

中标候选人公示

新建长沙至赣州高速铁路湖南段站前工程施工总价承包招标（CGHNZQ-2标段）〔项目编号:JG2025-2642-002/GC-2025-40〕项目的招标评标工作已经结束，共有 22 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 22 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 7 月 日 时 分至 2025 年 7 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁五局集团有限公司,(成)中铁五局集团第六工程有限责任公司	中铁一局集团有限公司	中铁十一局集团有限公司
投标报价（万元）	396969.7596	396972.3883	396969.8533
评分情况	98.0900	97.7700	97.6500
项目经理 (项目负责人)	金卫华	孙宝荣	陈 旺
执业证书编号	贵 1522011201201811	陕 1612018201901639	鄂 1422021202202942
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求，各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率 100%；杜绝红线问题；满足按设计速度开通要求；满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1826 日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应

当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：



日期：2025 年 7 月 25 日

第一中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中铁五局集团有限公司	1	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程 ZWZQ-10 标	湖北恩施	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	300572.32 13 万元	2016 年 12 月 1 日	2022 年 6 月 1 日	合同范围内所有工程内容	合格	彭福山、刘飏、李一萍	林三国	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程 ZWZQ-10 标段，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h。 1.路基工程：路基 1.561Km，土石方 136.7 万 m³。 2. 桥梁工程：桥梁 3.056Km/4 座，特大桥 2247.95m/1 座，大桥 808.28m/3 座，框架小桥 1276.332 顶平米/1 座，涵洞 168.88 横延米/3 座。 神 农 溪 双 线 大 桥 全 长 457.1m ， 孔 跨 布 置 为 (109m+220m+109)m 连线刚构-拱桥组合(跨越神农溪)，大桥连续刚构一拱桥主跨 220m。 3. 隧道工程：28.660Km/3.5 座。 香树湾隧道，全长 12474.5m，其中湖北段 5255m 为本单位施工，为Ⅱ级风险隧道；

												巴东隧道全长 13248m，为II级风险隧道； 荣家湾隧道全长 6634m，为 I 级风险隧道。 4.站场工程：新建巴东北站 1 座。 5. 轨道工程：无砟道床 67.83 铺轨公里。
2	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程 MJZQSG-2 标段	黑龙江省牡丹江市	黑龙江铁路发展集团有限公司 (历史名称：哈牡铁路客运专线有限责任公司)	218499.81 16 万元	2017 年 9 月 22 日	2021 年 9 月 15 日	合同范围内所有工程内容	合格	廖宇峰	桂景旺、彭雪映	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程 MJZQSG-2 标段。铁路为设计速度目标值 250km/h 的客运专线高速铁路。 1 、 路 基 工 程 ： 路 基 18.258km/38 段,填方 157.238 万方,挖方 193.81 万方,过渡段级配碎石 21.45 万方。 2 、 桥 涵 工 程 ： 桥 梁 15.79km/21 座。 3、隧道工程：隧道 1847km/3 座。 4、制架梁工程：林口制(存)梁场 1 处，制运架预应力钢筋混凝土简支箱梁 429 孔； （中铁五局集团第六工程有限责任公司承担）	

												5、轨道工程：朱家沟铺轨基地 1 处，正线机械轨铺 355.47km(其中无砟轨道铺轨 77.2km、有砟轨道铺轨 278.27km)，正线铺砟 777492 立方；站线铺轨 38.6km，站线铺砟 81147 立方，铺道岔 85 组，钢轨伸缩调节器 2 组。（中铁五局集团第六工程有限责任公司承担）
3	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程 GSSG2 标段	广东省广州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	286509.5881 万元	2019 年 5 月 1 日	2023 年 9 月 10 日	合同范围内所有工程内容	合格	黄惠平、李传健、龙胜	唐陶文、金卫华	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程站前工程(GSSG2 标段)，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h(增城南至新塘段时速 250km/h)。1. 路基工程：正线路基 9.422Km，区间路基土石方 39.9 万立方米，站场路基土石方 618.6 万立方米，旋喷桩 69.589 万 m，水泥搅拌桩 87.482 万 m。2. 桥梁工程：桥梁 19.636Km/10 座，特大桥 18896.99m/5 座，大桥 549.17m/2 座，中小桥 189.53m/3 座。长岗联络线 T	

												梁制梁架 202 单线孔；广汕正线及动作线箱梁制梁架 438 孔。 3. 轨道工程：正线铺轨 419.04Km；站线铺轨 104.69Km；新铺道岔 214 组；正线改建线路 15.21Km；既有站线路改建 13.38Km；铺道砟 46 万 m³。（中铁五局集团第六工程有限责任公司承担） 4. 站场工程：车站 3 座，为新塘站、增城南站和广州北站，其中新塘站包含交通“一体化”配套的市政工程。 5. 既有线施工：正线 DK39+558.66 ～ DK54+600 有 15km 临近或跨越营业线施工，广州地铁 20 号线及五座公跨铁桥梁与新塘站纵横交织,另外广州北站站改及长岗联络线施工受京广线及武广线影响。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	4	新建常德经益阳至长沙铁路站前工程 CYCZQ-3 标	湖南常德市、益阳市	怀邵衡铁路有限责任公司	211950.12 06 万元	2019 年 7 月 1 日	2022 年 12 月 31 日	合同范围内所有工程内容	合格	陈彬、梁承欢	桂景旺、胡文斌	新建常德经益阳至长沙铁路站前工程 CYCZQ-3 标为设计时速 350km/h 的高速铁路。 1. 正线路基 5.54km，土石方 156.8 万 m³； 2. 桥梁 25.418km/30 座，特大桥 21600.67m/11 座，大桥 3056.26m/11 座，中桥 761.24m/8 座；涵洞 409.14 横延米/15 座。 资水特大桥全长 9269.57m，本桥 100#墩-103#墩位于资水河中，采用 90+180+90 连续梁拱跨越，主拱为 180m 下承式钢管拱，主梁采用挂篮悬臂法浇筑，而后设置拼装支架，安装拱肋及吊杆。 3.隧道 2907.71m/6 座，1~2km 隧道 1115m/1 座，1km 以下隧道 1792.71m/5 座。 4.简支箱梁预制架设 578 孔。其中：双线简支箱梁 24m 梁 56 孔，32m 梁 522 孔。 5.轨道工程：正线无砟道床地段扣件安装调整 66.83 铺轨公里，无砟道床铺设 66.83 铺
--	---	-------------------------------	-----------	-------------	--------------------	-------------------	---------------------	-------------	----	--------	---------	---

												轨公里,线路附属工程 33.415 正线公里, CPⅢ测设 33.415 正线公里。
5	新建银川至西安铁路（陕西段）站前工程 YXZQ-1 标段	陕西省 西安市	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	171278.45 74 万元	2016 年 9 月 7 日	2020 年 12 月 26 日	合同范围内所有工程内容	合格	周尚荣、 李枝元、 黄武	林晓寒、 王灶华、 孔坚	新建银川至西安铁路(陕西段)站前工程 YXZQ-1 标段，全长 26.86km，设计时速 250km/h。 主要工程量为：路基（含站场）4.863km/3 段；桥梁 21.997km/3 座，其中咸阳渭河特大桥全长 13131.37m、咸阳北特大桥全长 1586m、北源新城特大桥全长 8456.01m（本标段施工 0#台-203#墩(不含)长度为 6830.66m)。连续梁 14 联；1-128m 系杆拱 1 处；2 座制梁场，预制和架设箱梁 498 孔；1-64m 现浇梁 1 孔；60m 钢斜撑杆简支梁 17 孔；框架涵 173.6 横延米/3 座；西安北站及相关工程铺轨 10.191km 及相关大临设施等。 咸阳渭河特大桥 0#台至 226#	

												墩临近西成营业线施工，属于高风险工点。 344-349#墩跨既有铁路货北线(32+3×48+32)道岔梁挂篮悬灌。
	6	新建成都至兰州铁路成都至川主寺段站前工程施工单价承包 CLZQ-6 标段	四川茂县	成兰铁路有限责任公司	169252.3693 万元	2013 年 5 月 23 日	2023 年 10 月 26 日	合同约定的内容	符合国家及铁路总公司工程质量验收标准	吕保良、宋贵明、龙东宏	肖炳忠、罗宁宁	新建成都至兰州铁路成都至川主寺段（更名为“新建川青铁路青白江至镇江关段”）站前工程 CLZQ-6 标段，铁路等级为国铁 I 级，标段长度 21.407km。 1.桥梁工程：桥梁 2 座。 2.隧道工程：隧道 1.5 座，均为 I 级风险隧道。 跃龙门隧道为双洞分修隧道，左右线线间距约 29-62m。左线全长 19881m(五局 6 标施工出口段 8350m)，右线全长 20042m (五局 6 标施工出口段 7832m)，断面类型为拱型城门洞型。 杨家坪隧道左线全长 12815m，右线长 12807m。采用钻爆法开挖。

	7	盐城市 20204701 号宗 地地块项目工 程总承包 (EPC)	江苏省 盐城市	盐城城投盛远 置业有限公司	49535.484 959 万元	2021 年 7 月 30 日	2023 年 5 月 21 日	合同范围 内所有工 程内容	合格	何爱国	童豪	主要建设内容包括住宅楼、商业用房及相关公建配套设施等，项目总建筑面积 172627 m²，地上面积 129671 m²，地下面积 42956 m²(含人防 11354 m²)，具体工程量如下： 住宅楼:1#~3#、5#~13#、15#~17#住宅楼总造价 44955 万元,总建筑面积 155616 m²，地上 16~25 层，建筑面积 112660 m²，地下 1~2 层，建筑面积 42956 m²，地下室采用框架结构，地上采用剪力墙、装配式建筑，预制三板装配率 60%。 商业楼:18#~19#商业楼总造价 5052 万元，总建筑面积 17011 m²，地上 4 层，采用框架混凝土结构。
--	---	---	------------	------------------	---------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----	-----	----	--

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
金卫华	1	2001.12-2007.08	中铁五局集团第二工程有限责任公司	工程部部长	/
	2	2007.08-2012.10	新建铁路哈尔滨至大连客运专线土建工程 TJ-1 标段 DK185+275~DK233+000 (铁路工程项目管理工作经验)	工程部部长、副总工程师、副经理	哈大铁路客运专线有限责任公司 024-22857540
	3	2014.08-2015.12	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段 TJ-6 标段 (铁路工程项目管理工作经验、铁路营业线施工管理经验)	安全负责人(安全总监)、副经理	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司 024-62027164
	4	2016.02-2018.12	新建怀化至邵阳至衡阳铁路站前工程 HSHZQ-5 标 (铁路工程项目管理工作经验)	项目总工	怀邵衡铁路有限责任公司 0731-82363333
	5	2019.05-2023.09	新建广州(新塘)至汕尾铁路站前工程 GSSG2 标段 (铁路工程项目管理工作经验、铁路营业线施工管理经验)	项目总工	中国铁路广州局集团有限公司广州 工程建设指挥部 020-61349385
	6	2023.10-至今	中铁五局集团有限公司	华南区域管控稽查队副队长	/

第二中标候选人项目业绩情况

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中铁一局集团有限公司	1	新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标 ML5G-5 标段	DK78+740.37 (不含联新大桥龙川桥台)~ DK96+122	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	219622.4 045 万元	2020. 6.30	2024. 6.29	包括路基、桥涵、隧道、轨道、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过度工程等内容	符合国家、国铁集团公司有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程质量的零缺陷。	原西建彭万平 许润启	张同伟 任晓峰	主要工程内容包含：包含（DK78+740.37（不含联新大桥龙川桥台）~DK96+122、联络线终点范围内的线下工程、路基工程、隧道工程、桥梁工程、轨道工程、营业线工程及其他工程。
	2	广佛环线佛山西站至广州南站段站前工程 GFHFG-2 标段	DK18+462~ DK29+915	广东珠三角城际轨道交通有限公司	319311.9 210 万元	2013. 10.26	2024. 4.17	路基、隧道、桥梁、无砟轨道道床（含无缝线路的轨道精调）、双块式轨枕运输、铺装、道路改移、道路绿化、沟渠改移、管线改移	优良	谢军 殷文虎	咎永奇 童建勇	主要工程内容包含：该范围内路基、隧道、桥梁、无砟轨道道床、双块式轨枕运输、铺装、道路改移、道路绿化、沟渠改移、管线改移、大型临时工程。
	3	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程 ZWZQ-8 标段	DK531+850~ DK567+745	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	291739.3 974 万元	2016. 12.1	2022. 5.1	合同额的 100%	合格	范世鸿 赵继平	申百国	主要工程内容包含：路基工程、隧道工程及桥梁工程。
	4	新建铁路大瑞线大理至保山段站前工程第三标段	D1K104+100~ D1K138+800 (杉阳 1 号大桥保山端桥台外至大保段初设终点)保山市境内	滇西铁路有限责任公司	101398.6 476 万元	2008. 7.13	2021. 6.30	承担本标段内路基、桥涵、隧道、车站、轨道、制架梁工程施工	工程一次验收合格率 100%；确保全部工程质量全面达到国家及铁道部工程质量验收标准，并满足设计开通速度要求。	汪胜利 姜栋 陈志强	聂龙学 刘昕华	主要工程内容包含：桥梁工程、隧道工程、轨道工程。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
	5	新建大理至临沧铁路站后“四电”系统集成及站房工程	云南省大理州、临沧市	滇西铁路有限责任公司	135323.0074 万元	2019.8.1	2020.12.30	站房工程、四电工程等	工程质量符合国家、行业及中国铁路总公司工程质量验收标准	孟振	陈春喜	主要工程内容包含：站房工程、四电工程。
	6	兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线站前工程 S1 标	新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州、新疆生产建设兵团第五师境内	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	86334.8758 万元	2022.11.30	2024.10.29	承担本标段内路基、桥涵、轨道、房建、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程。	确保建设项目符合经审核的设计文件要求，达到国家现行的铁路设计规范和工程质量验收标准，单位工程合格率 100%，分部、分项工程一次验收合格率 100%。	李永鹏 贾世权	边达县 韦强	主要施工内容包含：路基工程、桥梁工程、迁改工程、轨道工程、房建工程、营业线工程及其他工程。
	7	阜淮铁路淮南铁路淮南至合肥段水蚌铁路电气化扩能改造工程蚌埠段改线施工 BBGX 标段	安徽蚌埠	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	89824.9351 万元	2018.10.30	2020.12.30	承担本标段内拆迁、路基、桥涵、隧道、轨道、信号等工程施工	工程质量必须符合国家、行业、中国铁路总公司（含原铁道部适用）有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率达到 100%。	陈秀选 胡博辉	王旭新 崔富平	主要施工内容包含：路基工程、桥梁工程、隧道工程、轨道工程、房屋建筑及其他工程。具有铁路营业线施工业绩。
	8	新建银川至西安铁路（陕西段）站前工程 YXZQ-3 标段	陕西省西安市、咸阳市	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	185907.1046 万元	2016.10.31	2020.12.03	包括迁改工程、路基工程、桥涵工程、陕西段全线轨道工程铺轨含道砟（DK0+400-DK170+118）、信号综合接地、站场、大型临时设施和过渡工程等	达到国家和中国铁路总公司现行的质量验收标准和设计要求，一次验收合格率达到 100%。	刘东晨 赵红刚	罗承平 边达县	主要工程内容包含：迁改工程、路基工程、桥涵工程、陕西段全线轨道工程铺轨含道砟、信号综合接地、站场、大型临时设施和过渡工程等。设计标准：高速铁路、双线、设计行车速度：250km/h；基础设施预留提速条件。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
	9	新建鲁南高速铁路菏泽至曲阜段站前工程施工总价承包 QHTJ-2 标段	山东省济宁市、菏泽市	中国铁路济南局集团有限公司鲁南高铁工程建设指挥部	326935.0883 万元	2018.12.29	2021.12.10	包括征拆、路基、桥涵、轨道、信号、其他运营生产设备及建筑物等。	争创省部级、国家级优质工程，确保本工程质量标准达到国家施工验收规范和中国铁路总公司（含原铁道部适用）验收标准，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%，单位工程一次验收合格率 100%，主体工程质量“零缺陷”，杜绝质量较大及以上事故；实车最高检测速度达到设计速度的 110%，开通速度达到设计时速目标值，全线一次开通成功；竣工文件真实可靠，规范齐全，实现一次交接合格。	鲁和友	王晓勇	主要施工内容包含：拆迁及征地工程、路基工程、桥涵工程、轨道工程、通信、信号及信息、其他运营生产设备及建筑物及大型临时设施和过渡工程。
	10	新建太原至焦作铁路山西段站前工程 TJZQ-5 标段	山西省武乡县和襄垣县境内	大西铁路客运专线有限责任公司	234339.9570 万元	2016.10	2020.11	线路全长 33.606 公里，包括：路基、桥涵、隧道，双块式轨枕场 1 处。	符合国家、行业和总公司有关标准、规范及设计文件要求，单位工程一次验收合格率 100%，工程质量合格。	方玉龙 王星宇 伦军朝	张立国 于少柏	主要施工内包含：路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程。
	11	渝怀铁路涪陵至梅江段（成都局管内）增建二线站前工程 5 标段	重庆市	渝涪铁路有限责任公司	151417.8096 万元	2015.11.1	2020.12.26	拆迁、路基、桥涵、隧道及相关附属工程等。	全线整体质量全面达到国家及原铁道部工程质量验收标准，一次创优、全面创优。	蒋红伟	罗承平	主要施工内容包含：路基工程、桥梁工程、隧道工程、轨道工程、站改工程及其他工程。具有铁路营业线施工业绩。

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
	12	宝 鸡 市 阳 平 、 联 盟、植物园渭河大桥 PPP 项目	陕西省宝鸡市	宝鸡市住房和城乡建设局	111131.9819 万元	2017.6.10	2021.10.24	承担本项目三座桥梁的施工	合格	布强 潘小虎	多冉伟	宝鸡市联盟路渭河大桥桥梁全长 1400m，其中主桥为空间双索面自锚式悬索桥，全长 490 米，桥面宽度为 29m；宝鸡市阳平渭河大桥主桥位于渭河中央，为钢桁架主塔斜拉桥，主桥两侧用引桥连接。主桥为双塔双索面钢箱梁斜拉桥，跨径布置为 (102+208+102)m，主梁为双边箱钢箱梁，梁高 3m，主塔高 96.5m，为门式镂空型钢桁架，斜拉索为环氧涂层预应力钢绞线；宝鸡市植物园渭 河 大 桥 全 长 1486.4m ， 主 桥 为 (65+158+65)m 三跨中承式钢桁架系杆拱桥。

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
孙宝荣	1	2011-2013	新建西安至宝鸡铁路客运专线 XBZQ-1 标	工程部部长	西安至成都铁路客运专线（陕西） 公司筹备组 /029-84088912
	2	2014-2017	新建铁路北屯至阿勒泰线施工 2 标段	工程部部长	新疆北阿铁路有限责任公司 /0906-2102590
	3	2017-2021	新建银川至西安铁路（陕西段）站前工程施工总价承包 XYZQ-3 标段	项目副经理	西成铁路客运专线陕西有限责任公司 /13310982095
	4	2022-2023	乌将铁路扩能改造工程乌北（不含）至甘泉堡（不含）段、 准东（不含）至将军庙（不含）段施工工程	项目副经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司 乌鲁木齐铁路建设指挥部 /13999223457
	5	2024-2024. 12	兰新线 K1940+900~K1942+600 增设声屏障工程	项目经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司 工程管理所 /0991-7654635

第三中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
中铁十一局集团有限公司	1	新建郑州至万州铁路重庆段站前工程 ZWCQZQ-9 标	重庆市万州区	渝万铁路有限责任公司	251252.8381 万元	2016 年 12 月 21 日	2022 年 06 月 01 日	本合同段内的全部工程	合格	李小红	杜驹	铁路等级：高速铁路，设计速度：350km/h。主要工程内容如下： 路基工程：路基正线长 768.368m，路基土石方 63.7 万方（区间路基土石方挖方 10.7 万方、填方 3.2 万方；云阳车站路基土石方挖方 44.7 万方、填方 5.1 万方）。 桥梁工程：桥梁 9 座/4474.692 延米，其中，多线特大桥 2 座（彭溪河多线特大桥 741.6m，云阳车站多线特大桥 600.3m）。彭溪河多线特大桥主跨为 1-（96+200+96）m 系杆拱桥，其中，10 号、11 号主墩位于彭溪河中，墩身埋入水中 35.397m，墩高 55m，67.76m 深水基础。双线特大桥 3 座（巴阳双线特大桥 920m，谭家河双线特大桥 763.8m，高家坝双线特大桥 551.6m）。预应力混凝土箱梁预制架设 122 孔，其中 24m 简支梁 18 孔，32m 简支梁 104 孔。 隧道工程：隧道 6.3 座/22160.62 延米，均为单洞双线隧道，开挖断面 155.05m²-164.88m²。其中，人和隧道全长 8292m。黄石隧道全长 8255.62m，我标段施工 2467.62m。斜井 1 座/670 延米。 轨道工程：铺轨基地 1 处（万州北站铺轨基地），承担重庆段机械铺长轨 379.02 公里。其中，正线铺轨 365.94 公里，站线铺轨 13.08 公里。铺正线 CRTS I 型双块式无砟轨道 58.88 公里。 其他工程：车站一座（云阳车站）。 1. 高速铁路站前工程施工业绩； 2. 具有箱梁制、运、架施工业绩； 3. 机械铺轨施工业绩； 4. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩； 5. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩。

	2	新建安庆至九江铁路湖北段站前工程AJZQ-2标段	湖北省黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	217024.0537万元	2017年10月28日	2021年12月15日	本合同段内的全部工程	合格	施忠原	赵亚斌	铁路等级：高速铁路，设计速度：350km/h。主要工程内容如下： (1)路基：区间路基土石方 131133 m³，站场土石方 95927 m³。(2)桥梁：孔垄上下行联络线特大桥 7424.73/2 延长米/座，于 KLSDK001+522 处跨越既有京九铁路，线路与既有京九铁路右前角为 161°，立交要求净高 7.56m，采用 (72+120+72)m 预应力混凝土连续刚构梁悬臂灌注转体法施工。长江特大桥北桥在 DK299+471.2 处跨越既有京九铁路，采用 (56+56)m 预应力混凝土 T 构转体法施工，在 DK296+319.6 处跨越合九铁路，采用 (40+64+40)m 预应力混凝土连续刚构梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线 14 孔 32m 简支梁(现浇箱梁)，框架小桥 18/1 延长米/座。梁型采用箱梁、T 梁；制梁场 2 处，连续梁 6 联 17 孔，其中转体施工连续梁 3 联 8 孔，制架梁孔数 808 孔。其中钢筋混凝土箱梁预制、架设 584 孔，钢筋混凝土 T 梁预制、架设 224 孔。涵洞 428.77/29 横延米。(3)轨道工程：正线采用 CRTSIII 型板式无砟轨道，湖北段正线无砟轨道铺轨 113.52 铺轨公里，站线无砟轨道铺轨 10.54 铺轨公里，江西代建段正线无砟轨道铺轨 30.99 铺轨公里。(4)营业线涉铁施工：包含上跨既有铁路施工以及孔垄站站场改造工程施工。既有孔垄站为京九线上的中间站，合九线自行车站北京端接轨。车站既有到发线 5 条(含正线 2 条)，有效长 1050m。孔垄联络线由孔垄北站引出后外夹既有京九线引入孔垄站。改建后车站共设到发线 7 条(其中京九正线 2 条，安九铁路客车联络线 2 条)，预留货车外绕线引出条件。为不影响既有京九线运行，本站站改施工安全风险大，是全线的重难点工程，也是本项目的控制性工程。 1. 高速铁路站前工程施工业绩； 2. 具有箱梁制、运、架施工业绩； 3. 具有铁路营业线施工业绩。
	3	渝怀铁路涪陵至梅江段(成都局管内)增建二线站前工程 6 标段	重庆市黔江区、酉阳县	渝涪铁路有限责任公司	153874.622万元	2015年11月11日	2020年12月26日	本合同段内的全部工程	合格	于涛	邓仁清	(1)路基正线长 5.721km,区间路基土石方 297003 立方米，站场土石方 144206 立方米。车站 2 座，分别为冯家坝站、鱼泉站。 (2)桥梁正线长度 4093.6/21 延长米/座,占线路长 8.09%。其中特大桥 527.53/1 延长米/座(预制架设梁),大桥 3218.43/15 延长米/座,中桥 347.62/5 延长米/座,涵洞 190.17/13 横延米/座。细砂河右线大桥全长 382.57m,跨径组合为

											1*32m+(40+3*64+40)m+2*32m, 其中 (40+3*64+40)m 为预应力混凝土现浇梁。 (3)隧道 40765/17 延长米/座, 占线路长 80.6%;L>4km 隧道 3 座, 3km<L≤4km 隧道 2 座, 2km<L≤3km 米隧道 1 座, 1km<L≤2km 隧道 2 座, L≤1km 隧道 9 座。 新圆梁山隧道 11172m(高风险、岩溶、高瓦斯) ,最大开挖断面 99.23 m²,金洞二线隧道 9115m(含岩溶),开挖断面 54.36 m²,新旗号岭隧道 4488m(含岩溶),开挖断面 57.4m²,桃木堡隧道 3042m(含岩溶),开挖断面 48.97 m²。 (4)正线粒料道床(底碴)4453m³,路基地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.111 铺轨公里,桥梁地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.279 铺轨公里,隧道地段无砟道床(CRTSI 型双块式轨枕)0.111 铺轨公里,隧道地段无砟道床(弹性支承块)35.412 铺轨公里,改建铺粒料道床 71m³,站线粒料道床(底碴)3085m³。 (5) 本项目临近既有渝怀线,全线为营业线施工。 1. 具有高风险隧道施工业绩; 2. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩; 3. 具有铁路营业线施工业绩。
4	新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包招标 NSGZQ-3 标	广东省佛山市顺德区均安镇	广州南沙港铁路有限公司	168124.5016 万元	2016 年 9 月 3 日	2021 年 12 月 23 日	本合同段内的全部工程	合格	李明	彭浩	该合同段的主要工程数量有:西江特大桥 150#墩~565#墩桥梁工程。 其中包括 (2×57.5+172.5+600+4×57.5)m 钢箱混合双主梁等高塔斜拉桥 1 联、(110+230+110)m 连续刚构拱 1 联。(72.75+135+72.75)m 连续梁、(60+116+116+65+46)m 连续梁,56m 简支箱梁 1 孔等重难点工程。 1. 具有单跨长度 D≥300m 斜拉桥施工业绩; 2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。
5	新建银川至西安铁路(陕西段)站前工程施工总价承包 YXZQ-6 标	陕西省咸阳市彬县	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	245997.6392 万元	2016 年 09 月 02 日	2020 年 12 月 03 日	本合同段内的全部工程	合格	徐兴国	胡功斌	铁路等级:高速铁路,设计速度:250km/h。 主要工程内容如下: 1.桥梁 640.25m/3 座,其中:彬县车站大桥 174.55m,红岩沟中桥 62.2m,红岩河大桥 403.5m。 2.隧道 27270m/3 座,均为特长隧道。其中:彬县隧道 14251.32m,最大开挖断面 165 m²,该隧道穿越黄土梁塬沟壑区,黄土、流砂、弱成岩等不良地质及富水、浅埋等各种不利因素交叉存在,是全线最长、地质最复杂的 I 级 高风险隧道 :小章隧道 4897.22m;永乐隧道全长 10381.4m,中铁十一局集团有限公司

											承担施工的 YXZQ-6 标段永乐隧道里程 DK159+736.75~DK167+858, 长度 8121.25m。 3. 轨道工程: 正线无砟道床 56.7km, 道岔 4 组。 4. 标段设有制枕场一处, 承担新建银川至西安铁路陕西段里程 DK79+590~DK170+118 范围内 206115 根双块式轨枕预制任务。 1. 高速铁路站前工程施工业绩; 2. 具有高风险隧道施工业绩; 3. 单座隧道长度≥3000m 的施工业绩; 4. 具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩。
6	重庆城口(陕渝界)至开州高速公路 B3 合同段	重庆市开州区	重庆高速公路集团有限公司	218513.9023 万元	2018 年 5 月 4 日	2022 年 7 月 20 日	本合同段内的全部工程	合格	申家喜	李顺利	1. 路基工程: 路基总长约 1.024km, 整体式路基宽 25.5 米, 路基土石方 48.3 万立方, 挖方 33.8 万方, 填方 14.5 万方。路侧边沟: 改线段 2805m, 主线段 329m, 匝道段 799m。路基排水沟: 272m。路基截水沟: 1493m。路基坡面防护: 喷播植草 2378m², 浆砌片石护坡 2382m², 主动防护网 7265m², 浆砌挡土墙 8909m³, 片石混凝土挡墙 33823m³, 混凝土挡墙 2201m³, 挂网喷锚 1904m², 锚杆框架梁 12258m², 抗滑桩板墙 90 根。弃土场 5 处: 拦渣坝 38973m³, 排水沟 I 型 2193m, 排水沟 IV 型 338m, 排水沟 V 型 842m。 2. 路面工程: 雪宝山互通 G1 改线路面工程长 440.2m, 雪宝山互通 G2 改线路面工程长 293.276m, 雪宝山互通 G1 改线、雪宝山互通 G2 改线工程路面采用上、下两层层面结构, 下面层为 6cmAC-20 粗粒式沥青混凝土, 上面层为 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土, 改线工程路面施工 5618m²。 3. 桥涵工程: 特大桥 3 座。①双河口特大桥, 桥梁左线全长 865.883m, 桥跨布置为 2*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+9*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁; 桥梁右线全长 824.264m, 桥跨布置为 2*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+8*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构, 墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩, 采用液压爬模施工, 墩高最高 114.9m; 承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础; 桥台为重力式 U 型桥台; 桩基采用挖孔桩和钻孔桩。

												桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河及 G211 国道。②东河 1#特大桥，桥梁左线全长 466.441m, 桥跨布置为 4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁；桥梁右线全长 465.892m, 桥跨布置为 4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 129.1m; 承台结构形式有群桩基础减和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河。③南长沟特大桥，桥梁左线全长 570.5m, 桥跨布置为 1*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4*30m 先简支后连续预应力混凝土下梁；桥梁右线全长 570.5m, 桥跨布置为 1*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 98.2m; 承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁、先简支后连续预应力混凝土 T 梁和简支 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河支流。大桥：472m/2 座(雪宝山 G1 改线 2#桥 138m、百战溪大桥 334m)。中桥：69m/1 座(雪宝山 G1 改线 1#桥 69m)。互通式立体交叉工程 1 处(雪宝山互通), 为服务互通。其中主线左线桥 1292.5m, 主线右线 1#桥 523.5m, 主线右线 2#桥 634m, A 匝道路基 300m, B 匝道桥 138m(上跨 G211 国道), C 匝道桥 345.53m(上跨 G211 国道), D 匝道桥 389.2m, E 匝道 1#桥 46m, E 匝道 2#桥 496.533m, F 匝道桥 372.463m, 雪宝山立交改线 1#桥 69m, 雪宝山立交改线 2#桥 138m。本标段现浇预应力混凝土箱梁 1054.18m, 共计 17 联。预制、运输、架设 T 梁共 901 片, 其中 20mT 梁 184 片, 30mT 梁 295 片, 40mT 梁 422 片。涵洞：圆管涵 1 座，盖板涵 2 座。 4. 隧道工程：隧道 12850m/4 座。财神梁隧道(左线长 638m, 右线长 634m)采用
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

											钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-213.04m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²;双河口隧道(左线长 2936m,右线长 2984m,具有瓦斯、岩溶、涌水等不良地质)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-108.45m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²;吴家梁隧道(左线长 6618m,右线长 6592m),具有高瓦斯、岩溶、涌水等不良地质)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-111.31m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²;百战溪隧道(左线长 2602m,右线长 2610m)采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工,开挖面积 85.84-115.18m²,标准段隧道建筑界限净宽 10.25m、净高 5m,净空断面面积 65.65m²。 5. 交安工程:本项目承担部分交安工程中波形护栏的施工,波形护栏集中于雪宝山互通改线工程,波形梁护栏 Gr-A-2E 型 131m,波形梁护栏 Gr-B-1E 型 9m,波形梁护栏 Gr-B-2E 型 100m。过渡段波形梁护栏 AT1-1A 型 26m,AT1-2 型 24m,BT-1-1 型 98m。 1. 具有单座隧道长度≥3000m 的施工业绩; 2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。
7	新建杭州经绍兴至台州铁路站前工程 HSTZQ-5 标段	浙江省杭州市、绍兴市	中国铁路设计集团有限公司	198234.0308 万元	2018 年 4 月 1 日	2021 年 12 月 9 日	本合同段内的全部工程	合格	沈显才(任职时间:2018 年 4 月-2020 年 9 月) 刘祖彬(任职时间:2020 年 9 月-2021 年 12 月)	张江全	主要工程量如下: 1. 温岭站,既有线改造施工; 2. 路基 2.650km; 3. 桥梁 11.231km/12 座;其中:特大桥 10103.9 延长米/6 座,大桥 1056.2 延长米/5 座,中桥 70.67 延长米/1 座,框架式桥 1418 顶平米/3 座,涵洞 128 横延米/4 座;双线隧道 14.143km/10 座;预制架设简支箱梁 289 孔; 4. 临海站车站 1 座,房建 0.67 万 m²; 5. 全线铺轨工程: 全线采用机械铺轨,正线铺轨 445.2km,其中有砟铺轨 5.902km、无砟铺轨 439.298km;地区联络线铺轨 13.035km;站线铺轨 50.941km,其中有砟铺轨 26.156km、无砟铺轨 24.785km; 铺岔 66 组,其中无砟道岔 11 组,有砟道岔 55 组;铺砟 9.6 万方。6. 临海轨场一处,承担 DK125+506~DK226+677 正线里程范围内 364012 根双块式轨枕预制生产任务。 主要技术标准如下: (1) 铁路等级: 高速铁路; (2) 正线数目: 双线; (3) 速度目标值: 350km/h; (4) 无砟轨道类型: CRTS-I 型双块式。 1. 高速铁路站前工程施工业绩;

												2. 具有房屋建筑工程施工业绩； 3. 具有箱梁制、运、架施工业绩； 4. 具有铁路营业线施工业绩； 5. 具有机械铺轨施工业绩 6. 具有 250km/h 及以上铁路双块式轨枕预制施工业绩。
	8	新建南宁至崇左铁路项目站后工程 NCFJ 标段	广西壮族自治区南宁市、崇左市	广西南崇铁路有限责任公司	43067.4025 万元	2020 年 09 月 01 日	2022 年 11 月 05 日	本合同段内的全部工程	合格	王定前	陈紫星	本项目为双线高速铁路，设计行车速度 250km/h，施工任务为 DK4+120~DK120+000 段站房、雨棚、附属生产生活房屋等工程，本标段有铁路客站站房 2 座，沿线生产生活房屋 47 座、旅客地道、天桥、站台雨棚、室外附属工程等。 主要工程量有： (1) 站房工程 : 本标段设计 2 座站房，崇左南站站房建筑面积为 19711.23 m²，雨棚面积 15525 m²；扶绥南站站房建筑面积为 5991.14 m²，雨棚面积 7200 m²。 (2) 沿线生产生活房屋 : 新建生产生活房屋 21 座，岗亭 26 座，建筑面积合计 19480 m²。 1. 具有房屋建筑工程施工业绩。
	9	新建北京至唐山铁路站房及相关工程、生产生活房屋等工程 JTZF-1 标段	北京市、河北省唐山市	京唐城际铁路有限公司	37772.7454 万元	2021 年 07 月 05 日	2022 年 12 月 14 日	本合同段内的全部工程	合格	韩宇琪	宋金	建筑面积：约 33527.93 平方米，里程/范围： 1. 唐山机场站站房 及相关工程，唐山机场站中心里程为 DK159+410，最高聚集人数为 500 人，为线侧下式站房，建筑面积 16223 m²。设 450×12.0×1.25m 岛式中间站台 2 座，设 8.0m 宽旅客地道 2 座。雨棚长度与站台相同。 2. 香河站站房 及相关工程，香河站中心里程为 DK72+368，最高聚集人数为 900 人，为线侧下式站房，建筑面积 9683 m²。设 450×12.0×1.25m 岛式中间站台 2 座，450×8.0×1.25m 基本站台和侧式中间站台各 1 座，设 12.0m 宽旅客地道 1 座。雨棚长度与站台相同。 3. 生产生活房屋工程 （1）唐山机场站站区生产生活房屋及相关工程（2）香河站站区及工区生产生活房屋工程（3）唐山机场站动车存车场（含工区）生产生活房屋及相关工程。 1. 具有房屋建筑工程施工业绩。
	10	西安铁路枢纽西安站改扩建	陕西省西安市	中国铁路西安局集团有限公司	47118.5920 万元	2016 年 04 月 01 日	2021 年 10 月 30 日	本合同段内的全部工程	合格	刘守成	张黎明	西安站改三标工程位于陕西省西安市境内，位于西安车站东咽喉区至灞桥火车站，主要工程内容为 1. 营业线工程 : 灞桥至西安间增建三四线

		工程灞桥站至西安站增建三四线及相关工程、新丰镇至窖村间扩能工程		司				工程				(SDK1062+800~SDK1070+900)，建筑长度 11.475km；新建地区车场，设到发线 5 条正线 1 条，有效长度均为 850m；改建陇海线上下行（改建陇海下行：LXDK1062+761~K1070+900，建筑长度 11.935km；改建陇海上行：LSKD1062+800~K1070+900，建筑长度 12.033km）、灞桥火车站站场改造。站场工程两个，分别为浐灞站及灞桥车站：区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路。2、路基、桥涵工程：路基土石方：110 万方；浐河特大桥 1240.8 延米/1 座（其中，跨越改建陇海上行线运营铁路采用（40+64+64+40m）连续梁，跨越浐河东路及浐河西路分别采用（30+48+35.3m）连续梁，其余孔跨采用 24m、32m 简支梁。全桥采用双线圆端墩、T 型桥台、钻孔桩基础。箱型桥 69.63 延米/5 座，涵洞 200.58 横延米/13 座。3、铺轨工程：铺新轨 32.3 公里，铺旧轨 0.55 公里，粒料道床 113376 立方米，线路拨接（点内）2416 米；拆除 7.6 公里，拨移线路 5.88 公里，换轨 1.89 公里，补充道碴 10450 立方米；新铺道岔 27 组，拆除道岔 10 组。4、其他工程：生产及办公用房 3890.7 平方米。 1. 具有铁路营业线施工业绩。
	11	襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目	湖北省襄阳市	襄阳市环线提速改造建设运营有限公司	103428.7122 万元	2020 年 9 月 9 日	2023 年 8 月 28 日	本合同段内的全部工程	合格	李琦	杜雄伟	襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目第一标段：内环北线建设范围为奔驰大道~长虹北路。道路主线采取“高架+地面辅道”的建设方式，主线高架向西依次跨越奔驰大道、东风大道、车城湖西路、劲风路、杨柳路、襄阳北铁路编组站、光彩路、春园北路、清河东路、小清河、清河西路、清河北路等道路、铁路及河流，最后跨越长虹北路后连接内环二期，工程范围起点里程桩号 NK6+981，终点里程 NK13+618，设计全长约 6.637 公里，扣除跨襄阳北铁路编组站桥 920m，本次设计高架全长 5.717 公里。扣除小清河段和襄阳北铁路编组站段落，地面道路总长约 5.407 公里。我公司负责内环北线工程建设，承建里程为富康大道段 NK9+330-NK9+645、光彩工业园段 NK10+565-NK11+080 主线范围、杨柳路 S2K0+000—S2K0+513 匝道范围。主要工程内容包括桥梁工程、道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、房建工程、电力工程及电信工程。另外，还包括 110KVA、10KVA 高压线及弱电管线迁改工程。 我公司施工本工程桥梁建筑面积 5.4 万 m²，桥跨大于 42 米共计 5 跨；机动车

											道面积 3.7 万 m²、非机动车道面积 0.3 万 m²；人行道面积 1.0 万 m²；雨水管网 2233 米（管径 DN1650mm-DN800mm），污水管网 1731 米（管径 DN1200mm-DN800mm）。 襄阳市环线提速改造(内环)PPP 项目(第四标段跨襄阳北编组站大桥：K9+645-K10+565):桥梁钢免涂装共约 5.5 万 m²,有利于环保、缩短施工周期，此外可大大节省涂装费用，并降低桥梁本工程桥梁建筑面积 3.6 万 m²,跨径组成为 (102+98+294)m+(226+74+66.25+40.45+19.3)m;跨襄阳北编组站大桥起止里程为 NK9+645-NK10+565,大桥长度 920m,结构为双独塔双索面混合运营期间的维护成本。跨襄阳北编组站大桥位于襄阳北编组站Ⅱ场与Ⅲ厂之间，Ⅳ场与Ⅴ场之间的东西两侧主塔梁顶以上塔高分别为 117m 和 105m;跨越铁路站场部分总长度 520m,为钢混组合梁，梁转体斜拉桥，转体系统采用“中心球铰+滚轮小车”的齿轮齿轨式新型转体系统，转体重量 3.2 南侧咽喉，该处共有正线 5 股道(分布于站场东西两侧),站线 27 股道，共计 32 股道，站场宽度采用混凝土桥面板+钢主梁的组合结构形式，主梁全宽 37.5m,中心梁高 3.53m;站场东西侧边跨各万吨;主跨 520m 采用钢混组合梁,跨铁钢梁制造材质为 Q370qENH 耐候桥梁钢共约 9600t,耐候 490m。本桥将 2 个主塔均设在站场范围以外，主塔中心距离最近的铁路中心线水平距离 35m,承长 200m,为混凝土梁，主梁宽度由 37.5m 渐变至 49.44m;斜拉索为双索面，共 46 对。全桥总长台外边缘与线路中心最小水平距离 16.5m,塔墩外边缘距离线路中心最小水平距离 24m。在中型机 920m。械化维修基地处设一处桥墩，小里程侧边跨设 1 个辅助墩，大里程侧边跨设 3 个辅助墩。主要工程内容包括桥梁工程、房建工程、排水工程、照明工程及交通工程。另外，还包括 110KVA 高压线迁改工程。 1. 具有单跨长度 D≥300m 斜拉桥施工业绩； 2. 具有单跨长度 D≥150m 桥梁施工业绩。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
陈旺	1	2009-2010	新建铁路上海至南京城际轨道交通站前工程 HNCJZQ6 标段	助理工程师	沪宁城际铁路股份有限公司 /025-85836021
	2	2010-2011	新建合肥至福州铁路安徽段站前及相关工程 HFZQ-7 标段	路基工程师	京福铁路客运专线安徽有限责任公司/15856939666
	3	2011-2015	新建吉林至珲春铁路站前其他工程 JHSII 标段	工程部部长	长吉城际铁路有限责任公司/15040310531
	4	2015-2019	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程 CGZQ-3 标段（ 营业线施工 ）	项目生产副经理	昌九城际铁路股份有限公司/0791-87088051
	5	2019-2023	新建汕头至汕尾铁路站前工程 SSZQ-5 标（ 营业线施工 ）	项目生产副经理	中国铁路设计集团有限公司/022-26178352