

国道 G220 线新丰县城段改建工程勘察设计

招标评标报告

2025 年 7 月 23 日，招标人（新丰县公路发展总公司）及招标代理机构（深圳市建衡达工程造价咨询有限公司）在广州市公共资源交易中心对国道 G220 线新丰县城段改建工程勘察设计招标进行开标、评标。

一、本工程概况：

1、建设规模：项目位于韶关市新丰县，路线起于新丰县师范学校（起点桩号 K2366+275），经紫陂下、双良、矮岭、牛仔围，终于横江道班（终点桩号 K2372+712），对接大广高速公路新丰出口连接线，与新国道 G105 线平交，暂利用新国道 G105 线通过共线方式往东至会前接回国道 G220 线，路线长约 6.4 公里（不含共线路段）。采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽 12 米，沥青混凝土路面。

全线设桥梁 2 座，其中大桥 247 米/1 座、中桥 87 米/1 座，设涵洞 23 座，平面交叉 11 处。桥梁与路基同宽。全线桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级，其他技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定。

2、工期要求：勘察设计服务期限为 120 日历天。

3、最高投标限价为：169.35 万元

二、本次招标的评标过程及结果：

1、2025 年 7 月 23 日，在广东省综合评标专家库中随机抽出参加评标的专家共 9 人。分别是_____，其中_____担任评委组长。

2、2025 年 7 月 23 日上午 09：30—10：00 时在广州市公共资源交易中心第 16 开标室当众检查投标系统文件上传情况。经检查，所有投标人的投标文件的系统上传情况均符合要求。

3、由解密方（招标代理机构）对投标人的投标文件进行解密，成功解密后系统自动提取投标人的相关信息，自动生成开标：投标保证金缴纳情况表、开标一览表等内容，代理机构开启投标文件进行现场唱标。

4、本次评标采用双信封的综合评估法。

5、评标委员会按照招标文件“第三章评标办法”的评标办法对 4 家投标人进行第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审及资格评审，经评审，4 家投标人第一个信封（商务及技术文件）均通过初步评审：

序号	投标人名称	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九	最终评审结果
1	惠州市道路桥梁勘察设计院	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
2	恒津设计有限公司	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
3	中国华西工程设计建设有限公司	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
4	中榕规划设计有限公司	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过

6、评标委员会按照招标文件“第三章评标办法”的评标办法对通过第一信封（商务及技术文件）初步评审的 4 家投标人进行详细评审，对投标人的技术部分（技术建议书）、商务部分（主要人员、业绩、履约情况、信用评价）等分别评审打分。具体评分详见下表：

4	中榕规划设计有限公司	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过	通过
---	------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

10、根据招标文件要求，经过评标委员会的评审，按评审办法的综合得分从高到低的顺序推荐中标候选人，具体评分详见下表：

综合得分及排名表			
评分项目 投标人名称	第一信封 (商务与技术文件)	第二信封 (报价文件)	总得分
惠州市道路桥梁勘察设计院	84.267	8.9560	93.2230
中榕规划设计有限公司	83.217	9.3502	92.5672
恒津设计有限公司	84.999	9.7095	94.7085
中国华西工程设计建设有限公司	83.234	9.9826	93.2166
第一中标候选人	恒津设计有限公司		投标报价(元)1609038.00
第二中标候选人	惠州市道路桥梁勘察设计院		投标报价(元)1629147.00
第三中标候选人	中国华西工程设计建设有限公司		投标报价(元)1600356.00
评标(专家)意见：根据招标文件的评标标准和方法，推荐得分由高到低排名,恒津设计有限公司为第一中标候选人；惠州市道路桥梁勘察设计院为第二中标候选人；中国华西工程设计建设有限公司为第三中标候选人。			
日期：2025 年 7 月 23 日			