

广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运
系统及枢纽道路项目（SG05 标）施工总承包

评 标 报 告

广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运
系统及枢纽道路项目（SG05 标）施工总承包
评标委员会

2025 年 07 月 21 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运系统及枢纽道路项目

(SG05 标) 施工总承包评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运系统及枢纽道路项目 (SG05 标) 施工总承包 (以下称“本项目”)由广州市发展改革委委员会以穗发改核准 (2021) 39 号批准建设,项目业主为广州市综合交通枢纽有限公司 (以下简称“招标人”或“发包人”),建设资金来自企业自筹项目出资比例为 100%,招标人为广州市综合交通枢纽有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

广州东部公铁联运枢纽一期工程位于增城区广石铁路增城西站周边,总用地面积 467.88 公顷,主要建设内容包括交通集疏运系统、作业区及其他设施。

本招标项目主要包括一级公路 1 条,路段全长 0.829km;二级公路 1 条,路段全长 0.835km;三级公路 2 条,路段全长 0.434km 和 0.359km;四级公路 1 条,路段全长 0.57km。主要建设内容包括道路工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、交通设施、环保工程、电力通信工程及其他附属工程,具体工程项目及内容以招标图纸和最终工程量清单为准。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目
A 类路基桥涵工程	/	/	3.027	南香路 (片区三段)、纵三路、纬 6 路 (经 7 路-南香路段)、经 7 路 (纬 6 路-增天高速段)、片区四与福宁大道衔接道路等

注:具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用: 双信封的技术评分最低标价法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州市综合交通枢纽有限公司 (以下简称“招标人”) 的委托, 北京中交建设工程咨询有限公司 (以下简称“招标代理机构”) 作为本项目的招标代理机构, 对本项目进行国内公开招标, 本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经上级管理单位核备后, 招标人按核备意见修改完善招标文件。在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易网、广州国企阳光采购信息发布平台发布招标公告。并于 2025 年 06 月 14 日至 2025 年 06 月 20 日公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内, 共有 18 家投标人投标登记。

3、澄清情况

招标人(招标代理) 于 2025 年 7 月 3 日发布了广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运系统及枢纽道路项目(SG05 标)施工总承包招标文件补遗书(第 01 号)(详见附件 2)。

4、递交投标文件情况

2025-07-21 10:45:00 前, 招标人共接收了 10 家投标人的投标文件, 详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封(商务及技术文件)开标情况

2025-07-21 10:45:00, 招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议, 对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行了开标。投标人解密第一个信封(商务及技术文件)开始时间为 2025-07-21 10:50:56, 解密结束时间为 2025-07-21 11:17:28。在规定时间内, 0 家投标人未对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行解密, 视为无效投标, 余下的 10 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封(商务及技术文件)-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和出席的投标单位代表, 广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、第二个信封(报价文件)开标情况

对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了开标。第二个信封(报价文件)解密开始时间为 2025-07-21 16:50:19, 解密结束时间为 2025-07-21 17:06:45。在规定时间内, 0 家投标人未对

投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的5家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和出席的投标单位代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共9人，由招标人代表3名，分别为***、***、***和从规定的专家库中随机抽取专家6人，分别为***、***、***、***、***、***组成。评标委员会通过民主选举推选***为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公平、公正、择优和诚实信用的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序，排名在招标文件规定数量前5名（不少于3名但不足5名的，按全部实际数量）的投标人，其投标文件第一信封（商务及技术文件）通过详细评审。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

（2）详细评审：计算评标价。

3、投标文件相关信息的核查。

- 4、投标文件的澄清和说明(如有)。
- 5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对10家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的10家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的主要人员、施工组织设计、其他因素（履约信誉、技术能力）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

序号	投标单位	是否通过第一信封评审	第二信封是否解密
1	保利长大工程有限公司	是	解密
2	广州公路工程集团有限公司	是	解密
3	广州市市政集团有限公司	是	解密
4	湖南路桥建设集团有限责任公司	是	解密
5	浙江交工集团股份有限公司	是	解密
6	广东晶通公路工程建设集团有限公司	是	不解密
7	内蒙古路桥集团有限责任公司	是	不解密
8	陕西路桥集团有限公司	是	不解密
9	中铁二局集团有限公司	是	不解密
10	中铁二十五局集团有限公司	是	不解密

3、澄清： 无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 5 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 5 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、计算评标价

评标委员会按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人。详见评标附表《表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会按照评标办法规定的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	广州公路工程集团有限公司	评标价：¥ 212731836
第二中标候选人	保利长大工程有限公司	评标价：¥ 212841546
第三中标候选人	浙江交工集团股份有限公司	评标价：¥ 213311116

2025 年 07 月 21 日