424.73/2 延长米/座，于 KLSDK001+522 处跨越既有京九铁路，线路与既有京九铁路右前角为 161°，立交要求净高 7.56m，采用 (72+120+72)m 预应力混凝土连续刚构梁悬臂灌注转体法施工。长江特大桥北桥在 DK299+471.2 处跨越既有京九铁路，采用 (56+56)m 预应力混凝土 T 构转体法施工，在 DK296+319.6 处跨越合九铁路，采用 (40+64+40)m 预应力混凝土连续刚构梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线 14 孔 32m 简支梁(现浇箱梁)，框架小桥 18/1 延长米/座。梁型采用箱梁、T 梁；制梁场 2 处，连续梁 6 联 17 孔，其中转体施工连续梁 3 联 8 孔，制架梁孔数 808 孔。其中钢筋混凝土箱梁预制、架设 584 孔，钢筋混凝土 T 梁预制、架设 224 孔。涵洞 428.77/29 横延米。(3)轨道工程：正线采用 CRTSIII 型板式无砟轨道，湖北段正线无砟轨道铺轨 113.52 铺轨公里，站线无砟轨道铺轨 10.54 铺轨公里，江西代建段正线无砟轨道铺轨 30.99 铺轨公里。(4)营业线涉铁施工：包含上跨既有铁路施工以及孔垄站站场改造工程施工。既有孔垄站为京九线上的中间站，合九线自行车站北京端接轨。车站既有到发线 5 条(含正线 2 条)，有效长 1050m。孔垄联络线由孔垄北站引出后外夹既有京九线引入孔垄站。改建后车站共设到发线 7 条(其中京九正线 2 条，安九铁路客车联络线 2 条)，预留货车外绕线引出条件。为不影响既有京九线运行，本站站改施工安全风险大，是全线的重难点工程，也是本项目的控制性工程。 1. 高速铁路站前工程施工业绩； 2. 具有箱梁制、运、架施工业绩； 3. 具有铁路营业线施工业绩。
	3	渝怀铁路涪陵至梅江段(成都局管内)增建二线站前工程 6 标段	重庆市黔江区、酉阳县	渝涪铁路有限责任公司	153874.622万元	2015年11月11日	2020年12月26日	本合同段内的全部工程	合格	于涛	邓仁清	(1)路基正线长 5.721km,区间路基土石方 297003 立方米，站场土石方 144206 立方米。车站 2 座，分别为冯家坝站、鱼泉站。 (2)桥梁正线长度 4093.6/21 延长米/座,占线路长 8.09%。其中特大桥 527.53/1 延长米/座(预制架设梁),大桥 3218.43/15 延长米/座,中桥 347.62/5 延长米/座,涵洞 190.17/13 横延米/座。细砂河右线大桥全长 382.57m,跨径组合为

											1*32m+(40+3*64+40)m+2*32m, 其中 (40+3*64+40)m 为预应力混凝土现浇梁。 (3)隧道 40765/17 延长米/座, 占线路长 80.6%;L>4km 隧道 3 座, 3km<L≤4km 隧道 2 座, 2km<L≤3km 米隧道 1 座, 1km<L≤2km 隧道 2 座, L≤1km 隧道 9 座。 新圆梁山隧道 11172m(高风险、岩溶、高瓦斯) , 最大开挖断面 99.23 m², 金洞二线隧道 9115m(含岩溶), 开挖断面 54.36 m², 新旗号岭隧道 4488m(含岩溶), 开挖断面 57.4m², 桃木堡隧道 3042m(含岩溶), 开挖断面 48.97 m²。 (4)正线粒料道床(底碴)4453m³, 路基地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.111 铺轨公里, 桥梁地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.279 铺轨公里, 隧道地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.111 铺轨公里, 隧道地段无砟道床(弹性支承块)35.412 铺轨公里, 改建铺粒料道床 71m³, 站线粒料道床(底碴)3085m³。 (5) 本项目临近既有渝怀线, 全线为营业线施工。 1. 具有高风险隧道施工业绩; 2. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩; 3. 具有铁路营业线施工业绩。
4	新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包招标 NSGZQ-3 标	广东省佛山市顺德区均安镇	广州南沙港铁路有限公司	168124.5016 万元	2016 年 9 月 3 日	2021 年 12 月 23 日	本合同段内的全部工程	合格	李明	彭浩	该合同段的主要工程数量有: 西江特大桥 150#墩~565#墩桥梁工程。 其中包括 (2×57.5+172.5+600+4×57.5)m 钢箱混合双主梁等高塔斜拉桥 1 联、(110+230+110)m 连续刚构拱 1 联。(72.75+135+72.75)m 连续梁、(60+116+116+65+46)m 连续梁, 56m 简支箱梁 1 孔等重难点工程。 1. 具有单跨长度 D≥300m 斜拉桥施工业绩; 2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。
5	新建银川至西安铁路(陕西段)站前工程施工总价承包 YXZQ-6 标	陕西省咸阳市彬县	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	245997.6392 万元	2016 年 09 月 02 日	2020 年 12 月 03 日	本合同段内的全部工程	合格	徐兴国	胡功斌	铁路等级: 高速铁路, 设计速度: 250km/h。 主要工程内容如下: 1. 桥梁 640.25m/3 座, 其中: 彬县车站大桥 174.55m, 红岩沟中桥 62.2m, 红岩河大桥 403.5m。 2. 隧道 27270m/3 座, 均为特长隧道。其中: 彬县隧道 14251.32m, 最大开挖断面 165 m², 该隧道穿越黄土梁塬沟壑区, 黄土、流砂、弱成岩等不良地质及富水、浅埋等各种不利因素交叉存在, 是全线最长、地质最复杂的 I 级 高风险隧道 ; 小章隧道 4897.22m; 永乐隧道全长 10381.4m, 中铁十一局集团有限公司

											承担施工的 YXZQ-6 标段永乐隧道里程 DK159+736.75~DK167+858, 长度 8121.25m。 3. 轨道工程: 正线无砟道床 56.7km, 道岔 4 组。 4. 标段设有制枕场一处, 承担新建银川至西安铁路陕西段里程 DK79+590~DK170+118 范围内 206115 根双块式轨枕预制任务。 1. 高速铁路站前工程施工业绩; 2. 具有高风险隧道施工业绩; 3. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩; 4. 具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩。
6	重庆城口(陕渝界)至开州高速公路 B3 合同段	重庆市开州区	重庆高速公路集团有限公司	218513.9023 万元	2018 年 5 月 4 日	2022 年 7 月 20 日	本合同段内的全部工程	合格	申家喜	李顺利	1. 路基工程: 路基总长约 1.024km, 整体式路基宽 25.5 米, 路基土石方 48.3 万立方, 挖方 33.8 万方, 填方 14.5 万方。路侧边沟: 改线段 2805m, 主线段 329m, 匝道段 799m。路基排水沟: 272m。路基截水沟: 1493m。路基坡面防护: 喷播植草 2378m², 浆砌片石护坡 2382m², 主动防护网 7265m², 浆砌挡土墙 8909m³, 片石混凝土挡墙 33823m³, 混凝土挡墙 2201m³, 挂网喷锚 1904m², 锚杆框架梁 12258m², 抗滑桩板墙 90 根。弃土场 5 处: 拦渣坝 38973m³, 排水沟 I 型 2193m, 排水沟 IV 型 338m, 排水沟 V 型 842m。 2. 路面工程: 雪宝山互通 G1 改线路面工程长 440.2m, 雪宝山互通 G2 改线路面工程长 293.276m, 雪宝山互通 G1 改线、雪宝山互通 G2 改线工程路面采用上、下两层面层结构, 下面层为 6cmAC-20 粗粒式沥青混凝土, 上面层为 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土, 改线工程路面施工 5618m²。 3. 桥涵工程: 特大桥 3 座。①双河口特大桥, 桥梁左线全长 865.883m, 桥跨布置为 2*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+9*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁; 桥梁右线全长 824.264m, 桥跨布置为 2*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+8*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构, 墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩, 采用液压爬模施工, 墩高最高 114.9m; 承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础; 桥台为重力式 U 型桥台; 桩基采用挖孔桩和钻孔桩。

												桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河及 G211 国道。②东河 1#特大桥，桥梁左线全长 466.441m, 桥跨布置为 4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁；桥梁右线全长 465.892m, 桥跨布置为 4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 129.1m; 承台结构形式有群桩基础减和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河。③南长沟特大桥，桥梁左线全长 570.5m, 桥跨布置为 1*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4*30m 先简支后连续预应力混凝土下梁；桥梁右线全长 570.5m, 桥跨布置为 1*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 98.2m; 承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁、先简支后连续预应力混凝土 T 梁和简支 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河支流。大桥：472m/2 座(雪宝山 G1 改线 2#桥 138m、百战溪大桥 334m)。中桥：69m/1 座(雪宝山 G1 改线 1#桥 69m)。互通式立体交叉工程 1 处(雪宝山互通), 为服务互通。其中主线左线桥 1292.5m, 主线右线 1#桥 523.5m, 主线右线 2#桥 634m, A 匝道路基 300m, B 匝道桥 138m(上跨 G211 国道), C 匝道桥 345.53m(上跨 G211 国道), D 匝道桥 389.2m, E 匝道 1#桥 46m, E 匝道 2#桥 496.533m, F 匝道桥 372.463m, 雪宝山立交改线 1#桥 69m, 雪宝山立交改线 2#桥 138m。本标段现浇预应力混凝土箱梁 1054.18m, 共计 17 联。预制、运输、架设 T 梁共 901 片, 其中 20mT 梁 184 片, 30mT 梁 295 片, 40mT 梁 422 片。涵洞：圆管涵 1 座，盖板涵 2 座。 4. 隧道工程：隧道 12850m/4 座。财神梁隧道(左线长 638m, 右线长 634m)采用
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

											钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-213.04m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²;双河口隧道(左线长 2936m,右线长 2984m,具有瓦斯、岩溶、涌水等不良地质)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-108.45m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²;吴家梁隧道(左线长 6618m,右线长 6592m),具有高瓦斯、岩溶、涌水等不良地质)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-111.31m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²;百战溪隧道(左线长 2602m,右线长 2610m)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-115.18m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²。 5. 交安工程:本项目承担部分交安工程中波形护栏的施工,波形护栏集中于雪宝山互通改线工程,波形梁护栏 Gr-A-2E 型 131m,波形梁护栏 Gr-B-1E 型 9m,波形梁护栏 Gr-B-2E 型 100m。过渡段波形梁护栏 AT1-1A 型 26m,AT1-2 型 24m,BT-1-1 型 98m。 1. 具有单座隧道长度≥3000m 的施工业绩; 2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。
7	新建杭州经绍兴至台州铁路站前工程 HSTZQ-5 标段	浙江省杭州市、绍兴市	中国铁路设计集团有限公司	198234.0308 万元	2018 年 4 月 1 日	2021 年 12 月 9 日	本合同段内的全部工程	合格	沈显才(任职时间:2018 年 4 月-2020 年 9 月) 刘祖彬(任职时间:2020 年 9 月-2021 年 12 月)	张江全	主要工程量如下: 1. 温岭站,既有线改造施工; 2. 路基 2.650km; 3. 桥梁 11.231km/12 座;其中:特大桥 10103.9 延长米/6 座,大桥 1056.2 延长米/5 座,中桥 70.67 延长米/1 座,框架式桥 1418 顶平米/3 座,涵洞 128 横延米/4 座;双线隧道 14.143km/10 座;预制架设简支箱梁 289 孔; 4. 临海站车站 1 座,房建 0.67 万 m²; 5. 全线铺轨工程: 全线采用机械铺轨,正线铺轨 445.2km,其中有砟铺轨 5.902km、无砟铺轨 439.298km;地区联络线铺轨 13.035km;站线铺轨 50.941km,其中有砟铺轨 26.156km、无砟铺轨 24.785km; 铺岔 66 组,其中无砟道岔 11 组,有砟道岔 55 组;铺砟 9.6 万方。6. 临海轨场一处,承担 DK125+506~DK226+677 正线里程范围内 364012 根双块式轨枕预制生产任务。 主要技术标准如下: (1) 铁路等级: 高速铁路; (2) 正线数目: 双线; (3) 速度目标值: 350km/h; (4) 无砟轨道类型: CRTS-I 型双块式。 1. 高速铁路站前工程施工业绩;

												2. 具有房屋建筑工程施工业绩； 3. 具有箱梁制、运、架施工业绩； 4. 具有铁路营业线施工业绩； 5. 具有机械铺轨施工业绩 6. 具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩。
	8	新建南宁至崇左铁路项目站后工程 NCFJ 标段	广西壮族自治区南宁市、崇左市	广西南崇铁路有限责任公司	43067.4025 万元	2020 年 09 月 01 日	2022 年 11 月 05 日	本合同段内的全部工程	合格	王定前	陈紫星	本项目为双线高速铁路，设计行车速度 250km/h，施工任务为 DK4+120~DK120+000 段站房、雨棚、附属生产生活房屋等工程，本标段有铁路客站站房 2 座，沿线生产生活房屋 47 座、旅客地道、天桥、站台雨棚、室外附属工程等。 主要工程量有： (1) 站房工程 : 本标段设计 2 座站房，崇左南站站房建筑面积为 19711.23 m²，雨棚面积 15525 m²；扶绥南站站房建筑面积为 5991.14 m²，雨棚面积 7200 m²。 (2) 沿线生产生活房屋 : 新建生产生活房屋 21 座，岗亭 26 座，建筑面积合计 19480 m²。 1. 具有房屋建筑工程施工业绩。
	9	新建北京至唐山铁路站房及相关工程、生产生活房屋等工程 JTZF-1 标段	北京市、河北省唐山市	京唐城际铁路有限公司	37772.7454 万元	2021 年 07 月 05 日	2022 年 12 月 14 日	本合同段内的全部工程	合格	韩宇琪	宋金	建筑面积：约 33527.93 平方米，里程/范围： 1. 唐山机场站站房 及相关工程，唐山机场站中心里程为 DK159+410，最高聚集人数为 500 人，为线侧下式站房，建筑面积 16223 m²。设 450×12.0×1.25m 岛式中间站台 2 座，设 8.0m 宽旅客地道 2 座。雨棚长度与站台相同。 2. 香河站站房 及相关工程，香河站中心里程为 DK72+368，最高聚集人数为 900 人，为线侧下式站房，建筑面积 9683 m²。设 450×12.0×1.25m 岛式中间站台 2 座，450×8.0×1.25m 基本站台和侧式中间站台各 1 座，设 12.0m 宽旅客地道 1 座。雨棚长度与站台相同。 3. 生产生活房屋工程 (1) 唐山机场站站区生产生活房屋及相关工程 (2) 香河站站区及工区生产生活房屋工程 (3) 唐山机场站动车存车场（含工区）生产生活房屋及相关工程。 1. 具有房屋建筑工程施工业绩。
	10	西安铁路枢纽西安站改扩建	陕西省西安市	中国铁路西安局集团有限公司	47118.5920 万元	2016 年 04 月 01 日	2021 年 10 月 30 日	本合同段内的全部工程	合格	刘守成	张黎明	西安站改三标工程位于陕西省西安市境内，位于西安车站东咽喉区至灞桥火车站，主要工程内容为 1. 营业线工程 : 灞桥至西安间增建三四线

		工程灞桥站至西安站增建三四线及相关工程、新丰镇至窖村间扩能工程		司				工程				(SDK1062+800~SDK1070+900)，建筑长度 11.475km；新建地区车场，设到发线 5 条正线 1 条，有效长度均为 850m；改建陇海线上下行（改建陇海下行：LXDK1062+761~K1070+900，建筑长度 11.935km；改建陇海上行：LSKD1062+800~K1070+900，建筑长度 12.033km）、满桥火车站站场改造。站场工程两个，分别为浐灞站及灞桥车站：区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路。2、路基、桥涵工程：路基土石方：110 万方；浐河特大桥 1240.8 延米/1 座（其中，跨越改建陇海上行线运营铁路采用（40+64+64+40m）连续梁，跨越浐河东路及浐河西路分别采用（30+48+35.3m）连续梁，其余孔跨采用 24m、32m 简支梁。全桥采用双线圆端墩、T 型桥台、钻孔桩基础。箱型桥 69.63 延米/5 座，涵洞 200.58 横延米/13 座。3、铺轨工程：铺新轨 32.3 公里，铺旧轨 0.55 公里，粒料道床 113376 立方米，线路拨接（点内）2416 米；拆除 7.6 公里，拨移线路 5.88 公里，换轨 1.89 公里，补充道碴 10450 立方米；新铺道岔 27 组，拆除道岔 10 组。4、其他工程：生产及办公用房 3890.7 平方米。 1. 具有铁路营业线施工业绩。
	11	襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目	湖北省襄阳市	襄阳市环线提速改造建设运营有限公司	103428.7122 万元	2020 年 9 月 9 日	2023 年 8 月 28 日	本合同段内的全部工程	合格	李琦	杜雄伟	襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目第一标段：内环北线建设范围为奔驰大道~长虹北路。道路主线采取“高架+地面辅道”的建设方式，主线高架向西依次跨越奔驰大道、东风大道、车城湖西路、劲风路、杨柳路、襄阳北铁路编组站、光彩路、春园北路、清河东路、小清河、清河西路、清河北路等道路、铁路及河流，最后跨越长虹北路后连接内环二期，工程范围起点里程桩号 NK6+981，终点里程 NK13+618，设计全长约 6.637 公里，扣除跨襄阳北铁路编组站桥 920m，本次设计高架全长 5.717 公里。扣除小清河段和襄阳北铁路编组站段落，地面道路总长约 5.407 公里。我公司负责内环北线工程建设，承建里程为富康大道段 NK9+330-NK9+645、光彩工业园段 NK10+565-NK11+080 主线范围、杨柳路 S2K0+000—S2K0+513 匝道范围。主要工程内容包括桥梁工程、道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、房建工程、电力工程及电信工程。另外，还包括 110KVA、10KVA 高压线及弱电管线迁改工程。 我公司施工本工程桥梁建筑面积 5.4 万 m²，桥跨大于 42 米共计 5 跨；机动车

											道面积 3.7 万 m²、非机动车道面积 0.3 万 m²；人行道面积 1.0 万 m²；雨水管网 2233 米（管径 DN1650mm-DN800mm），污水管网 1731 米（管径 DN1200mm-DN800mm）。 襄阳市环线提速改造(内环)PPP 项目(第四标段跨襄阳北编组站大桥：K9+645-K10+565):桥梁钢免涂装共约 5.5 万 m²,有利于环保、缩短施工周期，此外可大大节省涂装费用，并降低桥梁本工程桥梁建筑面积 3.6 万 m²,跨径组成为 (102+98+294)m+(226+74+66.25+40.45+19.3)m;跨襄阳北编组站大桥起止里程为 NK9+645-NK10+565,大桥长度 920m,结构为双独塔双索面混合运营期间的维护成本。跨襄阳北编组站大桥位于襄阳北编组站Ⅱ场与Ⅲ厂之间，Ⅳ场与Ⅴ场之间的东西两侧主塔梁顶以上塔高分别为 117m 和 105m;跨越铁路站场部分总长度 520m,为钢混组合梁，梁转体斜拉桥，转体系统采用“中心球铰+滚轮小车”的齿轮齿轨式新型转体系统，转体重量 3.2 南侧咽喉，该处共有正线 5 股道(分布于站场东西两侧),站线 27 股道，共计 32 股道，站场宽度采用混凝土桥面板+钢主梁的组合结构形式，主梁全宽 37.5m,中心梁高 3.53m;站场东西侧边跨各万吨;主跨 520m 采用钢混组合梁,跨铁钢梁制造材质为 Q370qENH 耐候桥梁钢共约 9600t,耐候 490m。本桥将 2 个主塔均设在站场范围以外，主塔中心距离最近的铁路中心线水平距离 35m,承长 200m,为混凝土梁，主梁宽度由 37.5m 渐变至 49.44m;斜拉索为双索面，共 46 对。全桥总长台外边缘与线路中心最小水平距离 16.5m,塔墩外边缘距离线路中心最小水平距离 24m。在中型机 920m。械化维修基地处设一处桥墩，小里程侧边跨设 1 个辅助墩，大里程侧边跨设 3 个辅助墩。主要工程内容包括桥梁工程、房建工程、排水工程、照明工程及交通工程。另外，还包括 110KVA 高压线迁改工程。 1. 具有单跨长度 D≥300m 斜拉桥施工业绩； 2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
陈旺	1	2009-2010	新建铁路上海至南京城际轨道交通站前工程 HNCJZQ6 标段	助理工程师	沪宁城际铁路股份有限公司 /025-85836021
	2	2010-2011	新建合肥至福州铁路安徽段站前及相关工程 HFZQ-7 标段	路基工程师	京福铁路客运专线安徽有限责任公司/15856939666
	3	2011-2015	新建吉林至珲春铁路站前其他工程 JHSII 标段	工程部部长	长吉城际铁路有限责任公司/15040310531
	4	2015-2019	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程 CGZQ-3 标段（ 营业线施工 ）	项目生产副经理	昌九城际铁路股份有限公司/0791-87088051
	5	2019-2023	新建汕头至汕尾铁路站前工程 SSZQ-5 标（ 营业线施工 ）	项目生产副经理	中国铁路设计集团有限公司/022-26178352

第二中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中铁九局集团有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司联合体	1	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线凌海南代建段 CLQJS 标	辽宁省	中国铁路沈阳集团有限公司大连工程建设指挥部	24519.75 万元	2018 年 5 月 8 日	2021 年 7 月 12 日	100%	合格	杜以波	于厚文	设计时速为 350km/h 的高速铁路工程施工
	2	新建北京至雄安城际铁路站前工程 JXSG-7 标段	雄安新区	雄安高速铁路有限公司	133117.00 万元	2018 年 8 月 29 日	2020 年 9 月 15 日	100%	合格	王学军	马文一	本工程为新建客运专线，设计时速 350km/h 本工程设置预制梁场一处，负责京雄城际铁路区间 322 孔简支箱梁的预制和架设施工，其中双线 223 孔(时速 350km/h)，单线 39 孔(时速 160km/h)、单线 60 孔(时速 250km/h)。采用 450t 提梁机提梁上桥，架桥机架设简支箱梁
	3	新建常德经益阳至长沙铁路	湖南省益阳市	怀邵衡铁路有限责任公司	219682.12 万元	2019 年 10 月 07 日	2022 年 12 月 26 日	100%	合格	蒋功化	王旭	设计时速为 350km/h 的高速铁路工程施工

		站前工程 CYCZQ-5 标段		公司								
	4	四平市东 丰路(仁兴 街-一经 街)上跨铁 路立交桥 (主桥)工 程	四平市	沈阳铁 路局吉 林工程 建设指 挥部	33443.9 495 万元	2017 年 3 月 28 日	2020 年 12 月 8 日	100%	合格	毛永志	杨宗林	特大桥最大桥跨 165 米
	5	益阳至常 德高速公 路扩容工 程第二合 同段	湖南省 益阳市	湖南省 益常北 线高速 公路建 设开发 有限公 司	60262.3 948 万元	2022 年 9 月 2 日	2024 年 12 月 20 日	100%	合格	吴健军	王旭	资水特大桥西引桥 I、西引 桥 II 采用30m装配式预应力 混凝土小箱梁，共820片，采 用集中预制，架桥机安装。
	6	G59 湖南 省官庄至 新化高速 公路项目 第 8 标段	湖南省 益阳市 安化县	湖南省 官新高 速公路 建设开 发有限 公司	81693.1 2 万元	2020 年 5 月 15 日	2023 年 10 月 20 日	100%	合格	黄静宇	张健	隧道工程：隧道共两座。其 中包括九龙池特长隧道（右 洞 4313m；左洞 4354m）/1 座，金鸡隧道（右洞 320m、 左洞 342m）/1 座
	7	新建西安 至安康高 速铁路站	安康市	西成铁 路客运 专线陕	216977. 5953 万 元	2021 年 11 月 2 日	2025 年 2 月 25 日	100%	合格	阎树东	董玉明	安康隧道位于南秦岭中山峡 谷区，地形起伏较大，属于 I 级高风险隧道，隧道起点

		前工程 XKZQ-7 标段		西有 限公 司								位于 DK164+445，终点位于 DK171+400，全长 7000.877 米。
	8	新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段站前工程 YKYGZ0-3 标	曲靖迤车镇	京昆高速铁路西昆有限公司	727832.5999 万元	2022 年 4 月 1 日	2024 年 3 月 15 日	100%	合格	黄能	周祖清	合同内包含新建隧道 8 座 /10917 米, 分别为竹子隧道 3090 米、七里牌隧道 2260 米孙家村隧道 1666 米、育才隧道 697 米、小杨山隧道 392 米、小车隧道 585 米、学府隧道 775 米、上瓦厂隧道 1452 米。
	9	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线工程凌海南代建段站后工程	辽宁省	中国铁路沈阳集团有限公司大连工程建设指挥部	15140.2297 万元	2020 年 3 月 1 日	2021 年 7 月 12 日	100%	合格	李新忠	冯磊	凌海南站站房、雨棚、2 栋生产生活用房以及 1 处地埋式污水处理站，总建筑面积 5901.34 m²
	10	凤凰磁浮文化旅游项目土建二标	湘西自治州凤凰县	凤凰磁浮文化旅游有限责任公司	48180.0368 万元	2019 年 9 月 14 日	2022 年 4 月 25 日	100%	合格	姜铁军	曾鼎文	三个车站(城北客运站、古城揽胜站、民俗园站，不含装修)建安工程
	11	湖南省祁东归阳至	湖南省衡阳市	湖南省常祁高	81502.0646 万元	2019 年 9 月 2 日	2021 年 12 月 26 日	100%	合格	刘晋、林立军	夏向晖	全合同段共计预制安装预应力砼箱梁 26441m3

		蓬塘高速公路项目 设计施工 总承包第 1 标段		速公路 建设开 发有限 公司								
--	--	----------------------------------	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
吴亚林	1	2018. 7-2023. 11	新建成都至兰州铁路成都至川主寺段站房工程 CLZF-1 标段	项目副经理	成兰铁路有限责任公司 028-86429313
吴亚林	2	2014. 8-2018. 7	新建北京至沈阳铁路客运专线沈阳枢纽站前工程	项目副经理	沈阳铁路局沈阳枢纽工程建设指挥部 024-62041517
吴亚林	3	2011. 6-2013. 11	哈大客运专线沈阳站沈阳北站改建工程	工程管理部部长	沈阳铁路局沈阳枢纽建设指挥部 024-62041517

第三中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中铁十二局集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路站前工程 FX-2 标段	福建省福州市	东南沿海铁路福建有限责任公司	231403.6864 万元	2017.9.30	2023.9.11	合同范围内的全部工程	合格	李保明	任华纯	高速铁路，设计时速：350km/h；制存梁场 2 座，承担共计预制、运输、架设箱梁 312 孔；雷公山特大桥主桥采用（118+224+118）m 双塔双索面预应力混凝土斜拉桥；石竹山隧道全长 2054m，为 I 级高风险隧道；杨梅山隧道全长 10669m，为 II 级高风险隧道。
	2	新建弥勒至蒙自铁路站前工程 MMZQ-3 标	云南省红河哈尼族彝族自治州	滇南铁路有限责任公司/中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部	217655.9053 万元	2019.3.18	2022.11.24	合同范围内的全部工程	合格	杜立成	牛瑞良	高速铁路，设计速度：250km/h；设槽甸箱梁预制场 1 个，预制、运输、架设箱梁 270 孔；开远隧道全长 1660m，为一级高风险隧道；房屋建筑面积 8993 m²。
	3	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线站前工程 CLTJ-3 标段	辽宁省锦州市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	196953.4831 万元	2017.10.11	2021.7.19	合同范围内的全部工程	合格	张东星	张晓宏	高速铁路，设计时速 350km/h；涉及铁路营业线施工；紫荆山隧道全长 3.02km；正线铺轨共 199.145 铺轨公里；设凌海制梁场 1 处，预制、运输、架设箱梁 521 孔。
	4	新建福厦铁路福清西、莆田、泉州东、泉州南站房屋建筑及配套工程和漳州站改建工程 FXFJ-2 标	福建省福州市	东南沿海铁路福建有限责任公司	106974.4229 万元	2021.3.22	2023.5.3	合同范围内的全部工程	合格	王朝晖	梁敬东	本工程为高速铁路客运站房项目，涉及铁路营业线施工；福清西站站房建筑面积 14956.14 平方米，莆田站站房建筑面积 38990.8 平方米，配套生产生活房屋总建筑面积 13332.5 平方米。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	5	北京铁路枢纽丰台站改建工程站区站后工程ZHSG-1 标段	北京市丰台区	中国铁路北京局集团有限公司丰台站工程项目管理部	57765.6986万元	2018.12.26	2022.3.18	合同范围内的全部工程	合格	郭涛/冯朝刚	刘红合	新建生产房屋（含设备房屋），包含客运行管、行车公寓、行包牵引车库及列检作业、信号综合楼等房屋，以及相关室外附属工程。共19 栋件，面积约 11.6 万平方米。
	6	新建荆门至荆州铁路站前工程施工总价承包JJSG-4 标段	湖北省荆州市	湖北荆荆铁路有限责任公司	173362.6315万元	2021.6.28	2024.11.19	合同范围内的全部工程	合格	梁培克	辛丽铁	高速铁路，设计时速:350km/h; 中铁十二局集团有限公司负责施工的主要工程内容：江汉运河特大桥全长 9089.145m, 桥梁结构类型 1-(74+160+74)m 预应力混凝土连续梁-钢管拱跨越；本标段既有汉宜铁路里程 K1022+000~K1029+060 为营业线(邻近)施工；设 1 处 CRTSI 型双块式轨枕预制场，负责全线 126.75km 的 CRTSI 型双块式轨枕生产、供应，共计 202791 根。中铁十二局集团第三工程有限公司负责施工的主要工程内容：采用 TC-500 型铺轨机铺设，正线机械铺轨 151.18 铺轨公里；本标段既有汉宜铁路里程 K1022+000~K1029+060(含荆州站改造工程为营业线(邻近)施工。

项目经理情况:

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
李爱军	1	2001.12-2005.6	新建西安南京铁路 A-15 标	工程师	铁道部工程管理中心 010-63247897
	2	2005.6-2009.9	连霍国道主干线（GZ45）宝（鸡）至天（水）高速公路牛背至天水段土建工程 BT16（公路工程项目施工管理经验）	工程部门负责人	甘肃省高等级公路建设开发有限公司 0938-2726817
	3	2009.10-2013.12	湘桂铁路黎塘至南宁段扩能改造工程和新建南宁至黎塘铁路站前及部分站后工程 LN-5 标段（铁路工程项目施工管理经验）	项目副经理	南宁铁路局湘桂线提速扩能改造工程建设指挥部 0772-3924155
	4	2013.12-2017.2	改建铁路南平至龙岩线扩能改造站前工程施工总价承包招标 NLZQ-I 标（铁路工程项目施工管理经验、铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	福建福平铁路有限责任公司 0591-83137243
	5	2017.3-2019.12	陇海线咸阳渭河桥改扩建工程 LXWS 标段（铁路工程项目施工管理经验、铁路营业线施工管理经验）	项目经理	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部 029-82159663
	6	2023.12-2024.3	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段站前工程施工总价承包 WSZQ-01SG 标（铁路工程项目施工管理经验）	项目经理	中国铁路上海局集团公司南京铁路枢纽工程建设指挥部 025-85838823