

中标候选人公示

新建长沙至赣州高速铁路湖南段站前工程施工总价承包招标（CGHNZQ-3标段）〔项目编号:JG2025-2642-003/GC-2025-40〕项目的招标评标工作已经结束，共有 16 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 16 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 7 月 日 时 分至 2025 年 7 月 日 时分止)，具体如下：

| 中标候选人           | 第一中标候选人                                                                                                 | 第二中标候选人            | 第三中标候选人            |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 投标人名称           | (主)中铁九局集团有限公司,(成)湖南路桥建设集团有限责任公司                                                                         | 中铁十一局集团有限公司        | 中铁二局集团有限公司         |
| 投标报价（万元）        | 299319.4143                                                                                             | 299315.8631        | 299321.1709        |
| 评分情况            | 98.0300                                                                                                 | 97.8800            | 97.6700            |
| 项目经理<br>(项目负责人) | 吴亚林                                                                                                     | 陈 旺                | 周 玮                |
| 执业证书编号          | 辽 1222019202000200                                                                                      | 鄂 1422021202202942 | 川 1512012201312022 |
| 承诺质量目标          | 满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求，各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率 100%；杜绝红线问题；满足按设计速度开通要求；满足设计使用寿命内正常运营要求。 |                    |                    |
| 承诺工期            | 1826 日历天                                                                                                |                    |                    |
| 企业业绩            | 见附件                                                                                                     | 见附件                | 见附件                |
| 项目负责人业绩         | 见附件                                                                                                     | 见附件                | 见附件                |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应

当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：



日期：2025 年 7 月 25 日

**第一中标候选人项目业绩情况：**

| 企业名称                         | 业绩序号 | 业绩项目名称                           | 项目所在地  | 发包人名称                 | 合同价格         | 开工日期             | 竣工日期             | 承担的工作 | 工程质量 | 项目经理 | 技术负责人 | 项目描述<br>(简要)                                                                                                                                                 |
|------------------------------|------|----------------------------------|--------|-----------------------|--------------|------------------|------------------|-------|------|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中铁九局集团有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司联合体 | 1    | 新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线凌海南代建段 CLQJS 标 | 辽宁省    | 中国铁路沈阳集团有限公司大连工程建设指挥部 | 24519.75 万元  | 2018 年 5 月 8 日   | 2021 年 7 月 12 日  | 100%  | 合格   | 杜以波  | 于厚文   | 设计时速为 350km/h 的高速铁路工程施工                                                                                                                                      |
|                              | 2    | 新建北京至雄安城际铁路站前工程 JXSG-7 标段        | 雄安新区   | 雄安高速铁路有限公司            | 133117.00 万元 | 2018 年 8 月 29 日  | 2020 年 9 月 15 日  | 100%  | 合格   | 王学军  | 马文一   | 本工程为新建客运专线，设计时速 350km/h<br>本工程设置预制梁场一处，负责京雄城际铁路区间 322 孔简支箱梁的预制和架设施工，其中双线 223 孔(时速 350km/h)，单线 39 孔(时速 160km/h)、单线 60 孔(时速 250km/h)。采用 450t 提梁机提梁上桥，架桥机架设简支箱梁 |
|                              | 3    | 新建常德经益阳至长沙铁路                     | 湖南省益阳市 | 怀邵衡铁路有限责任公司           | 219682.12 万元 | 2019 年 10 月 07 日 | 2022 年 12 月 26 日 | 100%  | 合格   | 蒋功化  | 王旭    | 设计时速为 350km/h 的高速铁路工程施工                                                                                                                                      |

|  |   |                                  |           |                   |                |                 |                  |      |    |     |     |                                                                                                                           |
|--|---|----------------------------------|-----------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|------|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |   | 站前工程<br>CYCZQ-5<br>标段            |           | 公司                |                |                 |                  |      |    |     |     |                                                                                                                           |
|  | 4 | G59 湖南省官庄至新化高速公路项目第 8 标段         | 湖南省益阳市安化县 | 湖南省官新高速公路建设开发有限公司 | 81693.12 万元    | 2020 年 5 月 15 日 | 2023 年 10 月 20 日 | 100% | 合格 | 黄静宇 | 张健  | 隧道工程：隧道共两座。其中包括九龙池特长隧道（右洞 4313m；左洞 4354m）/1 座，金鸡隧道（右洞 320m、左洞 342m）/1 座                                                   |
|  | 5 | 新建西安至安康高速铁路站前工程 XKZQ-7 标段        | 安康市       | 西成铁路客运专线陕西有限责任公司  | 216977.5953 万元 | 2021 年 11 月 2 日 | 2025 年 2 月 25 日  | 100% | 合格 | 阎树东 | 董玉明 | 安康隧道位于南秦岭中山峡谷区，地形起伏较大，属于 I 级高风险隧道，隧道起点位于 DK164+445，终点位于 DK171+400，全长 7000.877 米。                                          |
|  | 6 | 新建重庆至昆明高速铁路宜宾至嵩明段站前工程 YKYGZ0-3 标 | 曲靖迤车镇     | 京昆高速铁路西昆有限公司      | 727832.5999 万元 | 2022 年 4 月 1 日  | 2024 年 3 月 15 日  | 100% | 合格 | 黄能  | 周祖清 | 合同内包含新建隧道 8 座 /10917 米,分别为竹子隧道 3090 米、七里牌隧道 2260 米孙家村隧道 1666 米、育才隧道 697 米、小杨山隧道 392 米、小车隧道 585 米、学府隧道 775 米、上瓦厂隧道 1452 米。 |
|  | 7 | 新建朝阳至秦沈高铁凌海南                     | 辽宁省       | 中国铁路沈阳集团有         | 15140.2297 万元  | 2020 年 3 月 1 日  | 2021 年 7 月 12 日  | 100% | 合格 | 李新忠 | 冯磊  | 凌海南站站房、雨棚、2 栋生产生活用房以及 1 处地理式污水处理站，总建筑面积                                                                                   |

|  |    |                             |          |                      |               |                 |                  |      |    |        |     |                                                         |
|--|----|-----------------------------|----------|----------------------|---------------|-----------------|------------------|------|----|--------|-----|---------------------------------------------------------|
|  |    | 站铁路联络线工程<br>凌海南代建段站后工程      |          | 限公司<br>大连工程<br>建设指挥部 |               |                 |                  |      |    |        |     | 5901.34 m²                                              |
|  | 8  | 凤凰磁浮文化旅游项目土建二标              | 湘西自治州凤凰县 | 凤凰磁浮文化旅游有限责任公司       | 48180.0368 万元 | 2019 年 9 月 14 日 | 2022 年 4 月 25 日  | 100% | 合格 | 姜铁军    | 曾鼎文 | 三个车站(城北客运站、古城揽胜站、民俗园站，不含装修)建安工程                         |
|  | 9  | 湖南省祁东归阳至蓬塘高速公路项目设计施工总承包第1标段 | 湖南省衡阳市   | 湖南省常祁高速公路建设开发有限公司    | 81502.0646 万元 | 2019 年 9 月 2 日  | 2021 年 12 月 26 日 | 100% | 合格 | 刘晋、林立军 | 夏向晖 | 全合同段共计预制安装预应力砼箱梁 26441m3                                |
|  | 10 | 益阳至常德高速公路扩容工程第二合同段          | 湖南省益阳市   | 湖南省益常北线高速公路建设开发有限公司  | 60262.3948 万元 | 2022 年 9 月 2 日  | 2024 年 12 月 20 日 | 100% | 合格 | 吴健军    | 王旭  | 资水特大桥西引桥 I、西引桥 II 采用30m装配式预应力混凝土小箱梁，共820片，采用集中预制，架桥机安装。 |
|  | 11 | 新建盐城至南通铁路                   | 江苏省南通市   | 中国铁路设计               | 44602.3279 万元 | 2018 年 9 月 12 日 | 2020 年 7 月 31 日  | 100% | 合格 | 李忠文    | 董贺  | 预制CRTS I 型双块式无砟道床轨枕13462根，其中:路基                         |

|  |  |                        |  |            |  |   |  |  |  |  |  |                                             |
|--|--|------------------------|--|------------|--|---|--|--|--|--|--|---------------------------------------------|
|  |  | 路站前工<br>程 YTZQ-8<br>标段 |  | 集团有<br>限公司 |  | 日 |  |  |  |  |  | 地段无砟道床双块式轨枕<br>9866根，桥梁地段无砟道床<br>双块式轨枕3596根 |
|--|--|------------------------|--|------------|--|---|--|--|--|--|--|---------------------------------------------|

### 项目经理情况

| 项目经理姓名 | 业绩序号 | 时间               | 参加过的类似项目                       | 担任何职    | 发包人及联系电话                      |
|--------|------|------------------|--------------------------------|---------|-------------------------------|
| 吴亚林    | 1    | 2018. 7-2023. 11 | 新建成都至兰州铁路成都至川主寺段站房工程 CLZF-1 标段 | 项目副经理   | 成兰铁路有限责任公司<br>028-86429313    |
| 吴亚林    | 2    | 2014. 8-2018. 7  | 新建北京至沈阳铁路客运专线沈阳枢纽站前工程          | 项目副经理   | 沈阳铁路局沈阳枢纽工程建设指挥部 024-62041517 |
| 吴亚林    | 3    | 2011. 6-2013. 11 | 哈大客运专线沈阳站沈阳北站改建工程              | 工程管理部部长 | 沈阳铁路局沈阳枢纽建设指挥部 024-62041517   |

第二中标候选人项目业绩情况：

| 企业名称        | 业绩序号 | 业绩项目名称                       | 项目所在地  | 发包人名称      | 合同价格           | 开工日期             | 竣工日期             | 承担的工作      | 工程质量 | 项目经理 | 技术负责人 | 项目描述(简要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|------|------------------------------|--------|------------|----------------|------------------|------------------|------------|------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中铁十一局集团有限公司 | 1    | 新建郑州至万州铁路重庆段站前工程 ZWCQZ Q-9 标 | 重庆市万州区 | 渝万铁路有限责任公司 | 251252.8381 万元 | 2016 年 12 月 21 日 | 2022 年 06 月 01 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格   | 李小红  | 杜驹    | <p>铁路等级：高速铁路，设计速度：350km/h。主要工程内容如下：</p> <p>路基工程：路基正线长 768.368m，路基土石方 63.7 万方（区间路基土石方挖方 10.7 万方、填方 3.2 万方；云阳车站路基土石方挖方 44.7 万方、填方 5.1 万方）。</p> <p>桥梁工程：桥梁 9 座/4474.692 延米，其中，多线特大桥 2 座（彭溪河多线特大桥 741.6m，云阳车站多线特大桥 600.3m）。彭溪河多线特大桥主跨为 1-（96+200+96）m 系杆拱桥，其中，10 号、11 号主墩位于彭溪河中，墩身埋入水中 35.397m，墩高 55m，67.76m 深水基础。双线特大桥 3 座（巴阳双线特大桥 920m，谭家河双线特大桥 763.8m，高家坝双线特大桥 551.6m）。预应力混凝土箱梁预制架设 122 孔，其中 24m 简支梁 18 孔，32m 简支梁 104 孔。</p> <p>隧道工程：隧道 6.3 座/22160.62 延米，均为单洞双线隧道，开挖断面 155.05m<sup>2</sup>-164.88m<sup>2</sup>。其中，人和隧道全长 8292m。黄石隧道全长 8255.62m，我标段施工 2467.62m。斜井 1 座/670 延米。</p> <p>轨道工程：铺轨基地 1 处（万州北站铺轨基地），承担重庆段机械铺长轨 379.02 公里。其中，正线铺轨 365.94 公里，站线铺轨 13.08 公里。铺正线 CRTS I 型双块式无砟轨道 58.88 公里。</p> <p>其他工程：车站一座（云阳车站）。</p> <p>1. 高速铁路站前工程施工业绩；</p> <p>2. 具有箱梁制、运、架施工业绩；</p> <p>3. 机械铺轨施工业绩；</p> <p>4. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩；</p> <p>5. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩。</p> |

|  |   |                              |            |                  |               |             |             |            |    |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|---|------------------------------|------------|------------------|---------------|-------------|-------------|------------|----|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 2 | 新建安庆至九江铁路湖北段站前工程AJZQ-2标段     | 湖北省黄梅县     | 武九铁路客运专线湖北有限责任公司 | 217024.0537万元 | 2017年10月28日 | 2021年12月15日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 施忠原 | 赵亚斌 | <p><b>铁路等级：高速铁路，设计速度：350km/h。</b>主要工程内容如下：</p> <p>(1)路基：区间路基土石方 131133 m³，站场土石方 95927 m³。(2)桥梁：孔垄上下行联络线特大桥 7424.73/2 延长米/座，于 KLSDK001+522 处跨越既有京九铁路，线路与既有京九铁路右前角为 161°，立交要求净高 7.56m，采用 (72+120+72)m 预应力混凝土连续刚构梁悬臂灌注转体法施工。长江特大桥北桥在 DK299+471.2 处跨越既有京九铁路，采用 (56+56)m 预应力混凝土 T 构转体法施工，在 DK296+319.6 处跨越合九铁路，采用 (40+64+40)m 预应力混凝土连续刚构梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线 14 孔 32m 简支梁(现浇箱梁)，框架小桥 18/1 延长米/座。梁型采用箱梁、T 梁；制梁场 2 处，连续梁 6 联 17 孔，其中转体施工连续梁 3 联 8 孔，制架梁孔数 808 孔。其中钢筋混凝土<b>箱梁预制、架设 584 孔</b>，钢筋混凝土 T 梁预制、架设 224 孔。涵洞 428.77/29 横延米。(3)轨道工程：正线采用 CRTSIII 型板式无砟轨道，湖北段正线无砟轨道铺轨 113.52 铺轨公里，站线无砟轨道铺轨 10.54 铺轨公里，江西代建段正线无砟轨道铺轨 30.99 铺轨公里。(4)<b>营业线涉铁施工</b>：包含上跨既有铁路施工以及孔垄站站场改造工程施工。既有孔垄站为京九线上的中间站，合九线自行车站北京端接轨。车站既有到发线 5 条(含正线 2 条)，有效长 1050m。孔垄联络线由孔垄北站引出后外夹既有京九线引入孔垄站。改建后车站共设到发线 7 条(其中京九正线 2 条，安九铁路客车联络线 2 条)，预留货车外绕线引出条件。为不影响既有京九线运行，本站站改施工安全风险大，是全线的重难点工程，也是本项目的控制性工程。</p> <p><b>1. 高速铁路站前工程施工业绩；</b></p> <p><b>2. 具有箱梁制、运、架施工业绩；</b></p> <p><b>3. 具有铁路营业线施工业绩。</b></p> |
|  | 3 | 渝怀铁路涪陵至梅江段(成都局管内)增建二线站前工程6标段 | 重庆市黔江区、酉阳县 | 渝涪铁路有限责任公司       | 153874.622万元  | 2015年11月11日 | 2020年12月26日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 于涛  | 邓仁清 | <p>(1)路基正线长 5.721km,区间路基土石方 297003 立方米，站场土石方 144206 立方米。车站 2 座，分别为冯家坝站、鱼泉站。</p> <p>(2)桥梁正线长度 4093.6/21 延长米/座,占线路长 8.09%。其中特大桥 527.53/1 延长米/座(预制架设梁),大桥 3218.43/15 延长米/座,中桥 347.62/5 延长米/座,涵洞 190.17/13 横延米/座。细砂河右线大桥全长 382.57m,跨径组合为</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|   |                                   |              |                  |                |                  |                  |            |    |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------|----|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                   |              |                  |                |                  |                  |            |    |     |     | 1*32m+(40+3*64+40)m+2*32m, 其中 (40+3*64+40)m 为预应力混凝土现浇梁。<br>(3)隧道 40765/17 延长米/座, 占线路长 80.6%;L>4km 隧道 3 座, 3km<L≤4km 隧道 2 座, 2km<L≤3km 米隧道 1 座, 1km<L≤2km 隧道 2 座, L≤1km 隧道 9 座。<br><b>新圆梁山隧道 11172m(高风险、岩溶、高瓦斯)</b> ,最大开挖断面 99.23 m²,金洞二线隧道 9115m(含岩溶),开挖断面 54.36 m²,新旗号岭隧道 4488m(含岩溶),开挖断面 57.4m²,桃木堡隧道 3042m(含岩溶),开挖断面 48.97 m²。<br>(4)正线粒料道床(底碴)4453m³,路基地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.111 铺轨公里,桥梁地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.279 铺轨公里,隧道地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.111 铺轨公里,隧道地段无砟道床(弹性支承块)35.412 铺轨公里,改建铺粒料道床 71m³,站线粒料道床(底碴)3085m³。<br>(5) <b>本项目临近既有渝怀线,全线为营业线施工。</b><br><b>1. 具有高风险隧道施工业绩;</b><br><b>2. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩;</b><br><b>3. 具有铁路营业线施工业绩。</b> |
| 4 | 新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包招标 NSGZQ-3 标   | 广东省佛山市顺德区均安镇 | 广州南沙港铁路有限公司      | 168124.5016 万元 | 2016 年 9 月 3 日   | 2021 年 12 月 23 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 李明  | 彭浩  | 该合同段的主要工程数量有:西江特大桥 150#墩~565#墩桥梁工程。<br>其中包括 (2×57.5+172.5+600+4×57.5)m 钢箱混合双主梁等高塔斜拉桥 1 联、(110+230+110)m 连续刚构拱 1 联。(72.75+135+72.75)m 连续梁、(60+116+116+65+46)m 连续梁,56m 简支箱梁 1 孔等重难点工程。<br><b>1. 具有单跨长度 D≥300m 斜拉桥施工业绩;</b><br><b>2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5 | 新建银川至西安铁路(陕西段)站前工程施工总价承包 YXZQ-6 标 | 陕西省咸阳市彬县     | 西成铁路客运专线陕西有限责任公司 | 245997.6392 万元 | 2016 年 09 月 02 日 | 2020 年 12 月 03 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 徐兴国 | 胡功斌 | <b>铁路等级:高速铁路,设计速度:250km/h。</b> 主要工程内容如下:<br>1.桥梁 640.25m/3 座,其中:彬县车站大桥 174.55m,红岩沟中桥 62.2m,红岩河大桥 403.5m。<br>2.隧道 27270m/3 座,均为特长隧道。其中:彬县隧道 14251.32m,最大开挖断面 165 m²,该隧道穿越黄土梁塬沟壑区,黄土、流砂、弱成岩等不良地质及富水、浅埋等各种不利因素交叉存在,是全线最长、地质最复杂的 I 级 <b>高风险隧道</b> :小章隧道 4897.22m;永乐隧道全长 10381.4m,中铁十一局集团有限公司                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|   |                         |        |              |                |                |                 |            |    |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------|----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                         |        |              |                |                |                 |            |    |     |     | <p>承担施工的 YXZQ-6 标段永乐隧道里程 DK159+736.75~DK167+858, 长度 8121.25m。</p> <p>3. 轨道工程: 正线无砟道床 56.7km, 道岔 4 组。</p> <p>4. 标段设有制枕场一处, 承担新建银川至西安铁路陕西段里程 DK79+590~DK170+118 范围内 206115 根<b>双块式轨枕预制任务</b>。</p> <p><b>1. 高速铁路站前工程施工业绩;</b></p> <p><b>2. 具有高风险隧道施工业绩;</b></p> <p><b>3. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩;</b></p> <p><b>4. 具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩。</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6 | 重庆城口(陕渝界)至开州高速公路 B3 合同段 | 重庆市开州区 | 重庆高速公路集团有限公司 | 218513.9023 万元 | 2018 年 5 月 4 日 | 2022 年 7 月 20 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 申家喜 | 李顺利 | <p>1. 路基工程: 路基总长约 1.024km, 整体式路基宽 25.5 米, 路基土石方 48.3 万立方, 挖方 33.8 万方, 填方 14.5 万方。路侧边沟: 改线段 2805m, 主线段 329m, 匝道段 799m。路基排水沟: 272m。路基截水沟: 1493m。路基坡面防护: 喷播植草 2378m<sup>2</sup>, 浆砌片石护坡 2382m<sup>2</sup>, 主动防护网 7265m<sup>2</sup>, 浆砌挡土墙 8909m<sup>3</sup>, 片石混凝土挡墙 33823m<sup>3</sup>, 混凝土挡墙 2201m<sup>3</sup>, 挂网喷锚 1904m<sup>2</sup>, 锚杆框架梁 12258m<sup>2</sup>, 抗滑桩板墙 90 根。弃土场 5 处: 拦渣坝 38973m<sup>3</sup>, 排水沟 I 型 2193m, 排水沟 IV 型 338m, 排水沟 V 型 842m。</p> <p>2. 路面工程: 雪宝山互通 G1 改线路面工程长 440.2m, 雪宝山互通 G2 改线路面工程长 293.276m, 雪宝山互通 G1 改线、雪宝山互通 G2 改线工程路面采用上、下两层层面结构, 下面层为 6cmAC-20 粗粒式沥青混凝土, 上面层为 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土, 改线工程路面施工 5618m<sup>2</sup>。</p> <p>3. 桥涵工程: 特大桥 3 座。①双河口特大桥, 桥梁左线全长 865.883m, 桥跨布置为 2*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+9*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁; 桥梁右线全长 824.264m, 桥跨布置为 2*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+8*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构, 墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩, 采用液压爬模施工, 墩高最高 114.9m; 承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础; 桥台为重力式 U 型桥台; 桩基采用挖孔桩和钻孔桩。</p> |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河及 G211 国道。②东河 1#特大桥，桥梁左线全长 466.441m, 桥跨布置为 4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁；桥梁右线全长 465.892m, 桥跨布置为 4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 129.1m; 承台结构形式有群桩基础减和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河。③南长沟特大桥，桥梁左线全长 570.5m, 桥跨布置为 1*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4*30m 先简支后连续预应力混凝土下梁；桥梁右线全长 570.5m, 桥跨布置为 1*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 98.2m; 承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁、先简支后连续预应力混凝土 T 梁和简支 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河支流。大桥：472m/2 座(雪宝山 G1 改线 2#桥 138m、百战溪大桥 334m)。中桥：69m/1 座(雪宝山 G1 改线 1#桥 69m)。互通式立体交叉工程 1 处(雪宝山互通), 为服务互通。其中主线左线桥 1292.5m, 主线右线 1#桥 523.5m, 主线右线 2#桥 634m, A 匝道路基 300m, B 匝道桥 138m(上跨 G211 国道), C 匝道桥 345.53m(上跨 G211 国道), D 匝道桥 389.2m, E 匝道 1#桥 46m, E 匝道 2#桥 496.533m, F 匝道桥 372.463m, 雪宝山立交改线 1#桥 69m, 雪宝山立交改线 2#桥 138m。本标段现浇预应力混凝土箱梁 1054.18m, 共计 17 联。预制、运输、架设 T 梁共 901 片, 其中 20mT 梁 184 片, 30mT 梁 295 片, 40mT 梁 422 片。涵洞：圆管涵 1 座，盖板涵 2 座。</p> <p>4. 隧道工程：隧道 12850m/4 座。财神梁隧道(左线长 638m, 右线长 634m)采用</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                             |            |              |                |                |                 |            |    |                                                                                |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|-----------------------------|------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                             |            |              |                |                |                 |            |    |                                                                                |     | <p>钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-213.04m<sup>2</sup>,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m<sup>2</sup>;双河口隧道(左线长 2936m,右线长 2984m,具有瓦斯、岩溶、涌水等不良地质)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-108.45m<sup>2</sup>,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m<sup>2</sup>;<b>吴家梁隧道(左线长 6618m,右线长 6592m)</b>,具有高瓦斯、岩溶、涌水等不良地质)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-111.31m<sup>2</sup>,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m<sup>2</sup>;百战溪隧道(左线长 2602m,右线长 2610m)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-115.18m<sup>2</sup>,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m<sup>2</sup>。</p> <p>5. 交安工程:本项目承担部分交安工程中波形护栏的施工,波形护栏集中于雪宝山互通改线工程,波形梁护栏 Gr-A-2E 型 131m,波形梁护栏 Gr-B-1E 型 9m,波形梁护栏 Gr-B-2E 型 100m。过渡段波形梁护栏 AT1-1A 型 26m,AT1-2 型 24m,BT-1-1 型 98m。</p> <p><b>1. 具有单座隧道长度≥3000m 的施工业绩;</b><br/> <b>2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。</b></p> |
| 7 | 新建杭州经绍兴至台州铁路站前工程 HSTZQ-5 标段 | 浙江省杭州市、绍兴市 | 中国铁路设计集团有限公司 | 198234.0308 万元 | 2018 年 4 月 1 日 | 2021 年 12 月 9 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | <p>沈显才(任职时间:2018 年 4 月-2020 年 9 月)</p> <p>刘祖彬(任职时间:2020 年 9 月-2021 年 12 月)</p> | 张江全 | <p>主要工程量如下: 1. <b>温岭站,既有线改造施工</b>; 2. 路基 2.650km; 3. 桥梁 11.231km/12 座;其中:特大桥 10103.9 延长米/6 座,大桥 1056.2 延长米/5 座,中桥 70.67 延长米/1 座,框架式桥 1418 顶平米/3 座,涵洞 128 横延米/4 座;双线隧道 14.143km/10 座;<b>预制架设简支箱梁 289 孔</b>; 4. <b>临海站车站 1 座,房建 0.67 万 m<sup>2</sup></b>; 5. 全线铺轨工程: <b>全线采用机械铺轨,正线铺轨 445.2km,其中有砟铺轨 5.902km、无砟铺轨 439.298km;地区联络线铺轨 13.035km;站线铺轨 50.941km,其中有砟铺轨 26.156km、无砟铺轨 24.785km;</b> 铺岔 66 组,其中无砟道岔 11 组,有砟道岔 55 组;铺砟 9.6 万方。6. 临海轨场一处,承担 DK125+506~DK226+677 正线里程范围内 364012 根<b>双块式轨枕预制生产任务</b>。</p> <p>主要技术标准如下: (1) 铁路等级: <b>高速铁路</b>; (2) 正线数目: 双线; (3) 速度目标值: 350km/h; (4) 无砟轨道类型: CRTS-I 型双块式。</p> <p><b>1. 高速铁路站前工程施工业绩;</b></p>                                                                                                                                    |

|  |    |                                      |                |               |               |                  |                  |            |    |     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|----|--------------------------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------|----|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    |                                      |                |               |               |                  |                  |            |    |     |     | 2. 具有房屋建筑工程施工业绩；<br>3. 具有箱梁制、运、架施工业绩；<br>4. 具有铁路营业线施工业绩；<br>5. 具有机械铺轨施工业绩<br>6. 具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | 8  | 新建南宁至崇左铁路项目站后工程 NCFJ 标段              | 广西壮族自治区南宁市、崇左市 | 广西南崇铁路有限责任公司  | 43067.4025 万元 | 2020 年 09 月 01 日 | 2022 年 11 月 05 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 王定前 | 陈紫星 | 本项目为双线高速铁路，设计行车速度 250km/h，施工任务为 DK4+120~DK120+000 段站房、雨棚、附属生产生活房屋等工程，本标段有铁路客站站房 2 座，沿线生产生活房屋 47 座、旅客地道、天桥、站台雨棚、室外附属工程等。<br>主要工程量有：<br>(1) <b>站房工程</b> :本标段设计 2 座站房，崇左南站站房建筑面积为 19711.23 m²，雨棚面积 15525 m²；扶绥南站站房建筑面积为 5991.14 m²，雨棚面积 7200 m²。<br>(2) <b>沿线生产生活房屋</b> : 新建生产生活房屋 21 座，岗亭 26 座，建筑面积合计 19480 m²。<br>1. 具有房屋建筑工程施工业绩。                                                                                                                    |
|  | 9  | 新建北京至唐山铁路站房及相关工程、生产生活房屋等工程 JTZF-1 标段 | 北京市、河北省唐山市     | 京唐城际铁路有限公司    | 37772.7454 万元 | 2021 年 07 月 05 日 | 2022 年 12 月 14 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 韩宇琪 | 宋金  | 建筑面积：约 33527.93 平方米，里程/范围： <b>1. 唐山机场站站房</b> 及相关工程，唐山机场站中心里程为 DK159+410，最高聚集人数为 500 人，为线侧下式站房，建筑面积 16223 m²。设 450×12.0×1.25m 岛式中间站台 2 座，设 8.0m 宽旅客地道 2 座。雨棚长度与站台相同。 <b>2. 香河站站房</b> 及相关工程，香河站中心里程为 DK72+368，最高聚集人数为 900 人，为线侧下式站房，建筑面积 9683 m²。设 450×12.0×1.25m 岛式中间站台 2 座，450×8.0×1.25m 基本站台和侧式中间站台各 1 座，设 12.0m 宽旅客地道 1 座。雨棚长度与站台相同。 <b>3. 生产生活房屋工程</b> （1）唐山机场站站区生产生活房屋及相关工程（2）香河站站区及工区生产生活房屋工程（3）唐山机场站动车存车场（含工区）生产生活房屋及相关工程。<br>1. 具有房屋建筑工程施工业绩。 |
|  | 10 | 西安铁路枢纽西安站改扩建                         | 陕西省西安市         | 中国铁路西安局集团有限公司 | 47118.5920 万元 | 2016 年 04 月 01 日 | 2021 年 10 月 30 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 刘守成 | 张黎明 | 西安站改三标工程位于陕西省西安市境内，位于西安车站东咽喉区至灞桥火车站，主要工程内容为 <b>1. 营业线工程</b> : 灞桥至西安间增建三四线                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|  |    |                                 |        |                   |                |                |                 |            |    |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|----|---------------------------------|--------|-------------------|----------------|----------------|-----------------|------------|----|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    | 工程灞桥站至西安站增建三四线及相关工程、新丰镇至窖村间扩能工程 |        | 司                 |                |                |                 | 工程         |    |    |     | (SDK1062+800~SDK1070+900)，建筑长度 11.475km；新建地区车场，设到发线 5 条正线 1 条，有效长度均为 850m；改建陇海线上下行（改建陇海下行：LXDK1062+761~K1070+900，建筑长度 11.935km；改建陇海上行：LSKD1062+800~K1070+900，建筑长度 12.033km）、灞桥火车站站场改造。站场工程两个，分别为浐灞站及灞桥车站：区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路。2、路基、桥涵工程：路基土石方：110 万方；浐河特大桥 1240.8 延米/1 座（其中，跨越改建陇海上行线运营铁路采用（40+64+64+40m）连续梁，跨越浐河东路及浐河西路分别采用（30+48+35.3m）连续梁，其余孔跨采用 24m、32m 简支梁。全桥采用双线圆端墩、T 型桥台、钻孔桩基础。箱型桥 69.63 延米/5 座，涵洞 200.58 横延米/13 座。3、铺轨工程：铺新轨 32.3 公里，铺旧轨 0.55 公里，粒料道床 113376 立方米，线路拨接（点内）2416 米；拆除 7.6 公里，拨移线路 5.88 公里，换轨 1.89 公里，补充道碴 10450 立方米；新铺道岔 27 组，拆除道岔 10 组。4、其他工程：生产及办公用房 3890.7 平方米。<br><b>1. 具有铁路营业线施工业绩。</b> |
|  | 11 | 襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目             | 湖北省襄阳市 | 襄阳市环线提速改造建设运营有限公司 | 103428.7122 万元 | 2020 年 9 月 9 日 | 2023 年 8 月 28 日 | 本合同段内的全部工程 | 合格 | 李琦 | 杜雄伟 | 襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目第一标段：内环北线建设范围为奔驰大道~长虹北路。道路主线采取“高架+地面辅道”的建设方式，主线高架向西依次跨越奔驰大道、东风大道、车城湖西路、劲风路、杨柳路、襄阳北铁路编组站、光彩路、春园北路、清河东路、小清河、清河西路、清河北路等道路、铁路及河流，最后跨越长虹北路后连接内环二期，工程范围起点里程桩号 NK6+981，终点里程 NK13+618，设计全长约 6.637 公里，扣除跨襄阳北铁路编组站桥 920m，本次设计高架全长 5.717 公里。扣除小清河段和襄阳北铁路编组站段落，地面道路总长约 5.407 公里。我公司负责内环北线工程建设，承建里程为富康大道段 NK9+330-NK9+645、光彩工业园段 NK10+565-NK11+080 主线范围、杨柳路 S2K0+000—S2K0+513 匝道范围。主要工程内容包括桥梁工程、道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、房建工程、电力工程及电信工程。另外，还包括 110KVA、10KVA 高压线及弱电管线迁改工程。<br>我公司施工本工程桥梁建筑面积 5.4 万 m²，桥跨大于 42 米共计 5 跨；机动车                                                                                                    |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>道面积 3.7 万 m²、非机动车道面积 0.3 万 m²；人行道面积 1.0 万 m²；雨水管网 2233 米（管径 DN1650mm-DN800mm），污水管网 1731 米（管径 DN1200mm-DN800mm）。</p> <p>襄阳市环线提速改造(内环)PPP 项目(第四标段跨襄阳北编组站大桥：K9+645-K10+565):桥梁钢免涂装共约 5.5 万 m²,有利于环保、缩短施工周期，此外可大大节省涂装费用，并降低桥梁本工程桥梁建筑面积 3.6 万 m²,跨径组成为 (102+98+294)m+(226+74+66.25+40.45+19.3)m;跨襄阳北编组站大桥起止里程为 NK9+645-NK10+565,大桥长度 920m,结构为双独塔双索面混合运营期间的维护成本。跨襄阳北编组站大桥位于襄阳北编组站Ⅱ场与Ⅲ厂之间，Ⅳ场与Ⅴ场之间的东西两侧主塔梁顶以上塔高分别为 117m 和 105m;跨越铁路站场部分总长度 520m,为钢混组合梁，梁转体斜拉桥，转体系统采用“中心球铰+滚轮小车”的齿轮齿轨式新型转体系统，转体重量 3.2 南侧咽喉，该处共有正线 5 股道(分布于站场东西两侧),站线 27 股道，共计 32 股道，站场宽度采用混凝土桥面板+钢主梁的组合结构形式，主梁全宽 37.5m,中心梁高 3.53m;站场东西侧边跨各万吨;<b>主跨 520m 采用钢混组合梁</b>,跨铁钢梁制造材质为 Q370qENH 耐候桥梁钢共约 9600t,耐候 490m。本桥将 2 个主塔均设在站场范围以外，主塔中心距离最近的铁路中心线水平距离 35m,承长 200m,为混凝土梁，主梁宽度由 37.5m 渐变至 49.44m;斜拉索为双索面，共 46 对。全桥总长台外边缘与线路中心最小水平距离 16.5m,塔墩外边缘距离线路中心最小水平距离 24m。在中型机 920m。械化维修基地处设一处桥墩，小里程侧边跨设 1 个辅助墩，大里程侧边跨设 3 个辅助墩。主要工程内容包括桥梁工程、房建工程、排水工程、照明工程及交通工程。另外，还包括 110KVA 高压线迁改工程。</p> <p><b>1. 具有单跨长度 D≥300m 斜拉桥施工业绩；</b></p> <p><b>2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。</b></p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 项目经理情况

| 项目经理姓名 | 业绩序号 | 时间        | 参加过的类似项目                                    | 担任何职    | 发包人及联系电话                      |
|--------|------|-----------|---------------------------------------------|---------|-------------------------------|
| 陈旺     | 1    | 2009-2010 | 新建铁路上海至南京城际轨道交通站前工程 HNCJZQ6 标段              | 助理工程师   | 沪宁城际铁路股份有限公司<br>/025-85836021 |
|        | 2    | 2010-2011 | 新建合肥至福州铁路安徽段站前及相关工程 HFZQ-7 标段               | 路基工程师   | 京福铁路客运专线安徽有限责任公司/15856939666  |
|        | 3    | 2011-2015 | 新建吉林至珲春铁路站前其他工程 JHSII 标段                    | 工程部部长   | 长吉城际铁路有限责任公司/15040310531      |
|        | 4    | 2015-2019 | 新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程 CGZQ-3 标段（ <b>营业线施工</b> ） | 项目生产副经理 | 昌九城际铁路股份有限公司/0791-87088051    |
|        | 5    | 2019-2023 | 新建汕头至汕尾铁路站前工程 SSZQ-5 标（ <b>营业线施工</b> ）      | 项目生产副经理 | 中国铁路设计集团有限公司/022-26178352     |

第三中标候选人项目业绩情况

| 企业名称       | 业绩序号 | 项目名称                             | 项目所在地  | 发包人名称                     | 合同价格           | 开工日期             | 竣工日期             | 承担的工作                | 工程质量 | 项目经理               | 技术负责人     | 项目描述（简要）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|------|----------------------------------|--------|---------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------------|------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中铁二局集团有限公司 | 1    | 新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程施工总价承包 GSSG4 标段 | 广东省惠州市 | 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部    | 291195.6395 万元 | 2019 年 06 月 01 日 | 2023 年 09 月 12 日 | 标段内路基、站场、桥涵、隧道、轨道等工程 | 合格   | 刘凡亮                | 尚友磊、侯兵    | <p>设计行车速度正线：350 公里/小时、联络线 250km/h；线路总长度 35.152Km；为邻近赣深铁路营业性施工。主要工程内容包括：</p> <p>（1）路基工程：本标段长约 4875.15m（含站场及联络线）。</p> <p>（2）桥梁工程：本标段共 37 座长约 11660.8 延长米。其中：博罗东江特大桥全长 3325.685 米，孔跨布置为 8-32m 简支梁+1-(40+72+40)m 连续梁+（1-32m+2-24m+2-32m）简支梁+1-(52+88+52)m 连续梁+1-(90+180+90)m 矮塔加劲连续刚构（斜拉桥）+1-(52+88+52)m 连续梁+1-32m 简支梁+1-(48+2x80+48)m 连续梁+6-32m 简支梁+1-24m 简支梁+12-32m 简支梁+1-24m 简支梁+13-32m 简支梁+1-24m 简支梁+19-32m 简支梁，最大墩高 49.5 米。</p> <p>跨京九铁路特大桥：全长 689.54 米。其中：跨京九铁路（44.358+72+40）m 转体连续梁，跨越京九铁路惠州西至陈江区间上行线和下行线，为营业性及邻近营业性施工。下行线跨长深高速特大桥：全桥孔跨布置 13-32m 简支梁+1-(64+112+64)m 连续梁，上跨长深高速公路。</p> <p>（3）隧道工程：本标段共 19 座长 17685.9 延长米，正线 12 座，联络线 7 座。其中：红花嶂隧道 4565.01 米，双线，为本项目控制性工程，采用钻爆法施工，开挖最大断面面积为 154 m<sup>2</sup>，隧道内轨顶面以上最大净空有效面积为 100m<sup>2</sup>；隧道Ⅲ级围岩 540m 占比 11.9%、Ⅳ级围岩 2855m 占比 62.5%、Ⅴ级围岩 1017.88m 占比 22.3%，穿过隧道断层带 F1~F3，整体上中等富水或强富水区，防突水和防塌风险较高。</p> <p>（4）箱梁制运架：本标段共计制运架箱梁 382 孔，双线箱梁制运架 337 孔，单线箱梁制运架 45 孔孔。</p> <p>（5）轨道工程：本标段正线 CRTSI 型双块式轨枕无砟道床施工 49.04 铺轨公里，CRTSI 型双块式轨枕无砟轨道精调 48.93 铺轨公里；站线无砟道床道岔 12 组；线路有关工程 22.29 正线公里。</p> <p>（6）车站 1 座：博罗站</p> |
|            | 2    | 新建重庆铁路枢纽东环线站前工程 DHZQ-4 标段        | 重庆市    | 中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部（原：成都 | 138250.0998 万元 | 2017 年 04 月 30 日 | 2022 年 12 月 15 日 | 标段内路基、桥涵、隧道等工程       | 合格   | 方世林、左先宇（常务副经理）、谢卜君 | 王东、叶颜伟、赵平 | <p>设计时速 160km/h（预留高速铁路隧道）。主要工程数量：</p> <p>1、路基工程：标段路基工点共 12 段，总长度 3917.734m。</p> <p>2、桥梁工程：标段共有铁路桥梁 5 座 3084.1 延长米，其中特大桥 2 座 2439.74 延长米、大桥 2 座 543.15 延长米、中桥 1 座 101.21 延长米，公路桥 1 座 192 延长米。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|   |                              |          |                          |                    |                  |                  |             |    |                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|------------------------------|----------|--------------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------|----|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                              |          |                          | 铁路局重庆铁路枢纽东环线建设指挥部) |                  |                  |             |    |                 |           | (1) 明月峡长江双线特大桥全长 877.8m，为双层四线 (62.5+125+425+175+75)m 双层钢桁梁斜拉桥，跨越长江一级通行航道，2#、3#主墩及主塔基础位于长江中，2#塔柱高 189.5 米、3#塔柱高 203 米。<br>(2)果园港右联络线特大桥全长 1561.94m，单线桥 12×24m+4×32m+2×48+4×32m+3×24m+25×3m2 简支 T 梁，上跨既有渝怀铁路营业线右线、渝怀铁路营业线左线及果园港园区既有公路，6#-18#墩为 48mT 构转体现浇连续梁，铁路营业线施工。<br>3、隧道工程：隧道 8 座总长 4927.2m，其中：鸡公咀隧道为双线上下双层隧道，下层为双线普通铁路隧道，上层为双线预留高速铁路隧道（鸡公咀上层隧道长 380m，鸡公咀下层隧道长 472.75m）；芭蕉沟隧道为双线上下双层隧道，下层隧道为双线普通铁路隧道，上层为双线高速铁路隧道（芭蕉沟上层隧道长 448m，芭蕉沟下层隧道长 2042.45m）                                                                                                          |
| 3 | 成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程 EMZQ-13 标 | 四川省凉山州境内 | 成昆铁路有限责任公司               | 202922.1697 万元     | 2016 年 09 月 05 日 | 2022 年 12 月 06 日 | 路基、桥涵、轨道工程等 | 合格 | 陈孟强、任德元、周文武、曹国兴 | 晏洪、罗斌、朱强洪 | 线路全长 386.29km，共设 18 个车站。设计速度：160km/h。<br>(1)路基工程：站场 1 座，为黄水塘南站；区间路基 3.437km（含黄水塘联络线）。<br>(2)桥涵工程：公路立交桥 1 座 87m，铁路桥 4 座 2269.685m，其中 1 座单线 T 梁大桥 333.259m，1 座双线 T 梁特大桥 1460.264m，1 座双线 T 梁大桥 363.200m，1 座五线 T 梁大桥 112.962m。<br>(3)铺架工程：T 梁制运架 3433 单线孔，其中 24mT 梁 314 单线孔、32mT 梁 3119 单线孔，桥面系 62008.6 延长米；正线铺轨 352.18 铺轨公里，轨道调整 305.34 铺轨公里，铺整体道床 0.34 铺轨公里，支承块预制 156032 块，改建拆铺线路 0.52 铺轨公里，改建重铺线路 0.53 铺轨公里，既有无缝线路应力放散 2.8 公里，改建补充道砟 1524 立方米，轨道调整 0.53 铺轨公里；站线铺轨 33.15 铺轨公里，铺道岔 152 组，轨道调整 33.15 铺轨公里，改建拆除线路 3.64 公里，改建重铺线路 0.34 公里，改建起落道 0.4 公里，改建拆除道岔 15 组。 |
| 4 | 焦柳铁路塘豹至柳州段电气化改造工程 JLDH-1 标段  | 广西柳州     | 中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部 | 37007.2397 万元      | 2017 年 12 月 30 日 | 2020 年 09 月 23 日 | 合同内包含的所有内容。 | 合格 | 黄江涛             | 林安普       | 本项目为营业线施工项目，设计速度 120km/h。本项目为营业线电气化改造工程，本标段全长 102.622km，主要工程内容包括站场土石方及路基附属工程、桥涵平改立工程、轨道工程、隧道整治及接长棚洞工程、车站站改工程、通信信号及信息工程、电力及电力牵引供电工程、房屋及其他运营生产设备及建筑物等工程。主要工程数量有站场土石方 23.5 万立方米、路基附属及支挡 1.6 万圪工方、线路防护栅栏 38.63 单侧公里；新建人行天桥 7 座/865 平方米、接长涵洞 3 座/53.47 横延米、顶进框架涵 9 座/685 顶平米、桥梁墩柱加固 22 个、钢梁涂装 668.4 吨；隧道病害整治 72 座/27718.89m、棚洞接长 3 座/78.18m；正线拆除线路 1.59km、重铺线路 1.48km，通信及信息工程敷设光电缆 144.14 条公里、挂设漏缆 96.87 条公里、安装铁塔 14 处、安装调试有线通信设备 12 站；改建线接触网 160.68 条公里、回流线 160.07 条公里；新建配电所 2 座、新建 110KV 牵引变电所 3 座；新建生产房屋 9933.39m2、既有房屋改造 1340 平方米；新建排水沟 1770m、给排水管道 11.96km 等。 |
| 5 | 新建重庆铁                        | 重        | 中国铁路成                    | 57011.0856         | 2020             | 2022             | 隧道工程配       | 合  | 隗才琳、            | 贺斌        | 设计时速 160km/h（预留高速铁路隧道）。本标段主要工程数量有：隧道照                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|  |   |                                   |       |                                                |                |                  |                  |                             |    |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|---|-----------------------------------|-------|------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |   | 路枢纽东环线站后四电及相关工程 DHZH-1 标段         | 庆市    | 都局集团有限公司重庆建设指挥部（原：中国铁路成都局集团有限公司重庆铁路枢纽东环线建设指挥部） | 万元             | 年 04 月 26 日      | 年 12 月 15 日      | 套设施、四电、房屋及其他运营生产设备及建筑工程     | 格  | 田庚              |                 | 明工程 29.64km、防灾救援电力工程 6.28km；长途干线光缆 272.42km、长途干线电缆 13.94km、通信设备安装 6 站、专用移动通信天线铁塔基础施工 34 座、专用移动通信系统 79.81km、电缆沟槽 71.9 沟公里、电缆敷设及防护 310.43 条公里、计算机联锁系统 177 联锁道岔、熔覆合金 8974m、光缆沟槽 15.02 沟公里、光缆敷设 20.8 条公里、货物运输管理系统（FTMS）安装调试 2 站、办公信息系统安装调试 6 站；高压干线电缆线路 158.11km、高压站场电缆线路 51.01km、低压电缆线路 73.18km、箱式变(配)电站 42 处；新建接触导线 225.45 条公里、改建接触 4.03 条公里、独立架空供电线路 10.58 条公里、回流线 146.69 条公里、保护线 30.29 条公里、牵引变电所安装 2 处、分区所安装 1 处、网上开关站安装 5 处；功能性房屋共 12 类，合计 97381.13 平方米，包括生产及办公房屋 73837.7 平方米，居住及公共房屋 23543.43 平方米；附属实体围墙 11150m、排水沟 5438.6m、硬化面 158118.5 平方米、绿化 56233.88 平方米、钻孔桩 6153m（1-1.2m 孔径）；给排水 45.4km、生产车间设备基础、车辆轴温智能探测系统（THDS）11 处、货车运行故障动态检测系统 2 处、车号自动识别系统（AEI）5 处、货物站台面 55781m2、综合管沟 1351m、堆积场地面 139816.4 平方米、汽车衡基础 4 座、装卸机械基础及走行轨 0.76 单轨公里、附属围墙 4223.19m。 |
|  | 6 | 新建重庆至昆明高速铁路重庆至宜宾段站前工程 YKCYZQ-2 标段 | 重庆市   | 京昆高速铁路西昆有限公司                                   | 305054.1104 万元 | 2021 年 03 月 01 日 | 2024 年 09 月 16 日 | 标段内路基、桥涵、隧道、轨道工程等           | 合格 | 陈自力             | 林用祥             | 铁路等级为高速铁路，设计速度：350 公里/小时。<br>主要工程情况如下：<br>①路基工程：本标段路基工点 34 段，总长约 11.888m。<br>②桥梁工程：共双线桥梁 33 座/22276.143m。其中连续梁 12 处，道岔梁 2 处。450 孔箱梁预制架设，沿线设置制(存)梁场 1 处。其中：跨九永高速立交特大桥，长 2200.288；小竹村立交特大桥长 3354.095，响水洞特大桥,长 1179.490m,红江村特大桥，长 663.250m，屋基特大桥，长 754.050m，孔跨布置为 6X32+(40+64+40)m 连续梁+8x32+2X24+2x32+1x24m。<br>③隧道工程：本标段新建隧道 4 座，总长 6630m，为双线隧道。其中 L≤1km 隧道 2 座/831.00m，2km<L≤3km 隧道 1 座/2238.00m，3km<L≤4km 隧道 1 座/3561.00m。<br>④轨道工程：正线无砟轨道精调 81.04 铺轨公里，双块式轨枕预制 351223.46m，轨枕运输 80953.63m，道床现浇及轨道板铺设 80953.63m；站线无砟轨道精调 1.5 铺轨公里，双块式轨枕预制 5953.2m，轨运输 1492.1m，道床现浇及轨道板铺设 1492.1m，线路有关工程(含 CPIII 测设)40.795 正线公铁路公里。                                                                                                                                        |
|  | 7 | 新建郑州至万州铁路重庆段站前工程 ZWCQZQ-1 标段      | 重庆巫山县 | 渝万铁路有限责任公司                                     | 254735.6966 万元 | 2016 年 12 月 01 日 | 2022 年 06 月 01 日 | 三电迁改工程、路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道等工程 | 合格 | 谭文杰（前期）、熊志勇（后期） | 李泽伦（前期）、周祖清（后期） | 设计行车速度 350km/h，全长 20.28km。主要工程数量有：<br>1）路基工程：路基总长 1230.5m；<br>2）桥梁工程：巫山大宁河双线大桥全长 372m，结构形式为 30m+(1-282m)中承式钢筋混凝土平行拱桥+30m；朱家纸厂双线大桥全长 261.4m，结构形式为 (44+2×80+44)m 连续钢构；桂花村双线特大桥全长 726.45m，结构形式为 1-32m 简支梁+2-39mT 构+(44+6×80+44)m 连续刚构+1-32m 简支梁；                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|  |   |                                   |       |              |                |                  |                  |                                             |    |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|---|-----------------------------------|-------|--------------|----------------|------------------|------------------|---------------------------------------------|----|------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |   |                                   |       |              |                |                  |                  |                                             |    |            |         | 3) 隧道工程: 隧道长 16929.5m/2.5 座, 其中香树湾隧道全长 12474.5m、本标段承担出口段长 7219.5m, 单洞双线隧道, 施工方法为矿山法, 隧道最大宽度: 15.4m, 开挖断面面积 155.05m <sup>2</sup> (标准段)、189.49m <sup>2</sup> (救援段), 净空面积 100m <sup>2</sup> ; 朱家岩隧道全长 6979.5m, 单洞双线隧道, 开挖断面面积 155.05m <sup>2</sup> 净空面积 100m <sup>2</sup> 。<br>4) 车站: 车站 1 座 (巫山站);<br>5) 轨道工程: 无砟道床 (CRTS I 型双块式) 铺设 41.52 铺轨公里 (其中正线 40.01 铺轨公里、站线 1.51 铺轨公里), 单开道岔 10 组。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | 8 | 新建成都至兰州铁路云屯堡段站前工程<br>CLZQ-12-01 标 | 四川松潘县 | 成兰铁路有限责任公司   | 73266.0945 万元  | 2014 年 09 月 01 日 | 2024 年 08 月 18 日 | 路基、桥涵、隧道等工程施工                               | 合格 | 易图兵、林原、陈桂虎 | 刘青松、赵勤俭 | 设计时速 200km/h, 德胜隧道 (原云屯堡隧道) 平均海拔在 3000m 以上。起迄里程 DK213+350~D3K236+390, 全长 22943.419m。本合同管段为隧道进口段, 起迄里程 DK213+350~D5K224+472, 长 11122 米, 线路纵坡依次为 16.1‰、17.6‰、9‰的上坡, 隧道最大埋深约 750m, 隧道预测正常涌水量约 33300m <sup>3</sup> /d, 最大涌水量 49900m <sup>3</sup> /d, 地震动峰值加速度 0.3g。<br>主要工程数量有:<br>隧道工程: 本合同段为德胜隧道 (原云屯堡隧道) 进口段, 长 11122 米, 采用钻爆法施工, 隧道不良地质为滑坡、岩堆、泥石流、软岩大变形、涌突水 (泥) 等, 属于高风险隧道。开挖断面 118~187m <sup>2</sup> , 最大单工作面掘进长度 2037 米; 设置 4 个横洞, 其中: 1 号横洞工区隧道长 1586m, 2 号横洞工区隧道长 2769m, 3 号横洞工区隧道长 2785m, 4 号横洞工区隧道长 3982m。<br>轨道工程: 隧道内无砟道床施工 11.096 铺轨公里, 隧道内 CPIII 测设 11.096 正线公里。                                                                                                                               |
|  | 9 | 新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程施工总价承包 GNZQ-5 标段  | 广西河池市 | 云桂铁路广西有限责任公司 | 250380.5125 万元 | 2017 年 12 月 20 日 | 2023 年 08 月 17 日 | 路基、桥梁 (含现浇连续箱梁、现浇简支箱梁)、隧道、轨道工程 (无砟道床施工) 等工程 | 合格 | 谢文清、谭文杰    | 戴云飞、王佑江 | 双线高速铁路, 速度目标值 350km/h, 主要工程数量, 线下工程起止里程 DK291+740~DK329+074, 正线长度 35.25km。<br>主要工程内容:<br>路基工程: 本标段路基工点 8 段, 总长度 872 米。<br>桥梁工程: 本标段桥梁均为双线桥, 全长 4394.504m。共有特大桥 3 座 3165.309 延长米, 大桥 5 座 1033.593 延长米, 中桥 2 座 195.6 延长米。简支梁均采用现浇施工, 挂篮悬浇连续箱梁 2 联。其中:<br>(1) 龙头双线特大桥全长 1438.518m, 桥梁孔跨为 2×32m 现浇简支箱梁+(80+144+80)m 预应力连续梁+5×32m+3×24m+25×32m, 桥梁下部结构为钻孔桩基础、圆端形墩身、矩形空心台, 上部结构为现浇简支箱梁和挂篮悬浇连续箱梁。上跨 G75 兰海高速公路, 预留高速公路扩宽及匝道改造条件, 采用 (80+144+80)m 连续梁上跨, 桥下净高 9.5m, 连续梁梁部采用悬灌法施工, 本桥其余简支箱梁采用移动模架现浇。<br>(2) 刁江双线大桥全长 264.421m, 桥梁孔跨为 (48+88+48)m 连续箱梁+2×32m 现浇简支箱梁, 上跨通航等级为Ⅶ级的刁江, 桥梁下部结构为钻孔桩基础、圆端形墩身、矩形空心台。<br>隧道工程: 本标段共设隧道工程 6 座, 总长 30091 米。全部为单洞双线断面、最大开挖断面面积 154.61m <sup>2</sup> 。隧道围岩级别为Ⅱ~Ⅴ级, 最大埋深 468m, 均 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>为钻爆法施工，存在暗河、岩溶裂隙、溶腔、破碎带、断层、岩爆、缓倾、软基、危岩落石等不良地质。</p> <p>永仁隧道：全长 8226m，工程造价 39200.74 万元，单洞双线、最大开挖断面面积 140m2；最大埋深 468m，隧址区属侵蚀-溶蚀作用形成的连片低山峰丛洼地地貌，隧顶共有 10 个与隧道工程关系密切的洼地，其中 5 个 I 类洼地和 5 个 II 类洼地。可溶岩段落长 8226m，岩溶较发育；洞身穿越三只羊至永顺压扭断裂及一条暗河，洞身穿越一条断层破碎带。辅助坑道方案采用“1 横洞+2 泄水洞”；进、出口均接桥梁工程。II 级围岩 2190m、III 级围岩 4990m、IV 级围岩 856m、V 级围岩 100m、明洞及棚洞 90m，II 级围岩采用全断面法开挖，III、IV、V 级围岩采用台阶法开挖。单工作面掘进长度最大 3954m，采用钻爆法施工，为 I 级风险隧道。</p> <p>德惠隧道：全长 3577m，工程造价 20099.80 万元，单洞双线、最大开挖断面面积 140m2；III 级围岩 1710m、IV 级围岩 1087m、V 级围岩 699m，最大埋深 418m，不良地质为岩溶。</p> <p>德庆隧道：长 6610m，造价 59694.37 万元，为 I 级风险隧道，全线控制性工程，隧道内长达 2000 米以上采用桩基筏板加固，在国内外尚属首次。</p> <p>永康隧道、德兴隧道均为 II 级风险隧道，岩溶强烈发育，涌水突泥风险大；永康隧道 5857m，造价 25288.01 万元；德兴隧道 5299m，造价 28738.07 万元。</p> <p>轨道工程：无砟道床施工 70.484 铺轨公里，其中路基段 1.707 铺轨公里、桥梁段 8.825 铺轨公里、隧道段 59.952 铺轨公里，CPⅢ测设 35.242 正线公里。</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 项目经理情况

| 项目经理姓名 | 业绩序号 | 时间               | 参加过的类似项目                                              | 担任何职            | 发包人及联系电话                                                   |
|--------|------|------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------|
| 周玮     | 1    | 2001-2002        | 陇海线宝鸡至天水段增建第二线站前工程 4 标段                               | 见习生、技术员         | 郑州铁路局建设项目管理中心<br>053-22747（路电）                             |
|        | 2    | 2003-2005        | 新建青藏铁路格尔木至拉萨段第一期土建工程 10 标段                            | 桥梁专业工程师         | 铁道部工程管理中心<br>电话：010- 51871671                              |
|        | 3    | 2005.9-2009.5    | 达成铁路扩能改造遂宁站（不含）至石板滩（不含）新建双线站前工程 2 标段（ZQSG-2）（铁路营业线施工） | 工程部部长           | 成都铁路局成都建设指挥部（原：成都铁路局遂渝铁路建设指挥部）电话：0825-2711615              |
|        | 4    | 2009.6-2013.6    | 湘桂铁路永州至柳州段扩能改造工程站前工程 XG-4 标（铁路营业线施工）                  | 项目副经理           | 南宁铁路局湘桂线提速扩能改造工程建设指挥部 电话：0772-3924165                      |
|        | 5    | 2013.7-2017.8    | 重庆至贵阳铁路扩能改造工程站前工程 YQZQ-4 标段                           | 项目副经理           | 渝黔铁路有限责任公司<br>电话：023-61641306、13883002820                  |
|        | 6    | 2017.9-2019.11   | 新建蒙西至华中地区铁路煤运通道土建工程 MHTJ-28 标                         | 总工程师<br>（技术负责人） | 浩吉铁路股份有限公司湘赣指挥部（原蒙西华中铁路股份有限公司） 电话：010-51877212、13677324435 |
|        | 7    | 2021.8.12-2023.9 | 新建广州(新塘)至汕尾铁路仲恺联络线 I 类变更设计站前工程 GSSG13 标段（铁路营业线施工）     | 项目经理            | 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部<br>电话：020-61333211                  |